

EL MUNDO

Miércoles, 28 de enero de 2026. Año XXXV. Número: 13.188. Edición nacional. Precio: 2 €



PANGEA La empresa española que vende motores espaciales a la carta: "Queremos que los ingenieros no tengan que irse" [Pág. 41](#)

FÚTBOL Admiración y «mucha influencia»: Arbeloa y Mourinho se reencuentran 13 años después en el Benfica-Real Madrid [Página 38](#)



El pagador de Zapatero cobraba del rescate de Plus Ultra

La aerolínea de capital venezolano incluyó a Análisis Relevant SL, sociedad montada por Julio Martínez, entre los proveedores a los que debía pagar con los 53 millones de la Sepi

Histórico pacto comercial entre la UE y la India para eliminar 4.000 millones en aranceles

La asociación entre estos dos gigantes económicos creará un mercado de 2.000 millones de consumidores

POR DANIEL VIAÑA [Página 35](#)

Hay otra manera de hacer las cosas

POR U. VON DER LEYEN [Página 27](#)

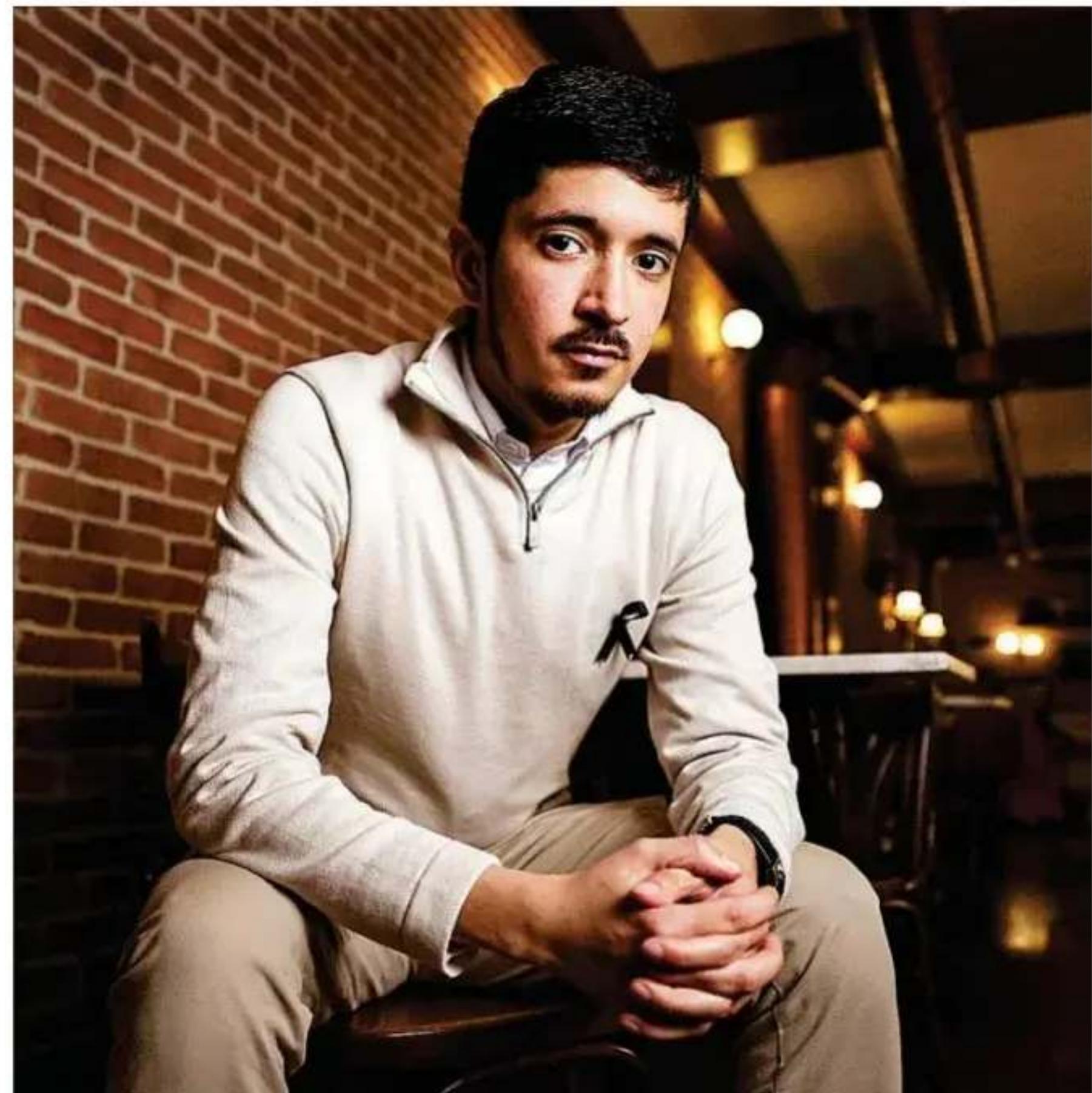
El Gobierno no logra subir las pensiones al meterlas en un decreto ómnibus

Sánchez confía en el pacto de inmigración con Podemos para recuperar la relación con Junts

Á. CARVAJAL / R. PIÑA MADRID
El Congreso endosó ayer a Pedro Sánchez una estrepitosa derrota al tumbar el decreto ómnibus en el que había metido la revalorización de

CARLOS SEGOVIA
ESTEBAN URREIZTIETA MADRID
La empresa de Julio Martínez que pagaba al ex presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, trabajaba ya para la aerolínea de capital venezolano Plus Ultra antes de su rescate estatal y empezó a cobrar gracias a ese dinero. Así lo evidencia el contrato de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (Sepi) de 12 de marzo de 2021 al que ha tenido acceso EL MUNDO.

En ese documento, el representante de Plus Ultra y actualmente imputado, Julio-Miguel Martínez Sola, comunicó a la Sepi que entre las facturas que tenía que abonar con el rescate figuraba al menos una de Análisis Relevant SL. Se trata de la sociedad montada un año antes, en febrero de 2020, por Julio Martínez, amigo y cliente de Zapatero, al que pagaba por labores de «consultoría». [Página 22](#)



El tripulante del tren Iryo que descarriló en Adamuz (Córdoba), Carlos Castillo. ELENA IRIBAS

CARLOS CASTILLO, INTERVENTOR DEL IRYO ACCIDENTADO

«Tenemos miedo de subirnos a los trenes, esa es la realidad»

Denuncia que ocurren ahora más turbulencias y vibraciones que cuando entró al servicio en 2023

Enfado en el Ministerio de Transportes con el jefe de la investigación por contradecir a Puente

Miedo en Adif a asumir la obra de emergencia: «No sabemos qué nos vamos a encontrar»

POR QUICO ALSEDÓ, RAÚL PIÑA Y JUANMA LAMET [PRIMER PLANO](#)

La investigación intenta averiguar si la soldadura saltó por un 'efecto pala'

Pudo colapsar por una presión 'hacia atrás' de la vía mal colocada

POR CÉSAR URRIUTIA Y JAIME RODRÍGUEZ [Páginas 2 y 3](#)

«El dinero no me devuelve a mi hermano ni me quita el dolor»

Víctimas muestran su rabia por la gestión ante el funeral mañana en Huelva. POR SILVIA MORENO [Página 4](#)

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA LA INVESTIGACIÓN



Óscar Puente, ministro de Transportes, con el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, defendiendo la actuación de la empresa pública el pasado viernes. EFE

Los implicados en la escena del accidente de Adamuz arman su defensa contra las acusaciones. Adif y su aseguradora QBE tratarán de alcanzar la exoneración lograda la pasada semana en Angrois y, por su parte, Iryo se protege de un giro inesperado contratando al ex vicepresidente de la CIAF

ADIF SE PREPARA PARA REPETIR LA ESTRATEGIA DE ANGROIS

Las grandes empresas implicadas en el accidente de Adamuz han comenzado a tomar medidas preventivas de cara a la investigación y posterior juicio por un accidente

que acabó con la vida de 45 personas hace nueve días. Se trata del peor siniestro para la alta velocidad española desde la liberalización de este mercado. Con el ministro Óscar Puente en la diana política por la confusión que han generado sus de-



CÉSAR URRUTIA



JAIME RODRÍGUEZ

MADRID

claraciones sobre el estado de la vía y el conjunto de la investigación, Adif, el gestor de infraestructuras, está en el centro del foco de las responsabilidades civiles por la rotura del carril derecho de la vía por la que circulaba el tren. A falta de que la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) determine qué fue exactamente lo que produjo la salida de la vía del Iryo 6189 en la unión de dos piezas de

carril con más de tres décadas de diferencia en su fabricación, la Guardia Civil tiene en marcha una investigación paralela.

Si el fallo estuvo en la ejecución de una soldadura o en la verificación de la calidad de la misma, Adif resultaría afectado a raíz de su relación con Redalsa, la empresa de Valladolid en la que participa con un 52% y que se ocupa de estas tareas especializadas. La defensa de Adif es tarea de la abogacía del Estado pero en ese caso, una posible condena millonaria complementaria a las indemnizaciones que ya adelan-

tó ayer Puente en el consejo de ministros entraría dentro de la cobertura que ofrece su aseguradora QBE, que deberá a su vez presentarse en el juicio en el lado de la defensa.

Fuentes al tanto de la situación jurídica que apenas ha comenzado a plantearse señalan que QBE, aseguradora de origen australiano, ha tomado como referencia para su defensa el otro gran accidente ferroviario de alta velocidad sucedido en España, el de Angrois, en Santiago de Compostela, el 24 de julio de 2013 con 80 fallecidos y 114 heridos. Adif contaba entonces con Allianz como

su aseguradora de responsabilidad civil mientras que Renfe estaba cubierta por QBE. La titular del Juzgado de lo Penal número 2 de Santiago, Elena Fernández Currás, dictaminó en 2024 que las víctimas recibieron 25 millones de euros a repartir entre las aseguradoras. Condenó al maquinista, Francisco José Garzón Amo, y al responsable de Seguridad en la Circulación de Adif cuando se puso en marcha la línea del accidente, Andrés Cortabitarte.

Sin embargo, el pasado 19 de enero –un día después del accidente de Adamuz– la Audiencia Provincial de

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA LA INVESTIGACIÓN

A Coruña, mantuvo únicamente la condena al conductor exonerando así a Adif como responsable ya que, inicialmente, Cortabitarte había sido condenado.

Tanto Adif como su aseguradora Allianz han quedado, por lo tanto, 15 años después del accidente más grave de la historia de la alta velocidad española, libres de pagar las indemnizaciones que se deben a las víctimas. Allianz, que dejó hace dos años de ser la aseguradora de Adif, estaba representada en el caso por el despacho de abogados Hogan Lovells.

FALLO «HUMANO»

Así, el «fallo humano» del maquinista de Renfe –que ha acabado estableciéndose como la verdad judicial del accidente en Galicia y exonerando a Adif– es el precedente que la aseguradora QBE podría tratar de repetir, esta vez de la mano del despacho que lo consiguió. Aunque las circunstancias del accidente, las investigaciones y el procedimiento al que se enfrenta el Ministerio de transportes y Adif es diferente, hay elementos comunes. Por ejemplo, el factor humano presente en la soldadura entre un carril de 1989 y otro de 2023 que centran todas las sospechas de la CIAF.

El presidente de Adif, Pedro Marzá de la Peña, admitió el pasado viernes en la rueda de prensa que los soldadores que ejecutaron la unión de carriles pertenecen a Redalsa y que la soldadura está *firmada*, aunque rechazó identificarlos o dar sus nombres por protección de datos. Hay que tener en cuenta que, en este caso, además de la ejecución de la soldadura hay responsabilidades en sus revisiones y en la certificación de las revisiones, con otras empresas implicadas en el mantenimiento del servicio ferroviario.

Con menos intensidad en la preparación de su defensa, el resto de actores implicados en la escena del accidente también han tomado medidas para conocer su posición jurídica y estar atentos a posibles cambios. Es el caso de ArcelorMittal, citada por el presidente de Adif el pasado viernes en relación a la calidad del suministro de acero de los carriles. ArcelorMittal comparte accionariado con Adif en Redalsa, la empresa que ejecuta las soldaduras. También es el caso de Iryo, el operador del tren que descarriló en primer lugar, invadiendo parcialmente la vía contraria y provocando la colisión con el Alvia de Renfe que circulaba en sentido contrario en el tramo de Adamuz.

Según fuentes al tanto de las estrategias jurídicas, Iryo ha contratado como asesor en este trágico suceso a Ignacio Ribera, ex responsable técnico de Renfe, ex vicepresidente de la CIAF, y un testimonio de calidad técnica en el juicio que se derivó del accidente de Angrois, compareciendo a petición de la abogacía del Estado que defendía a Adif.

ASPECTOS

¿QUÉ SE SABE HASTA AHORA DE LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE?

EL MUNDO

Las investigaciones sobre el descarrilamiento del tren de Iryo en Adamuz, que causó 45 víctimas mortales, apuntan a un posible fallo en la soldadura de la vía como origen del accidente.

HIPÓTESIS DEL FALLO

La Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) señala que la causa principal podría ser la rotura de una soldadura entre un carril antiguo y otro nuevo. Aunque se analizará el material del carril, los expertos consideran que el problema estaría más relacionado con la soldadura, un elemento crítico que requiere alta especialización y control.

ASPECTOS TÉCNICOS

El Ministerio de Transportes afirma que Adif siguió la normativa vigente y utilizó los materiales adecuados para unir los carriles. El ministro Óscar Puente indicó que la rotura se produjo cerca de la soldadura, algo que deberá confirmarse con los análisis técnicos.

RENOVACIÓN DE LA VÍA

La CIAF aclara que la línea Madrid-Sevilla no fue renovada íntegramente, aunque es habitual cambiar solo algunos tramos. El Ministerio sostiene que la información sobre las renovaciones es pública y accesible.



Escena del accidente de Adamuz con el Alvia descarrilado al fondo de la imagen. E.M.

La investigación estudia si alguna irregularidad en el tramo, por delante de la soldadura, desencadenó la rotura

SE ANALIZA SI 'EL EFECTO PALA' REVENTÓ LA VÍA

J. RODRÍGUEZ / C. URRUTIA

MADRID

Tanto la Guardia Civil y la Comisión de Investigación del accidente como las compañías implicadas siguen escondiendo las circunstancias del tramo de Adamuz donde se produjo la tragedia. Su misión es averiguar por qué el raíl reventó al paso del Iryo, haciendo que invadiera la vía contraria justo cuando llegaba a más de 200 kilómetros por hora el Alvia con destino a Huelva. En el análisis intervienen ingenieros, técnicos, expertos de las empresas de construcción... En algún punto está el origen del caos y aunque la soldadura ha sido el punto fatídico que centra la investigación, se buscan pistas relacionadas.

Podría haber reventado la ya famosa junta por problemas en su instalación o erosión de los materiales, pero el deber de los profesionales involucrados en las pesquisas es mirar más allá, adelante y atrás de esa vía que se rompió haciendo volcar los coches traseros del tren italiano.

De hecho, según confirman a EL MUNDO, raíles *nuevos*, de 2023, los delanteros en el sentido de la marcha del Iryo, se han extraído de Adamuz para pasar por los rayos x de los investigadores. También piezas tra-

seras. Y es en esa mezcla de materiales, actuales y antiguos (algunos de 1989), donde podría estar también la clave del caso. Pero las sospechas se han ampliado más allá del punto donde reventó el acero.

Fuentes de la investigación aseguran que también se está estudiando el comportamiento de todos los trenes que pasaron ese fin de semana, desde el viernes al menos, en busca de algún dato que pueda interpretarse como anómalo sobre los carriles nuevos, los posteriores a la ruptura.

FALLOS EN EL CARRIL POSTERIOR PODRÍAN HABER GENERADO LA TENSIÓN QUE ACABÓ FORZANDO LA BRECHA

Los avanzados modelos de la alta velocidad van cargados de sensores que registran las reacciones del vehículo en cada metro del recorrido. Se observa con ojo científico si algunos metros más adelante algo iba mal en la infraestructura, una deformidad, por mínima que fuera, que podría haber ido a más esa tarde con el paso y

peso de los trenes generando una peligrosa tensión, lo que se denomina en la jerga ferroviaria *efecto pala*.

«Los trenes según pasan por encima de un mínimo bache u torcedura del raíl van generando presión metros más atrás, en las soldaduras, como cuando pisas una pala y se levanta el mango», explican profesionales involucrados en la compleja búsqueda del momento cero del accidente, ese *big bang* que acabó desencadenando la paulatina rotura del raíl hasta que no pudo más y reventó al paso de la cola del Iryo.

La visión 360 grados es obligada en un caso cargado de variantes y protagonistas. Este periódico, la semana pasada, fue dando detalles de cómo la investigación encontró en trenes anteriores muescas en las ruedas que demostraban que uno de los raíles ya iba dando señales de quiebra. Otras operadoras detectaron anomalías o movimientos bruscos en sus coches cuando circulaban por encima del carril que acabaría reventando. Ahora, la luz alumbraba un poco más allá, por si alguna deformación del acero unos metros más adelante hubiera tensionado la soldadura.

Puente, con datos en la mano, descartó anomalías. Todos los actores involucrados en el accidente esperan un nuevo informe de la Comisión de Investigación, que ya

sorprendió el pasado viernes por su celeridad en publicar el primero. El segundo podría ser inminente. En el dossier inicial de conclusiones se centraba la culpa del siniestro en la vía, en algún problema en los carriles que había terminado generando una fractura que resultó letal para los coches traseros de Iryo, incapaces de continuar sus ruedas pegadas al acero. El documento portaba imágenes con las muescas en las ruedas, unas marcas adelantadas por EL MUNDO 48 horas después de la tragedia y que fueron decisivas para focalizar la atención de la investigación sobre la vía.

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA LAS VÍCTIMAS



Preparativos, ayer, para la misa funeral por los fallecidos en el accidente en el Polideportivo Carolina Marín de Huelva. ARABA PRESS / FRAN SANTIAGO

LAS VÍCTIMAS. «Pedimos humanidad, un rostro que mire de frente, pero el Gobierno mira a otro lado», lamenta Fidel, el hijo de Nati, una de las 45 fallecidas en el accidente de Adamuz

«EL DINERO NO ME DEVUELVE A MI HERMANO NI QUITA EL DOLOR»

SILVIA MORENO HUELVA

Crece la indignación entre las víctimas del accidente ferroviario en el municipio cordobés de Adamuz, en el que 45 personas perdieron la vida y 126 resultaron heridas. Ni el paquete de ayudas aprobado ayer en el Consejo de Ministros sirve de consuelo a familias enteras rotas de dolor y sufrimiento por la pérdida de un ser querido. Tampoco a los 19 pasajeros que siguen hospitalizados.

«A mí el dinero ni me va a quitar el dolor de la pérdida de mi hermano ni me lo va a devolver», cuenta a EL MUNDO desde Madrid María del Mar Fadón, la hermana de Agustín, camarero del tren Alvia falle-

cido en el siniestro ferroviario. Tanto ella como Charo Morillo, madre de Mario Jara, el opositor a funcionario de prisiones que perdió la vida regresando a su casa en Huelva desde Madrid, están convencidas de que a sus seres queridos «los mataron, los asesinaron». Y por mucho dinero que ponga sobre la mesa el Gobierno de Pedro Sánchez nunca podrá compensar la trágica muerte de un hijo o un hermano.

La indemnización por fallecimiento en el accidente de Adamuz, y también en el de Gelida, en el que murió el maquinista ferroviario Fernando Huerta, de Sevilla, será de 210.000 euros que los afectados la percibirán en

un plazo máximo de tres meses, según el ministro de Transportes, Óscar Puente. Se aprobó un paquete económico dotado de 20 millones de euros que pretende acelerar la percepción de ayudas por parte de los afectados y evitar así las esperas de los procedimientos de los seguros.

Para los heridos en estos dos accidentes ferroviarios se contemplan indemnizaciones que oscilan entre los 2.400 euros y 84.000 euros, en función de la gravedad de las lesiones. «No vamos a consentir que haya víctimas que estén diez años esperando una indemnización», afirma el ministro Puente.

Pero las palabras del ministro, con competencias en el siniestro de Adamuz, el segundo más grave ocurrido en España en los últimos años, después del de Santiago de Compostela en el que murieron 80 personas, no sirven de aliento a las familias de las víctimas. «Sobre ese tema no quiero hacer declaraciones y cometer un error, por lo menos en este momento», indica a este diario Fidel Sáenz, hijo de Natividad de la Torre, Nati, la mujer fallecida en el Alvia que regresaba a casa tras ver en Madrid un musical con su familia.

«Pedimos humanidad, un rostro que mire de frente, pero el Gobierno mira a otro lado», resume Fidel, que estos días se refugia en su profunda fe. «Lo que de verdad nos acompaña y nos alivia no son los actos institucionales ni los gestos políticos. Nuestro consuelo nace de la oración y del acompañamiento espiritual de nuestros sacerdotes y de la comunidad cristiana que camina con nosotros en silencio y en fe», apunta.

LARGA DISTANCIA

TRIPULANTES DE LA ALTA VELOCIDAD DENUNCIAN INSEGURIDAD

El colectivo de tripulantes de alta velocidad española (AVE) y larga distancia denunció ayer que existe una situación «estructural de desprotección normativa, técnica y operativa» que compromete «gravemente» la seguridad ferroviaria, poniendo «en riesgo» tanto a los trabajadores como a los pasajeros. Precisamente entre los fallecidos en el accidente de Adamuz había, al menos, un tripulante, Agustín Fadón.

MAQUINISTAS. Los tripulantes alertaron de los riesgos que asumen por falta de formación en seguridad. Además, no hay sistemas de comunicación «directa y eficaz» entre las tripulaciones de a bordo y las figuras clave del sistema ferroviario, como el interventor, el maquinista y los centros de gestión.

El origen de la tragedia pudo estar en un fallo en la soldadura de la vía, como adelantó este diario. Mientras Puente insiste en no señalar una causa del accidente, pues aún no han concluido las pesquisas, Ignacio Barrón, presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), encargada del siniestro de Adamuz, afirma que el foco «de la tragedia ha sido la rotura, no tanto del carril, como de una soldadura» que enlaza un tramo de vía de 1989 con otro de 2023.

Ante estas hipótesis, las familias se encogen de hombros. «Después de la tragedia, cuando el ruido se apaga y queda solo el miedo, las víctimas no pedimos explicaciones técnicas, pues eso, ya tocará, pedimos una voz que no se esconda». Y como no están encontrando el ánimo ni las explicaciones pertinentes en el Gobierno, Fidel se aferra a quien «jamás suelta nuestra mano: Jesús de Nazaret».

También generaron malestar las explicaciones de Puente sobre la renovación integral de las vías que realmente no implicó un cambio de todas las piezas. «Nos dicen que las vías estaban renovadas, pero no en su totalidad, pero renovar de esa manera no es proteger», apostilla Fidel.

La hermana del tripulante fallecido, Agustín Fadón, quiere retomar la lucha de su familiar y poner el foco en el sinfín de incidencias que se sufren a diario en los trayectos en tren. «Yo lo que quiero es que se arreglen las infraestructuras que todos los españoles usamos, que la gente y lo trabajadores no se monten en un tren con miedo», resume María.

Mientras los familiares sufren el duelo, en Huelva comienzan los preparativos de la misa funeral organizado por el Obispado de Huelva en colaboración con el Ayuntamiento y la Diputación que se oficiará el próximo jueves, a las 18.00 horas, en el Palacio de Deportes Carolina Marín.

Fuentes del Obispado confirmaron a este diario que las familias de los fallecidos están confirmando su asistencia –hasta cuarenta personas para honrar a un único fallecido– y las hay «muy agradecidas» con esta misa funeral porque no estaban conformes con el acto laico organizado por el Gobierno con la colaboración de la Junta de Andalucía previsto para el día 31, pero finalmente pospuesto.

Se prevé una asistencia masiva. De hecho, la misa funeral no será en la Catedral de Huelva porque el aforo es de unas 300 personas, frente a las 5.000 plazas del Palacio de Deportes. Los Reyes confirmaron su asistencia, al igual que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Algunos no quieren ver por allí a Pedro Sánchez ni al ministro Puente. «Ni de coña. Tampoco a los Reyes. Solo al presidente de la Junta. Sabía el nombre de mi hijo», detalla emocionada Charo.

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA LAS CAUSAS

RAÚL PIÑA

El ministro de Transportes, Óscar Puente, ha centralizado la gestión de la crisis ferroviaria por los accidentes de Adamuz, en el que fallecieron 45 personas y hubo un centenar de heridos, y el de Rodalies, en el que murió un maquinista. Dos tragedias que, además, han provocado una crisis ferroviaria, sobre todo en las vías catalanas. Comparecencias de prensa junto a personal técnico, entrevisas en algunos medios... y protagonismo en el Consejo de Ministros, con un real decreto-ley aprobado ayer que agiliza las ayudas económicas a las víctimas y familiares de fallecidos, comprendiendo un total de 20 millones de euros. Pero en el ministerio no han gustado las últimas declaraciones de Ignacio Barrón, presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), órgano que está llevando a cabo la investigación.

Frente a la posición de Puente, que insiste en no señalar una causa del accidente, pues aún no ha concluido la investigación, Barrón fue mucho más directo y apuntó ya a que «el origen de toda esta tragedia, ha sido la rotura, no tanto del carril, como de una soldadura» que enlaza un tramo de vía de 1989 con otro de 2023, como adelantó este diario. Un foco que ya venía centrando el trabajo de los investigadores y que había sido apuntando por medios de comunicación como EL MUNDO. Además, el presidente de la CIAF exige explicaciones a Adif de por qué se renovaron «unos tramos sí y otros no». El titular de Transportes insiste en hablar de «reforma integral», porque así consta «en el portal de contratación de Adif».

«Todos creímos que se había hecho una remodelación integral de la Línea Madrid-Sevilla después de 30 años de funcionamiento y no ha sido así», sentenció el presidente de la CIAF en una entrevista en el Colegio de Ingenieros de Caminos. «Manifestar sorpresa sobre el alcance de la renovación sí que me produce sorpresa, porque está al alcance de los expertos ferroviarios. Basta con entrar en el portal de contratación de Adif y mirar», afeó ayer Puente. En el ministerio causaron «sorpresa» las declaraciones de Barrón, aunque fuentes gubernamentales defienden que actúa con «independencia», y que eso se demuestra en las declaraciones y entrevistas que está realizando.

Barrón cree que «el gestor de las infraestructuras tiene un desequilibrio inmenso dentro de su propia organización. Está ocupándose de construir obra nueva con miles de millones de presupuesto y, a la vez, tiene que estar manteniendo y operando una red en la que no se ha hecho todo lo que se debería haber hecho desde hace mucho tiempo». El presidente de la CIAF es crítico con la regulación que divide el comportamiento de Adif. «Nunca me ha gustado la separación de infraestructura y opera-

GOBIERNO. Hay malestar porque el jefe de la investigación ha señalado la soldadura como causa del accidente y ha dudado de la reforma «integral» de la vía, contradiciendo la visión de Puente

ENFADO EN TRANSPORTES CON EL JEFE DE LA CIAF



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, en rueda de prensa ayer. ZIPI / EFE

ciones que nos impone Europa. Tienen que haber fórmulas que nos permitan una liberalización y una competencia de libre mercado»

Unas palabras con las que no se ha dado por aludido Puente. «No voy a entrar en ningún debate con el presidente de la CIAF. Creo que uno de los problemas que puede presentar el que el presidente de la organización que está investigando el accidente haga manifestaciones públicas es que nos obligue a entrar en cuestiones en las que no deberíamos estar», sostuvo ante la prensa. El ministro censuró el que se apunten causas ya concretas o se den por hechas cosas cuando no ha finalizado la investigación ni hay un informe final. «Es entrar ahora en hipótesis o tesis que se plantean verbalmente sin un informe de laboratorio, no puedo».

El ministro, frente a las peticiones

de la oposición para que dimita, señaló que el momento de pedir responsabilidades será «cuando tengamos elementos de juicio para atribuirlas, cosa que en este momento no sucede». «Tengo la conciencia tranquila de que hago mi trabajo lo mejor que puedo. Estoy en el ministerio, en el puente de mando, no en un reservado, dando la cara», dijo rechazando que vaya a dar un paso al lado, al menos de momento, y queriendo marcar distancias con la gestión de la dama que hizo Carlos Mazón. «Actúo con arreglo a mi conciencia, obligación y sentido del deber. Que el PP pida mi dimisión no representa una sorpresa, han tardado bastante en hacerlo», ironizó. Puente comparece este jueves en el Senado a exigencia del PP, que pidió la comparecencia de Sánchez, pero La Moncloa decidió que vaya el ministro en su lugar.

Puente, además de presentar ante

el Consejo de Ministros un informe de situación en relación con estos accidentes ferroviarios, llevó un real decreto ley de ayudas a las víctimas que acelera los pagos y busca evitar dilaciones con procesos burocráticos o administrativos. Así, en un plazo de tres meses, los familiares de una persona fallecida en el accidente recibirán algo más de 210.000 euros, de los cuales 72.000 serán a fondo perdido por parte del Gobierno; otros 72.000 como anticipo del seguro de responsabilidad civil; y otros 72.000 por parte del seguro obligatorio.

«No vamos a consentir que pase lo mismo que pasó en Angrois», dijo Puente, en referencia al accidente ferroviario de 2013. «Que haya víctimas que estén 10 años después esperando a recibir una indemnización». Las cantidades, según explicó, se abonarán en un único pago y estarán exentas del pago de impuestos.

ANUNCIO

EL GOBIERNO APRUEBA 20 MILLONES EN AYUDAS PARA LAS VÍCTIMAS

C.I.

El ministro de Transportes, Óscar Puente, anunció ayer el mecanismo de indemnizaciones dotado de 20 millones de euros para las víctimas de los accidentes ferroviarios ocurridos en Adamuz y Gelida, en los que 46 personas perdieron la vida y otras 164 resultaron heridas. Como avanzó el propio ministro, ya se ha aprobado un real decreto-ley de medidas urgentes de apoyo a las víctimas. «No vamos a consentir que pase lo mismo que pasó en Angrois. Por eso aprobamos esta medida, porque no vamos a consentir que haya víctimas que estén 10 años esperando a recibir una indemnización», señaló el ministro.

Esta decisión, aprobada en Consejo de Ministros, estima que la mitad de estarán destinada a ayudas directas y la otra mitad a anticipos de seguros. En caso de una persona fallecida, como explicó Puente, el importe ascenderá a 72.000 euros en ayudas directas y otros 72.000 en anticipos, libre de impuestos.

En lo referente a lesiones corporales, las ayudas dependerán de un baremo en función de su nivel de gravedad y varían desde los 2.400 euros en los casos de menor entidad hasta los más de 84.000 euros en los casos de lesiones de máxima gravedad. También ha apuntado que una vez que el seguro obligatorio determine las lesiones y también las personas fallecidas, recibirán una cantidad edicional idéntica del seguro obligatorio. Así, una víctima por fallecimiento recibirá 210.000 euros en un plazo inferior a tres meses.

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA EL TESTIMONIO



ELENA IRIBAS

QUICO ALSEDÓ

La de Carlos Castillo –32 años, inmigrante desde Venezuela en 2019 «con dos maletas», tripulante de cabina de Iryo desde 2023– es una de las imágenes de la tragedia de Adamuz. El recuento de muertos comenzaba a ascender cuando el video de Carlos hablando con parsimonia, incluso con dulzura, a los viajeros del tren 6189 Málaga-Madrid, se viralizó. Mientras se recogían cadáveres, en pleno caos, él, que «no pocas veces» tiene que escuchar «improperios y algún '¿no puede atenderme un español?'», casi sedaba a los pasajeros con una profesionalidad y una calma abrumadoras. Esta es su segunda entrevista, tras una televisiva en Cuatro. Dice: «Tenemos miedo de subir al tren, sí».

Pregunta. ¿Cómo está?

R. Respuesta. Voy mejor. La terapia ayuda, no culparte: ¿y si llego a estar en otro sitio? ¿Y si hago esto así o así? Con eso no puedes, ni debes.

P. Es inevitable pensar, ¿no?

R. Pues sí. De hecho, yo venía de una baja, que terminaba ese día... **P.** O sea, ese domingo usted no debía estar en ese tren, sino de baja.

R. Sí, pero le pedí al médico trabajar. Estuve dos días y le pedí que me quitara el tercero, el domingo. Ya estaba bien, me apetecía el viaje, y ver a los compañeros... Y mira.

P. ¿Duerme bien?

R. Mentiría si dijera que sí. En Córdoba fue imposible. A partir del jueves, también por los dolores de espalda, me dieron un relajante muscular, y con eso mejor. Pero todo te despierta. Estás alerta, como un gato.

P. ¿Estaba duro en Venezuela cuando se vino para acá en 2019?

R. Sí, cada vez se iba más gente, y había apagones totales, problemas sanitarios... Estaba muy duro.

P. ¿Qué hacían sus padres?

R. Soy de Barquisimeto, una ciudad de tamaño mediano. Mi padre era de una familia de campo, trabajaban con sus manos, como mi madre. Él consiguió ir a la universidad y ser bombero. Y cuando mi padre falleció tuve que ayudar en casa económicamente.

P. Se vino a España solo.

R. Sí. Cai en Aranjuez, y sólo puedo agradecer: me abrieron sus casas, su corazón, todo. Trabajé de camarero, de teleoperador, de lo que fuera.

P. ¿Por qué iba usted en el vagón 1 y no en los finales del tren?

R. Me lo pidió un compañero, pero es cierto que me podía haber pillado allí, es así. Nunca sabes.

P. ¿Van peor los trenes ahora, con más vibración y turbulencias que cuando usted entró en Iryo en 2023?

R. Desde luego, eso es evidente, pero lo normalizas y le dices a la gente: «Cuidado». Lo notamos mucho.

P. ¿Algo raro antes del accidente?

R. Nada. Todo normal.

P. ¿Ese tramo era uno más?

R. Uno más. Los trenes se mueven mucho, esto lo sabemos todos.

P. ¿Qué sintió usted en el momento?

R. Como atropellar a un animal: una res o algo así. Los pasajeros, en esas,

siempre te miran, y yo hice el chiste, por tranquilizar: «Uy, parece que hemos arrollado un jabalí, tenemos patica de jamón para esta noche»... No pude acabar la frase.

P. Se accionó el freno de seguridad.

R. Sí, y se empezaron a caer vasos y botellas por todas partes. Le dices a la gente: «Tranquilos, no se levanten».

P. ¿Lo había vivido otras veces?

R. Muchas, es normal. Cuando el tren lo necesita lo hace, pega el frenazo. Pero esta vez fue distinto, la violencia y la fricción fueron otras, por el descarrilamiento.

P. ¿Siente el Alvia cruzarse y tocar?

R. Nada, no, fue todo muy confuso.

P. ¿Hubo heridos en su vagón?

R. Sólo yo, que me corté al recoger cristales. Por fortuna nada más.

P. ¿Intuyó entonces lo que ha sucedido en los vagones 6, 7 y 8, donde murieron nueve personas?

R. El compañero que va atrás nos dice algo por radio. La jefa actuó genial, nos distribuyó rápido. Había que evacuar y los pasajeros tenían que vernos activos, visibles.

P. ¿Qué piensa ahí?

R. Que debo medir mucho mis palabras para no crear más pánico.

P. ¿Dónde le sacan ese video?

R. Me los sacan en varios vagones.

Afuera era negro absoluto, por eso les dije: «No gasten batería, la van a necesitar». Iban a salir a la vía y ahí hay mucha cosa que la gente no sabe, es muy, muy peligroso.

P. ¿Pide ayuda?

R. Sí, eso fue emocionante. Mucho sanitario, enfermeras, médicos, dos policías. Recuerdo una chica muy rubia, de ojos azules, con un corte en la cabeza y toda la cara ensangrentada. Decía que quería ayudar, que estaba bien, era una valiente, tremenda... Pero la tuve que bajar, no podía ser.

P. ¿Qué se encuentra en el vagón 6?

R. Era impactante: a oscuras, ventanas rotas, gente muy mal, necesitada.

P. ¿Cuánto tardaron las asistencias?

R. No podría decir, quizás 15 minutos, la adrenalina es brutal. Había fallecidos en los tres coches descarrilados...

P. ¿Ayudó en las tareas más duras?

R. Saqué gente del coche 8, que es el último, el que estaba volcado... Pero fíjate cómo es la cosa, que no sé cómo llegué a subirme al lateral del vagón, que era el techo...

P. ¿No lo recuerda?

R. No, lamento creer que ha bloqueado lo que vi, no quiere que lo recuerde. Llevaba una escalera de cuerdas y había dos chicas que estaban sentadas ahí, con las piernas colgando, pensando cómo saltar: tuve que parlas, eran varios metros, no podía permitirlo. Por suerte ahí llegaron las asistencias.

P. ¿Hacía frío?

R. Yo no lo sentía, pero la gente sí. Gritaban... Yo ayudaba a un hombre que estaba mal y no hablaba español, y le dimos una manta térmica. Ahí ya había mucha gente del pueblo, que fue admirable, increíble. Todo el mundo actuó con una gallardía increíble.

P. ¿Cuándo descubren el otro tren?

R. Se veía una luz tenue al fondo. Y de pronto viene el guardia civil gritando: «¡Hay otro tren!». Nadie lo sabía, fue increíble, y también lo rápido que actuaron. No podría decir cuánto tiempo pasó, el tiempo de distinto...

P. ¿Vio a la interventora del Alvia?

R. Sí, sí... Fue una valiente, lo que habrá visto allí. Me dio sus datos, estaba muy desorientada, me dijo cuál era su base y la intenté tranquilizar. Le di un abrazo. Ojalá pueda volver a verla. No entiendo cómo en la redes sociales la han...

P. ¿Qué ha pasado?

R. La juzgan, cómo actuó. Acababa de cobrar un billete. Pudo morir. A veces las redes son muy irrespetuosas.

P. ¿Le impresiona verse en los videos?

R. Sí, la verdad, me sorprende [se emociona]. Pero me di cuenta de que la gente necesitaba humanidad, calor. En realidad, yo estudié para eso, me preparé. Cuando tocó lo hice, ya está. **P.** Les tranquilizó cuando usted también era víctima de la situación.

R. Sí, estábamos blancos, temblaba el suelo bajo tus pies, pero ellos necesitaban seguridad. Luego te das cuenta de que has podido ser tú.

P. ¿Se siente bien tratado en Iryo?

R. Sí, nos están cuidando mucho ahora. Pero me gustaría que nos pagaran lo que nos merecemos, la verdad.

P. Usted ahora ha sido tachado de héroe, pero ¿se valora suficientemente el trabajo de los tripulantes de cabina?

R. Mucha gente sí, pero otros no, todos lo sabemos. España es un país muy educado, ha viajado mucho y mella la atención cuando los españoles creen que no: son muy educados. Pero hay conductas a veces malas: yo he llegado a denunciar situaciones, y compañeros han sufrido lesiones. Y no puede ser.

P. ¿Tiene miedo de subirse al tren?

R. Sí, creo que hablo por todos mis compañeros: después de esto tenemos miedo. No quiero sembrar el alarmismo, pero tampoco mentir. Sí, hay miedo.

«TENEMOS MIEDO DE SUBIRNOS AL TREN, ESA ES LA VERDAD»

CARLOS CASTILLO

TRIPULANTE VIRAL DEL IRYO 6189 DE ADAMUZ

ARAGÓN
SABOR
DE VERDAD



EN 
ARAGÓN 
LOS 
ALIMENTOS 
SABEN 
DE 
VERDAD

LOS ALIMENTOS DE ARAGÓN saben a naturaleza,
a trabajo, a personas, a ilusión y a historia.

@aragonalimentos

GOBIERNO
DE ARAGÓN

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA EL ANÁLISIS



CARLOS GARCÍA POZO

CARPETAS VACÍAS EN LA NUBE. Algunos de los repositorios de documentación de la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla que antes contenían los archivos de la obra de renovación de la vía a su paso por Adamuz –en la imagen, el Iryo siniestrado– han sido literalmente vaciados por los directivos del gestor ferroviario. Al entrar en la carpeta de almacenamiento compartida en la nube, ya no hay nada. ¿Por si acaso alguien encuentra algo comprometedor en ellos?

MÁS MADERA. El departamento de Construcción recela de la nueva licitación: «Nadie quiere ser el responsable, no sabemos lo que nos vamos a encontrar»

MIEDO EN ADIF A ASUMIR LA OBRA DE REPARACIÓN DE LA VÍA

Adif es un hervidero de tensiones internas. Una prueba de los celos que se viven en el gestor ferroviario desde el accidente de Adamuz (Córdoba), propios de la situación de crisis que atraviesa, es que se ha restringido al máximo el acceso a la documentación sobre el caso. Algunos de los repositorios de documentación de la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla que antes contenían los archivos de la obra de renovación de la vía han sido literalmente vaciados.

Al entrar en la carpeta de almacenamiento compartida en la nu-



JUANMA LAMET

be, ya no hay nada. Es una medida cautelar, aseguran fuentes de Adif, para evitar filtraciones que pudieran perjudicar al gestor ferroviario y, por tanto, al ministro de Transportes, **Óscar Puente**.

El lunes, el Gobierno cesó al director de Operaciones y Explotación de Adif, **Raúl Míguez Bailo**. Después del cese y durante todo el día de ayer, se han producido varias reuniones en Adif en las que se ha puesto de manifiesto la tensión que viven los cargos intermedios, según ha sabido EL MUNDO de fuentes implicadas en las mismas. Nadie quiere respon-

sabilizarse de la patata caliente de reparar sin más la vía, antes de saber bien a qué se enfrenta.

En esas reuniones se ha planteado cómo «sacar adelante la reposición del servicio ferroviario», con una obra de emergencia. «Pero nadie quiere firmar el nuevo expediente de contratación de la obra de emergencia de la línea para subsanar el destrozo», apuntan a este diario fuentes del gestor ferroviario. «Nadie quiere ser el responsable de la licitación; hay problemas para adjudicarla y supervisarla», resaltan.

Lo que ocurre es que resulta difícil «asumir una actuación que ya de por sí es complicada» cuando hay tantas incertidumbres sobre-

volando el caso. Y cuando el que estampe su firma en el nuevo expediente pasa a jugarse de inmediato el cargo. «No saben qué se van a encontrar por la ejecución de la obra previa. Lo suyo sería hacer una enmienda y hacer una obra de reposición de servicio y una revisión íntegra de verdad de toda la línea y de todos los elementos de cada subsistema: la vía, las traviesas, el balasto, los taludes, las catenarias, las subestaciones... todo», explica a este diario un cargo del gestor ferroviario que pide mantener el anonimato por miedo a represalias.

Ahora Adif tiene que arreglarla la vía para restablecer el servicio y para ello necesita un nuevo expe-

diente de «tramitación por procedimiento de urgencia». Este tipo de obra lo regula el artículo 119 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, para casos de «necesidad inaplazable o cuya adjudicación sea preciso acelerar por razones de interés público».

En las reuniones del equipo de Construcción de Líneas en Explotación –incardinado en la Dirección General de Operaciones y Explotación del cesado Raúl Míguez de Adif han comentado que no quieren asumir la obra sin más. En ese pulso, la Dirección General de Planificación, Proyectos y Construcción se niega a coger el testigo por tratarse de una obra de la que no conoce los antecedentes, según fuentes internas.

Por ahora, **Alfonso Ochoa**, director adjunto de Construcción de Líneas en Explotación de Adif, es contrario a asumir y firmar el inicio del expediente de tramitación de urgencia. Y el director general de Construcción de Líneas, **Luis Llamas**, también ha mostrado sus reticencias. «Nadie se quiere comprometer, por si sale algo mal y porque no saben qué puede haber», inciden fuentes cercanas a ambos directivos.

Las pruebas y la investigación determinarán qué es lo que falló y qué cambios hay que hacer en el modus operandi de Adif. El Comité de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF) apunta ya, claramente, a un fallo en la vía, en el punto de soldadura de un rail fabricado en 1989 y otro forjado en 2023, como error que desencadenó la tragedia. Junto a esa soldadura es donde se produjo la rotura por la que descarriló el tren Iryo que transitaba desde Málaga hacia Madrid contra el que impactó inmediatamente después el Alvia que iba en dirección a Huelva, siniestando 45 vidas.

El presidente del CIAF, **Iñaki Barroso**, ha exigido a Adif que explique por qué renovó «unos tramos sí y otros no». Y ha sido claro sobre el avance de las pesquisas: cree que la «causa principal» del accidente fue la soldadura de los cañones. Además, ha afeado a Puente que hablara de renovación integral, cuando no se produjo de manera íntegra. Esto último ha soliviantado al ministro.

LAS DOS CARAS DE ERC: PIDE LA DIMISIÓN DE PUENTE DESDE CATALUÑA Y LO ALABA EN MADRID

BOLA EXTRA

El portavoz de Esquerra Republicana (ERC) en el Congreso, Gabriel Rufián, rechazó ayer pedir la dimisión del ministro Óscar Puente tras los

últimos accidentes ferroviarios, como si hizo el presidente de su propio partido, Oriol Junqueras, por los problemas de Rodalies. En su lugar,

Rufián prefirió poner de relieve que, por el momento, el ministro de Transportes está dando explicaciones «24/7». El ex portavoz de ERC en el Congreso Joan Tardà opinó igual en la Sexta y aseguró que las palabras de Junqueras eran una declaración política y que él secundaba a Rufián.

EL BNG PREGUNTA A LA UE SI LAS NORMAS «APLICADAS DESPUÉS DE ANGROIS» REGÍAN EN ADAMUZ

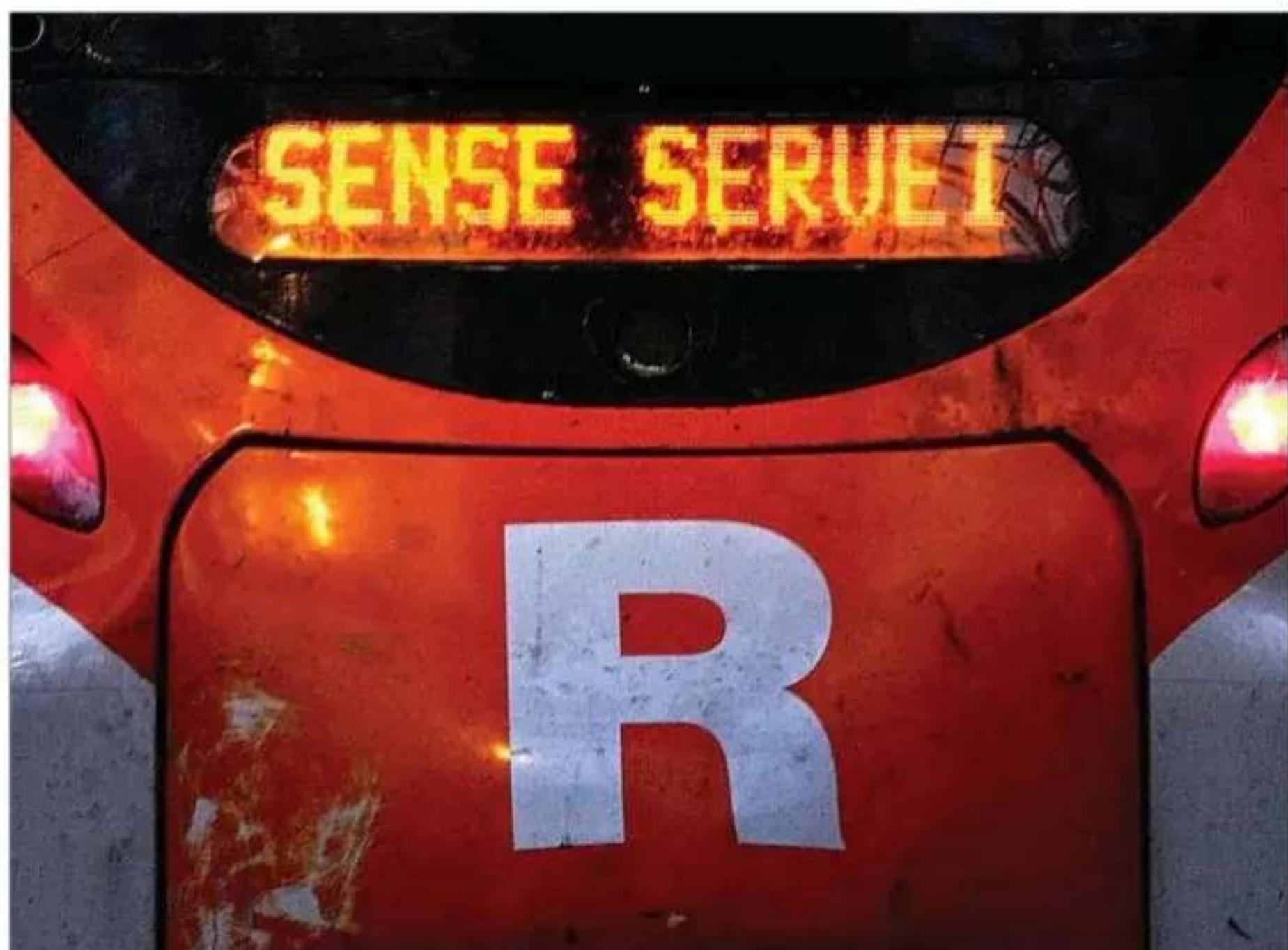
La eurodiputada del BNG Ana Miranda remitió ayer una pregunta a la Comisión Europea con tres cuestiones relativas a la seguridad ferroviaria, la

primera de ellas si las normas «aplicadas después de Angrois» estaban implementadas en Adamuz. «Si hay una normativa para cumplir en

materia de seguridad ferroviaria, hay que saber si las normas aplicadas después del accidente de Angrois estaban hoy implementadas. Parece ser que no», alertó. «Va a abrir la Comisión un procedimiento de infracción contra España por este trágico nuevo accidente», preguntó.

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA CAOS EN RODALIES



Un tren de Rodalies en la Estación de Francia (Barcelona) en el que se lee en catalán «sin servicio». E. F. / EFE

RODALIES. El Gobierno aprovecha para anunciar con la Generalitat 1.700 millones más en inversiones hasta 2030, el doble en mantenimiento, y presiona a ERC después de que pidiera dimisiones

UNA RED CON 29 PUNTOS NEGROS SIN NORMALIDAD HASTA EL LUNES

CRISTINA RUBIO BARCELONA

La red de Rodalies no funcionará con relativa «normalidad» hasta el próximo lunes, según las previsiones del Govern y Adif. Es decir, prácticamente dos semanas después del mortal accidente de Gelida (el martes 20 por la noche), que marcó un punto de inflexión y desató un caos de movilidad sin precedentes en Cataluña. Adif ha elevado a un 29 los puntos negros de la infraestructura, donde trabajará de urgencia esta semana –y especialmente sábado y domingo– para poder volver a restablecer el servicio como estaba antes de la crisis el lunes que viene. Entre medias, la red funciona a medio gas y con servicios alternativos en una docena de sitios.

Mientras, tanto el Gobierno como la Generalitat aprovecharon ayer para presentar la segunda parte del plan 2026-2030, con un aumento de la inversión inicial de 1.700 millones (un 21% más) en el próximo quinquenio hasta llegar a los 8.000 en total por parte de Transportes y un presupues-

to para mantenimiento de Rodalies (1.340 millones) que dobla el de los últimos cinco años. La revisión de la hoja de ruta, que dicen que pactaron a finales de año pero se ha dado a conocer ahora en plena crisis, prevé que se incorporen 53 nuevos trenes e incorpora 287 nuevas actuaciones para mejorar la infraestructura de túneles, vías y puentes.

«Es una actualización absolutamente imprescindible de un plan que tiene un objetivo muy claro, que es mejorar de una manera estructural en el ámbito de las infraestructuras y conseguir los estándares de eficiencia y de calidad que merecemos como país», aseguró la consejera de Territorio de la Generalitat, Sílvia Paneque, quien apareció en rueda de prensa junto al secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano.

Para tratar de lanzar una imagen de unidad en plena crisis, ambos remarcaron el aumento de recursos pactados y la dirigente del PSC interpeló a ERC, partido al que quiso re-

conocer su «grado de compromiso» con la reivindicación de inversiones y avisó de que habrá «soluciones tangibles» con este plan. Un mensaje que llega después de que los republicanos hayan elevado el tono a raíz de la crisis desatada y Oriol Junqueras exigiera el domingo la dimisión de la propia Paneque y del ministro Óscar Puente escenificando así su distanciamiento con los socialistas.

Adif sigue con las actuaciones de urgencia en una treintena de puntos críticos, entre ellos varios tramos destacados del área metropolitana como Badalona o el paso por Sitges y el Garraf. También preocupa el transporte de mercancías, afectado por la crisis de movilidad y por un nuevo desprendimiento en el túnel de Rubí, un enclave estratégico por su cercanía con el puerto de Barcelona y su función como eje conector con Francia.

En cuanto al transporte de pasajeros de una red que mueve al día casi medio millón de personas, Rodalies acumuló este martes retrasos, colas y cancelaciones tras siete días de colapso. Hubo suspensiones en Girona, con momentos de confusión por la ausencia de trenes de la R11 y la RG1. El servicio de alta velocidad también se vio afectado con retrasos importantes y en varios puntos de la geografía se acumularon usuarios a la espera de autobuses lanzadera.

Por su parte, Adif confirmó el «error de software» que paralizó la infraestructura el lunes y descartó así la posibilidad de boicot. La gestora ha recurrido a sus servicios jurídicos para esclarecer los hechos y si es preciso, que se exijan responsabilidades a la empresa responsable del diseño del nuevo sistema informático. «Ya ha dado orden a los servicios jurídicos de Adif para que apliquen la reglamentación que para estos casos se incluyan en el contrato. No se puede hacer de otra manera», avisó el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, desplazado a Barcelona.



EL ÚLTIMO
ESCAÑO
IÑAKI
ELLAKURÍA

ESPAÑA NO COLAPSA, EL CAOS ES SÁNCHEZ

Un vídeo del Partido Verde británico se ha hecho inesperadamente viral estos días en Europa, acumulando visualizaciones y comentarios en las redes sociales. Con una estética de realismo sucio que recuerda a *Trainspotting* y a *Ken Loach*, aparece el líder de la formación corriendo por el que podría ser el suburbio de cualquier gran ciudad europea, mientras enumera una serie de problemas que asfixian a la clase media y trabajadora: el precio de la vivienda, la comida, la energía, la precariedad laboral, la degradación de la sanidad, los altos impuestos... En resumen, la condena a una vida de bajo coste, apenas de subsistencia y miedo, frente a una minoría privilegiada de superricos.

Seguramente, el motivo del éxito de este spot es que los problemas e inquietudes que presenta son compartidos por casi todos los votantes occidentales, tanto de izquierda como de derecha, a la vez que conecta con la extendida sensación de que el viejo Estado del bienestar ha colapsado y nada funciona como antes. Este sentimiento de desamparo, abandono estatal, nostalgia y fatalidad de fin de época se basa en hechos incuestionables –como el aumento del coste de la vida por la factura de la crisis financiera de 2008 y la pandemia–, pero también está

mala gestión pública, corrupción, mentiras e impunidad ante la justicia que definen el mandato de Sánchez. La peor consecuencia del sanchismo, su herencia más tóxica, es haber arruinado la confianza de los españoles respecto al funcionamiento y servicio del Estado. «Todo va mal, todos son unos corruptos». Una alargada sombra de sospecha sobre nuestro sistema de convivencia que los partidos que trabajan para derrumbar el «régimen del 78» están aprovechando.

No es casual que Vox, Podemos y el independentismo catalán utilicen el accidente de Adamuz para atacar al Rey, como lo intentaron con la DANA, para presentarlo como símbolo del ocaso de la España constitucional. Vox tiene muy claro, como toda la nueva derecha identitaria, que la actual pugna política en Occidente ya no se presenta bajo el viejo marco izquierdade derecha. No es una división ideológica y de antiguas clases, sino de una supuesta élite y una contraélite; de una minoría de ultra-ricos y de una gran masa que vive en precario y que se va decantando por un voto de ruptura. La estrategia de Abascal es trasladar ese eje de lucha entre élite y contraélite a España, presentando al PSOE y al PP como parte de ese sistema dominante y deca-

«La mala gestión de la crisis ferroviaria da argumentos a los discursos anti 78 de Vox, Podemos y el separatismo»

condicionado por la manipulación de actores antisistema a la diestra y a la sinistra que agitan un nuevo nihilismo.

En España ese clima emocional se manifiesta en el comprensible desánimo de muchos ciudadanos tras la tragedia de Adamuz, la trámposa verborrea de Puente y el caos de Rodalies. Los últimos casos que se añaden a una larga lista de

dende que hay que derrocar, y postulándose como líder del pueblo oprimido. En este contexto, la mala gestión del Gobierno con Adamuz favorece a Vox y coloca al PP en la difícil tesitura de distinguir, en su crítica a Sánchez, entre la incompetencia socialista y lo que es el sistema institucional. De subrayar que el problema no es España y sus instituciones, sino el sanchismo.

NATIVE AD

CaixaBank: el banco que transforma la cercanía en impacto social

En cada barrio, en cada ciudad, en cada pequeño pueblo de España, CaixaBank está presente no solo como banco, sino como un impulsor de cambio social. La entidad combina compromiso, innovación y cercanía para mejorar la vida de miles de personas en riesgo de vulnerabilidad, jóvenes, mayores y emprendedores. Esta es la historia de cómo la banca puede ser motor de transformación social.

Por  Studio

El ADN de CaixaBank no solo se mide en números y transacciones, sino en historias de solidaridad que llegan a los rincones más diversos del país. Con presencia en más de 2.230 municipios y una red de más de 3.300 oficinas, la entidad ha conseguido, gracias a su gran capilaridad, acercar sus recursos a quienes más los necesitan, estén donde estén.

“Detrás de nuestros resultados financieros hay realidades sociales muy importantes y un apoyo a la economía que es clave. Financiamos familias y empresas y sus proyectos personales o empresariales, lo que conlleva una labor social fundamental”, subraya el consejero delegado de CaixaBank, Gonzalo Gortázar. “Tenemos una manera de hacer banca centrada en la inclusión social, la inclusión financiera, tanto por nuestra presencia como por nuestro compromiso de no abandonar municipios allá donde estamos”.

Con la colaboración con la Fundación “la Caixa”, CaixaBank canaliza ayudas a más de 5.000 entidades locales que trabajan con colectivos vulnerables. Su impacto se multiplica también a través de campañas como Ningún Hogar sin Alimentos (NHSA), en colaboración con la Federación Española de Bancos de Alimentos (FESBAL), que asegura que las familias más necesitadas reciban apoyo en todo el territorio español.

Pero, más allá de las cifras, lo que distingue a CaixaBank es su enfoque cercano. Programas como ReUtilízame permiten que las empresas donen materiales en buen estado a ONG que apoyan a personas en situación de vulnerabilidad. Hasta la fecha, más de 100 empresas han donado cerca de 230.000 objetos, fomentando la economía circular, la sostenibilidad y la cohesión social en toda España.



La infancia, los mayores y los jóvenes en el centro de la acción

La acción social de CaixaBank también se traduce en proyectos que generan sonrisas y oportunidades. Durante las últimas navidades, la iniciativa El Árbol de los Sueños distribuyó más de 35.000 regalos a niños en riesgo y personas mayores en residencias o talleres, llevando ilusión allí donde más falta hace.

Los jóvenes también son protagonistas de programas de prevención y educación en valores. Cada año, más de 3.000 estudiantes participan en el Circuito Relife, un programa que les ayuda a reconocer y prevenir adicciones, tanto digitales como tradicionales. Además, los Congresos de la Fundación Lo que De Verdad Importa inspiran a miles de jóvenes con historias de superación, solidaridad y emprendimiento.

En paralelo, la educación y la formación

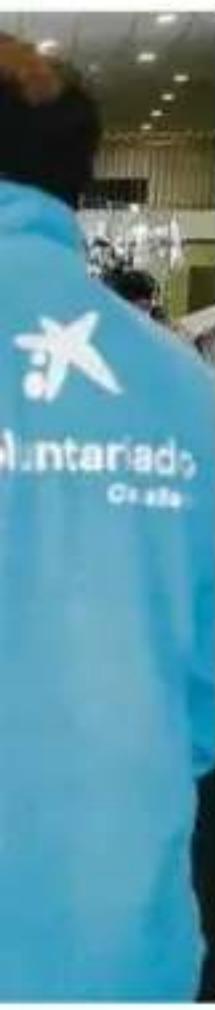
profesional son pilares estratégicos de CaixaBank a través de Dualiza, la fundación por la FP. Con 4.000 actividades en centros educativos, ha beneficiado a 54.000 estudiantes y a 7.000 empresas, ayudando a los jóvenes a descubrir vocaciones y reengancharse a la educación con ilusión y propósito.

Emprendimiento con impacto social

La vocación social de CaixaBank también se refleja en su apoyo al emprendimiento urbano y rural. Gracias a MicroBank, emprendedores que enfrentan dificultades de acceso al sistema financiero tradicional pueden desarrollar sus proyectos y cumplir sueños.

En el ámbito rural, el programa Tierra de Oportunidades se enfoca en retener población y crear empleo. A través de ayudas económicas, formación y acompañamiento,





PREMIO FORBES BEST REPUTATION 2026

Toda esta implicación no pasa desapercibida. CaixaBank ha sido distinguida con el *Premio Forbes Best Reputation 2026* por "su reputación en liderazgo, finanzas e innovación", mientras consolida "una gobernanza estable" y fomenta "campañas sociales masivas, apoyo al emprendimiento, formación y una visión prudente de crecimiento orgánico". Además, la publicación destaca que, en un contexto de volatilidad política y regulatoria, CaixaBank sostiene "una narrativa de solvencia, compromiso territorial y modernización que afianza su posición central en el sistema financiero español". Este galardón de prestigio lo recogerá personalmente Gonzalo Gortázar, consejero delegado de la entidad financiera, en el acto oficial de entrega previsto el próximo mes de febrero.

CaixaBank se ha convertido, también, en la primera entidad financiera en certificar su modelo de Acción Social con AENOR. Esta distinción confirma que las iniciativas de acción social del banco no son solo declaraciones de intenciones, sino hechos medibles y auditados que impactan directamente en colectivos vulnerables y en el desarrollo de los núcleos de población.

La auditora destaca, asimismo, la especialización del equipo dedicado a la Acción Social, así como una estructura profesionalizada y cercana diferenciada por su capilaridad y su integración en la red comercial.

Además, CaixaBank ha sido premiado por la publicación estadounidense 'Global Finance'

como 'Mejor Banco por su Apoyo a la Sociedad' y como 'Mejor Banco en Bonos Sociales' y 'Mejor Banco para Bonos Sostenibles'.

Estos reconocimientos consolidan a la entidad como un referente no solo en servicios financieros, sino también en *responsabilidad social* y sostenibilidad.

los emprendedores rurales pueden poner en marcha iniciativas que fortalecen la economía local y contribuyen a fijar talento en el territorio.

Además, CaixaBank se asegura de que todos sus clientes reciban atención financiera dondequiera que estén. Sus **oficinas móviles**, presentes en más de 1.400 **pequeños municipios**, permiten a más de 640.000 **personas** realizar operaciones básicas, incluso en zonas donde antes era complicado acceder a servicios bancarios. Entre los usuarios, más del 70% son **personas mayores**,

un colectivo que también se beneficia del programa **Generación +**, diseñado para planificar la jubilación y afrontar los retos de la longevidad.

Banca social para todos

CaixaBank ha hecho de la **inclusión financiera** una prioridad. Personas mayores, migrantes, personas con discapacidad y quienes sufren brecha digital cuentan con productos y servicios adaptados a sus necesidades: desde **cuentas de pago básicas** a sucursales y cajeros automáticos accesibles y plataformas digitales inclusivas.

Un ejemplo pionero es **SVisual**, un servicio de videointerpretación en lengua de signos desplegado en toda la red de oficinas. Gracias a este sistema, clientes con discapacidad auditiva reciben información y asesoramiento financiero de manera clara y autónoma, fomentando la independencia y garantizando que nadie quede excluido.

La banca social de CaixaBank también actúa en situaciones de emergencia. Desde **desastres naturales** hasta grandes campañas solidarias como la lucha contra el **cáncer de mama**, la entidad canaliza donativos y moviliza recursos para atender las necesidades más urgentes.

Voluntariado y compromiso corporativo

La acción social de CaixaBank no se limita a proyectos financiados. Cerca de **23.000 personas** forman parte de **Voluntariado CaixaBank**, que el año pasado celebró 20 años de actividad. De ellas, **19.000 son empleados**, lo que significa que más del 42% de la plantilla participa activamente en iniciativas de educación, acompañamiento, digitalización, medioambiente y respuesta a emergencias.

El respaldo al deporte y a la diversidad también forma parte de su cultura. CaixaBank apoya a deportistas paralímpicos a través del Plan ADOP, promueve la diversidad en sus equipos y reconoce el talento femenino estudiantil y empresarial mediante premios como **WONNOW**, **Premio Empresaria** y **Premio A Mujer Profesional Autónoma**.

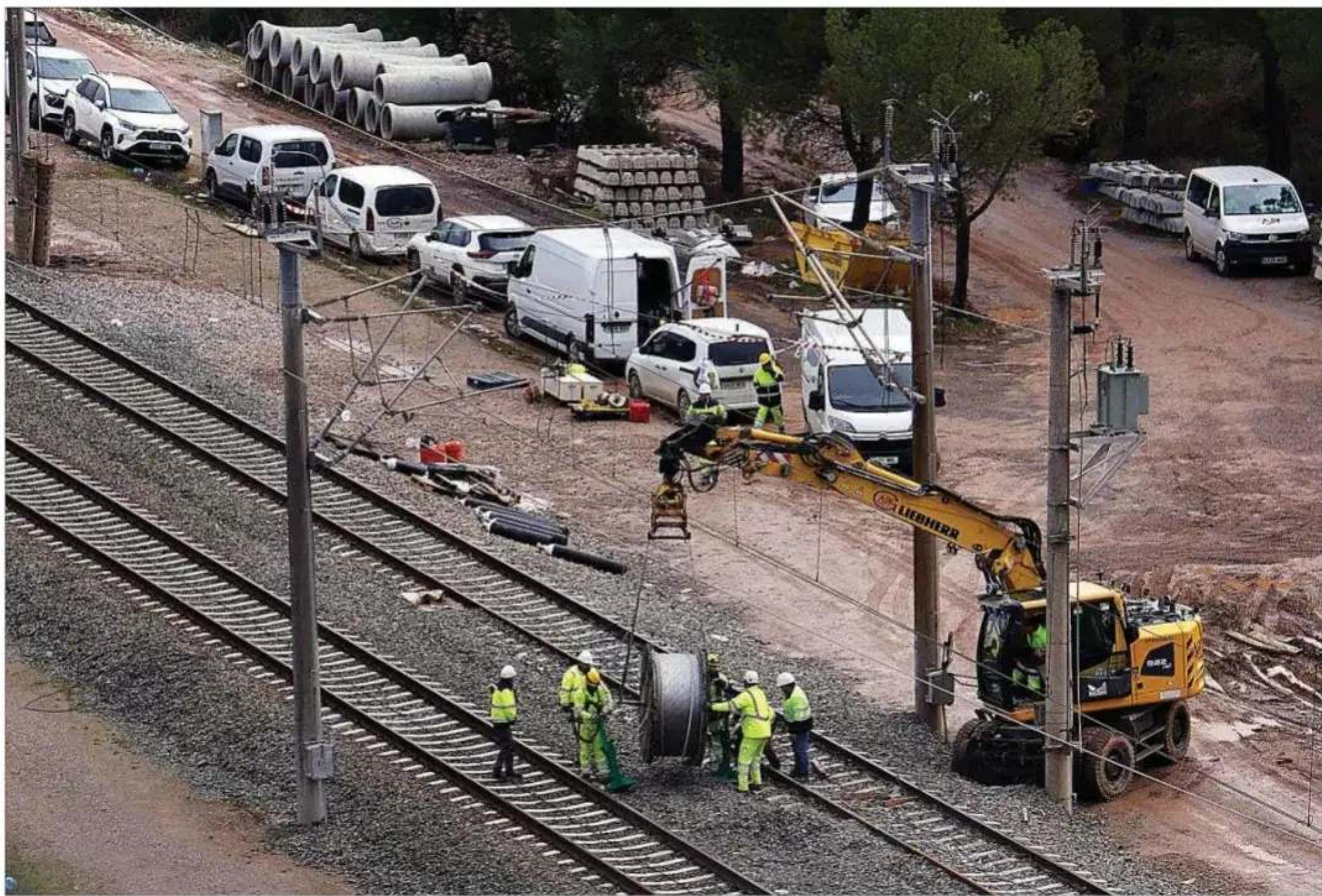
Más allá de un banco

CaixaBank demuestra que la banca puede ser un motor de cambio real. Desde pequeñas donaciones locales hasta programas nacionales de educación, desde la inclusión financiera hasta la promoción del emprendimiento, la entidad transforma la cercanía en impacto tangible. Cada iniciativa, cada proyecto, cada acción refleja un propósito: que la banca no solo gestione dinero, sino que contribuya a mejorar la vida de las personas y el tejido social de España.

Porque, al final, un banco puede ser mucho más que un banco. Puede ser una red de oportunidades, un puente de solidaridad y un aliado de quienes más lo necesitan. Y CaixaBank lo hace, con nombres, historias y resultados que ya se sienten en miles de hogares, barrios y pueblos de todo el país.

PRIMER PLANO

CRISIS FERROVIARIA EL ANÁLISIS



Varios operarios trabajan para retirar los vagones siniestrados en Adamuz (Córdoba). SALAS / EFE

EL ARTE INVISIBLE DE QUE NO MUERAN LAS PERSONAS

Inaugurar algo da votos, mientras que revisar o actualizar solo genera facturas

El accidente ocurrido hace unos días en Adamuz, que ya ha dejado 45 crímenes sobre las vías, no fue una «fatalidad del destino» ni un capricho de la estadística. Fue, como siempre, un despropósito y el infame recordatorio de que en este país preferimos inaugurar una brillante locomotora antes que apretar un par de rales oxidados. Y es que, claro, nadie gana unas elecciones inaugurando un rodamiento recién engrasado, ni se lleva un bonus por un algoritmo que detecta una fisura imperceptible en un eje.

He pasado años diseñando algoritmos para aeronaves. En Airbus aprendí que la diferencia entre

TRIBUNA

MIGUEL ACOSTA

una operación rutinaria y un titular de telediario suele ser una decisión financieramente impopular. En la aviación, esa disciplina es casi una religión: *Safety First*. O lo que es lo mismo: «Para esto ahora, aunque perdamos dinero». Porque, si un avión falla, no hay arcén donde esperar a la grúa. Sin embargo, cuando bajamos a tierra, parece que la física se vuelve opcional y la seguridad se convierte en un gasto que estorba en la cuenta de resultados.

Existe una trampa llamada «falsa eficiencia». Basta mirar a Rusia, un país con una de las mayores tasas de siniestralidad aérea del mundo pero que presume de una dis-

ponibilidad de flota envidiable. Sus aviones siempre parecen estar listos, el motor siempre ruge, pero el precio de esa operatividad forzada es una ruleta rusa, nunca mejor dicho: se ignora el mantenimiento para aumentar la disponibilidad. Y aquí estamos empezando a jugar a lo mismo: priorizar que la máquina se mueva, cueste lo que cueste, olvidando que el desgaste no entiende de plazos de entrega ni de conveniencias políticas.

El mantenimiento es el gran olvidado por una razón perversa: si se hace bien, no pasa nada. Y en una sociedad adicta al espectáculo y al corto plazo, que «no pase nada» es políticamente irrelevante e industrialmente aburrido.

Los jefes de planta y los directivos tienen una obsesión: la entrega. Unidades entregadas, kilómetros recorridos, objetivos cumplidos. El mantenimiento, para ellos, es ese invitado molesto que detiene la producción, consume presupuesto y no luce en el informe trimestral. Es el *coste* que intentan recortar hasta que el metal se fatiga, la realidad aflora y la física, obstinada ella, les explota en la cara. Entonces, y solo entonces, se llevan las manos a la cabeza y buscan a un responsable que no sea el que firmó el recorte de presupuesto.

Y qué decir de los políticos. Inaugurar una línea de alta velocidad da votos, fotos en primera plana e

incluso un busto en la plaza del pueblo. Revisar el estado de los sensores de vía o actualizar los protocolos de fatiga de materiales solo genera facturas. El mantenimiento no sale en el Instagram del ministro de turno porque no hay nada que enseñar. Es un trabajo sucio, silencioso y reservado. Es la base de la civilización y el progreso, pero no tiene *followers*.

Nos hemos acostumbrado a una Habitación China institucional. Procesamos leyes de seguridad y reglamentos de transporte como quien baraja símbolos sin entender su

cuida. La tecnología punta no sirve de nada si la cultura que la gestiona es de subsistencia.

La seguridad no es un estado; es una inversión constante en lo invisible. Es preferir la verdad incómoda de una máquina parada al engaño cómplice de una estadística de puntualidad inflada. Mientras sigamos premiando al que inaugura y olvidando al que previene, seguiremos contando víctimas en lugar de kilómetros.

A los gestores que suspiran cuando el equipo técnico pide una parada y a los políticos que solo se acuerdan del ferrocarril para el minuto de silencio: dejad de vendernos una falsa eficiencia. Si vuestra ambición no os permite entender la fragilidad del metal, apartaos y dejad paso a los que sí sabemos lo que cuesta mantener el mundo en marcha. Porque la diferencia entre un trayecto olvidado y un funeral de Estado reside en una sola palabra: el mantenimiento o el arte invisible de que no mueran personas.

Si el próximo presupuesto os parece caro, comparadlo con el precio de una vida.

Nadie gana unas elecciones inaugurando un rodamiento recién engrasado

El mantenimiento es el gran olvidado por algo perverso: si se hace bien, no pasa nada

significado real. Creemos que por tener un panel de control lleno de luces y pantallas estamos a salvo, olvidando que detrás de cada dato hay un componente físico que se desgasta, que se calienta y que, finalmente, se rompe si nadie lo

Miguel Acosta es ex Jefe de Mantenimiento Predictivo Airbus y CTO de Ultimost Research.



VEO 7

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA

SERIE

NUEVA SERIE

SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE

NUEVA SERIE



PROFILAGE: PERFILES CRIMINALES

HOY A LAS 22:00 NUEVOS EPISODIOS EN VEO7

VEO7, tu canal de televisión con el mejor **CINE Y SERIES GRATIS**

DISPONIBLE EN TDT EN ABIERTO
Y PRINCIPALES PLATAFORMAS

M+ DIAL 44

orange DIAL 33

DIAL 166

DIGI TV DIAL 37



DESCÚBRELO YA
WWW.VEO7.COM

TEATRO REAL
CERCA DE TI

Un canal de televisión de

Unidad Editorial

OPINIÓN

EL SÚBITO anuncio de la legalización masiva de inmigrantes ilegales –unos 830.000 calcula Funcas, que con el reagrupamiento familiar se irán al millón en un año– ha sido recibido por la opinión pública como lo que también es: una alteración del censo electoral mediante una región extranjera que tiene casi los habitantes de Aragón, la mitad de los de Castilla y León o Castilla-La Mancha, más que Cantabria o Navarra, y varias veces La Rioja. ¿Que no votan? En cinco años máximo, que serán menos, votarán.

La sospecha viene de la limpieza étnica terrorista del censo electoral del País Vasco, clave en la actual hegemonía política de la ETA. Además de asesinatos, chantajes y una atmósfera irrespirable en universidades y centros de trabajo, la banda contó siempre con la complicidad del partido del racista Arana y, desde que Felipe y Cebrián (*El discurso del método*, en *El País*) rompieron el acuerdo Mayor Oreja-Redondo Terreros, con la traición a España del PSE, siempre siervo del PNV y ahora de Bildu. Sin los 200.000

vascos expulsados, esa hegemonía antiespañola no existiría. Y como a Sánchez le faltan tantos electores como escrúpulos, muchos ven la legalización exprés de este número disparatado de ilegales –más aquellos a los que la inicua Ley de Memoria Democrática permite ya votar en España,

nietos de españoles que nunca vivieron aquí– como una maniobra desesperada de Sánchez para ganar el partido: cambiar el campo y las reglas de juego. En la embajada española en Argentina esperan dos millones de peticiones de doble nacionalidad, que, como la legalización masiva, destrozan el Espacio Schengen. Las cautelas de Elma Saiz, cuyo cargo paga la entrega de Navarra a la ETA, no tienen ninguna credibilidad. Si la legalidad no se cumple con los *menas*, ¿cómo creer que se cumplirá con los legalizados?

Y lo que no es sólo increíble, sino arteramente falso es que se diga que esta legalización es como las anteriores, hasta la de Zapatero en 2005. Salvo ésta, todas se votaron en las Cortes, sede de la soberanía nacional. Y en la de ZP, el empleador pedía legalizar a su empleado, que ya trabajaba aquí. Los demagogos zurdos dicen que todos los ilegales de ahora trabajan. Falso: véase el aumento del número y gravedad de los delitos. Y si el obstáculo son los «antecedentes delictivos relevantes», ¿quién decide lo relevante? Para este Gobierno, el Tren de Aragua también es bolivariano, como sus cajeros. El efecto llamada es: «¡Mafias del mundo, uníos... a nosotros!».



COMENTARIOS
LIBERALES
F. JIMÉNEZ
LOSANTOS

Contra la soberanía nacional y para otro censo electoral

ALGUNOS FAMILIARES de los fallecidos en Adamuz no quieren ver al Gobierno en ningún funeral. Algunos llaman «asesino» al ministro. No lo es, aunque cómo reprochárselo. A Sánchez le pasó en Paiporta y a Mazón en Valencia. Duro, sí; pero va en el sueldo.

La cuestión no es si las instituciones deben actuar según las exigencias de las víctimas. El asunto es por qué, tras la experiencia acumulada con tantas víctimas –de ETA principalmente–, nuestro país se muestra incapaz de atenderlas de forma adecuada. Las prisas manifestadas por la Moncloa para organizar una ceremonia oficial casan mal con las necesidades que al menos una parte de los afecta-



NO SE
ENFADE
LEYRE
IGLESIAS

Las tragedias suceden, ni que fuera la torre Eiffel

dias suceden» –como la corrupción; como el apagón– y lo importante es cómo se responde ante ellas –apartando al *garbanzo negro*; culpando a las eléctricas; sacando al ruedo a un ministro arrojado y mentiroso–.

Salvando las distancias, el ejemplo cómico de esa



CORRER
LA MILLA
RAFA
LATORRE

Y no ha sido así, ministro

ALEX HONNOLD ha escalado sin cuerda los 508 metros del edificio más alto de Taiwán. Óscar Puente ha comparecido durante horas ante las cámaras. Ambas son proezas atléticas con el mismo valor político. Muy meritorio y nada concluyente. Pero, además, Puente se ha descalabrado. La duración de una comparecencia es anecdótica, lo importante es su veracidad y ni una sola de las afirmaciones con las que el ministro quiso sostener su argumentario ha resistido la verificación de los técnicos. El accidente no tiene nada de extraño, no se había hecho una reforma integral de la línea y todas las evidencias señalan a una soldadura entre una vía de 1989 y una de 2023.

En tan sólo cinco días, la CIAF tiene una conclusión preliminar de la causa de un accidente del que nos decían que era tan misterioso que puede que la ciencia jamás encontrara el motivo. Cinco días se demoró el motivo de tan insonable arcano. Hay una frase del presidente del organismo, Ignacio Barrón,

pronunciada en el Colegio de Ingenieros de Caminos, que cae a plomo sobre la chábbara del ministro y sus replicantes: «Todos creímos que se había hecho una renovación integral de la línea Madrid-Sevilla después de 30 años de funcionamiento y no ha sido así». Y no ha sido así, ministro, y no ha sido así.

Del precario argumentario gubernamental surge entonces una pregunta desesperada: ¿acaso ahora concedéis autoridad a un organismo del que denunciabais su falta de independencia?

Es una pregunta peor que superficial, bastante cínica, con la que pretenden cargarse de razones incluso porque les han quitado la razón. La UE comisionó a España a crear un organismo independiente del poder político tras el accidente de Angrois y la morosidad española laстра la credibilidad de la institución vigente. Esto es tan cierto como que el primer responsable de la dignidad de un cargo es quien lo ocupa, sea quien sea quien lo ha nombrado.

El fiscal general del Estado se nombra mediante Real Decreto del Consejo de Ministros y una vez toma posesión del cargo puede comportarse ante la injerencia política como Eduardo Torres Dulce o como Álvaro García Ortiz. Un buen ejemplo es Isabel Perelló, que desde la presidencia de un órgano tan cuestionado como el CGPJ, ha hecho un alarde de autonomía. Podía haberse comportado como Conde-Pumpido lo hace al frente del Constitucional. No ha sido así.

Hasta Puente podría haber mostrado algo de dignidad, aun siendo ministro, si el aliento de sus maratones declarativos hubiera sido la verdad para el ciudadano y no el servil relato político. Y no ha sido así, ministro.

RICARDO



dos tiene aún por cubrir. La prioridad debería ser el cuidado de los vivos antes que la exhibición de apoyo institucional. De lo contrario, la foto es un símbolo vacío.

El populismo también avanza porque demasiados políticos clásicos se comportan con soberbia desde una desconexión asombrosa con el ciudadano medio. El ejemplo tétrico lo ha dado el presidente en su mitin del domingo. «Las tragedias suceden» –como la corrupción; como el apagón– y lo importante es cómo se responde ante ellas –apartando al

desconexión lo ha regalado Aitor Esteban. El PNV tiene un problema en su feudo más rico: Getxo. La Ertzaintza investiga a tres concejales y a tres técnicos municipales por la demolición de un palacete protegido del siglo XIX para edificar 12 pisos de lujo, uno de ellos reservada para la pareja de ediles que participaba en la cooperativa inmobiliaria. La alcaldesa es además nieta del *lehendakari* Aguirre. El drama se escribe solo.

La disociación de Esteban respecto al mundo real –empeñando por la crisis de acceso a la vivienda– la certifica su ingenioso comentario sobre el palacete derruido: «Ni que fuera la torre Eiffel». Estas cosas pasan; sois unos exagerados.

Y sin embargo, cuando todo parece corroído por la hipertrofia partidista, hay personas concretas que emiten señales de independencia. El presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF), Ignacio Barrón, es uno de ellos. A las víctimas hay que atenderlas bien y, en segundo lugar, ofrecerles la mayor aproximación posible a la verdad. Ojalá esto segundo sí salga como debe.

DIRECTOR:
JOAQUÍN MANSODIRECTOR ADJUNTO:
Vicente RuizSUBDIRECTORES:
Roberto Benito, Juan
Fornieles, María González
Manteica, Jorge Bustos,
Leyre Iglesias, Sílvia Román,
Carlos Segovia, Gonzalo
Suárez, Esteban Urreiztieta.ADJUNTO AL DIRECTOR:
Francisco PascualEDITORIA:
Unidad Editorial
Información
General, S.L.U.
Avda. de San Luis, 25,
28033 Madrid.
Teléfono de contacto:
91 443 50 00ADMINISTRADORES:
Marco Pompignoli,
Laura Múgica
DIRECTOR DE NEGOCIO:
Kayode JosiahCOMERCIALIZACIÓN DE PUBLICIDAD:
Unidad Editorial, S. A.
DIRECTOR DE PUBLICIDAD:
Rafael Serrahima

Fundado en 1989 por Alfonso de Salas, Pedro
J. Ramírez, Balbino Praga y Juan González

Una política de Estado sin consenso

EL DECRETO exprés para una regularización masiva aprobado ayer por el Consejo de Ministros, aunque no está insertada en una política de Estado consensuada, permitirá legalizar la situación de medio millón de personas que viven en España, al tiempo que tendrá efectos positivos en la economía española. Es un hecho incontestable que los flujos migratorios son imprescindibles para nuestro crecimiento económico y el mantenimiento del Estado del Bienestar. También para sostener las pensiones y un mercado laboral en el que, por primera vez desde 2008, la tasa de paro ha bajado del 10%. El 80% del crecimiento del PIB desde 2019 obedece a la contribución de los trabajadores extranjeros. Partiendo de esta realidad, es evidente que una regularización extraordinaria, aunque comprometerá más gasto para garantizar los servicios y las infraestructuras, y tensionará más la vivienda, también contribuirá a aumentar los ingresos públicos y las cotizaciones.

El reto migratorio entraña una inyección social y de mestizaje compatible con su aportación al tejido productivo, especialmente, si se trata de una economía de servicios como la española. Aunque los populismos alienen lo contrario, no hay alternativa a la inmigración: la única disyuntiva realista es si esta es legal o ilegal. Desde este punto de vista, la legalización extraordinaria de personas que ya residen en nuestro país constituye un pragmático ejercicio político que además responde a las necesidades económicas del país. Ello no es óbice para subrayar la necesidad de que de una vez por todas España aborde la inmigración como una estrategia de país, y no sólo con parches que obedecen a la coyuntura política o económica. Por eso desfear las tensiones identitarias y culturales que acarrea este fenómeno, con un

componente emocional indudable, supone ignorar una realidad que inquieta cada vez más a la población. La percepción de descontrol en las fronteras o la arbitrariedad en el reparto de los menores da alas a la antipolítica y abona el terreno para el deterioro de la convivencia, tal como se vio en Torre Pacheco (Murcia).

La complejidad de esta materia es precisamente lo que aconseja una gestión migratoria que evite su instrumentalización. La regularización impulsada por Pedro Sánchez, eludiendo su paso por el Congreso, se enmarca en una negociación con Podemos para intentar rearmar el



Elma Saiz, ministra de Migraciones, ayer, en La Moncloa. EP

bloque de la investidura, que ayer volvió a romperse al tumbar el decreto ómnibus que incluía el alza de las pensiones. El acuerdo del PSOE con la formación morada allana el camino para una futura delegación de competencias en inmigración a Cataluña, tal como pide Junts.

Estamos ante una maniobra calculada que pone en evidencia que la ausencia de un modelo racional, sostenido e integrador en inmigración no puede sustituirse con improvisaciones.

sustancial de unas tasas que hasta ahora eran de las más altas del mundo.

Pero el verdadero valor del pacto no reside en las cifras. Al profundizar su relación con la cuarta economía mundial y el país más poblado del planeta, la UE reduce simultáneamente su exposición a Estados Unidos y a China. Y el acuerdo avanza al mismo tiempo que otros movimientos europeos, como el tratado con Mercosur, como parte de una estrategia para anclar el crecimiento europeo en una red más diversa de socios.

Para Nueva Delhi, el pacto acelera su modernización y refuerza su papel como alternativa industrial y tecnológica a China. Para Bruselas, la India, cuarta economía mundial y país más poblado del planeta, es un socio complejo pero imprescindible. Mantiene equilibrios incómodos con Rusia y China, practica una diplomacia de no alineamiento y defiende su soberanía económica.

Pero más allá de la afinidad ideológica, los intereses indios y los europeos convergen en un mundo cada vez más peligroso. Como señala en nuestras páginas la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen, la alianza sellada ayer demuestra que se puede escoger otra vía diferente a la confrontación trumpista: la de la cooperación.

Diversificar alianzas para hacer frente a la coerción trumpista

EL ACUERDO entre Europa y la India para crear una gigantesca zona de libre comercio de 2.000 millones de personas es un órdago estratégico dentro de un nuevo orden global en el que los aranceles se han convertido en instrumento de coerción política. Europa apuesta así por abrir mercados y reducir la dependencia de EEUU y de China, a base de diversificar sus socios comerciales sin caer en el repliegue proteccionista. Por el contrario, subrayando el mensaje de que la cooperación basada en reglas ofrece resultados.

El acuerdo con la India eliminará o reducirá más del 90% de los aranceles bilaterales, ahorrando anualmente unos 4.000 millones de euros en derechos de aduana y duplicando las exportaciones comunitarias al país asiático. Sectores clave como el automóvil, los productos farmacéuticos y la agroindustria se beneficiarán de la rebaja.

VOX POPULI



LAIA CLAVEROL

Despido improcedente por suspender catalán

► El Ayuntamiento de Barcelona, del cual es gerente, ha sido condenado por el despido «improcedente», según el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña, de un cocinero del consistorio que había perdido su puesto de trabajo después de 17 años, por no superar un examen de catalán



WALTER GAVIDIA

Cercos a la familia de la esposa de Maduro

► El hijastro de Nicolás Maduro –hijo biológico de su esposa, Cilia Flores– encabeza la lista de familiares de jerarcas venezolanos cuyos activos en Suiza han sido congelados por el gobierno helvético. En total, unos 10.000 millones de dólares, según estimaciones.



ADRIÀ ARGEMÍ

Excelencia española aeroespacial

► El ingeniero aeroespacial está al frente de Pangea, compañía barcelonesa especializada en propulsión de cohetes y satélites que ha sido reconocida por la Comisión Europea con uno de sus cinco premios de Innovación disruptiva para futuros lanzadores europeos.



MARIANO BARBACID

Terapia contra el cáncer de páncreas

► El Grupo de Oncología Experimental del Centro Nacional de Investigaciones Oncológicas (CNIO), que dirige, ha demostrado la eficacia de un tratamiento contra el adenocarcinoma ductal de páncreas, uno de los tumores más agresivos y complejos, en ratones, que espera poder aplicar en humanos.



DAVID TOSCANA

Bizantino Premio Alfaguara de novela

► El novelista mexicano ha obtenido el XXIX Premio Alfaguara de novela por *El ejército ciego*, una obra que reflexiona sobre la guerra a partir de la historia de Basilio II, emperador de Bizancio que en el año 1014 ordenó arrancar los ojos a 15.000 prisioneros búlgaros tras la Batalla de Clidio.



CHRIS HEMSWORTH

De encarnar a Thor al 'thriller' de acción

► El actor australiano, marido de la española Elsa Pataky y conocido por encarnar a Thor en la gran pantalla, ha visitado Madrid para promocionar *Ruta de escape*, un thriller de acción dirigido por el cineasta Bart Layton, que se estrena en las salas de cine españolas el próximo 13 de febrero.



La ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones y portavoz del Gobierno, Elma Saiz, durante la rueda de prensa ofrecida tras el Consejo de Ministros ayer. ZIPI / EFE

El PP dice 'no' a la regularización

● Llevará a Europa su rechazo a dar papeles a miles de migrantes ● La izquierda habla de «victoria colectiva»

PALOMA H. MATELLANO

JUAN M. LAMET MADRID

Sin medias tintas. Pese a que la regularización de inmigrantes siempre fue un tema incómodo para el PP, que evitaba posicionarse en contra por las implicaciones humanas de la medida, esta vez Alberto Núñez Feijóo se dispone a encabezar la oposición a la iniciativa que ayer impulsó el Consejo de Ministros. El presidente *popular* va a trasladar a Europa su rechazo a la regularización extraordinaria pactada por el Gobierno, de la que podrán beneficiarse más de medio millón de personas sin papeles. Según fuentes del PP, comunicará que esto podría afectar a otros países por el libre tránsito en la Unión Europea.

En abril de 2024, el PP votó a favor de tramitar en el Congreso una ini-

ciativa legislativa popular (ILP) que perseguía el mismo objetivo que el real decreto impulsado ayer en La Moncloa: regularizar a medio millón de inmigrantes. Aquel texto contaba con el respaldo social de las más de 600.000 personas que firmaron la propuesta, y además la Iglesia venía presionando para su aprobación. Por todo ello, los *populares* permitieron que la norma superara el primer trámite en la Cámara Baja, pero ahora se muestran en contra de que la regularización se ponga en marcha en los términos establecidos por el Gobierno. «No hemos cambiado nuestra postura», defendió ayer la portavoz parlamentaria del PP, Ester Muñoz, que argumentó que su partido estaba «dispuesto» a debatir aquella iniciativa, pero que pretendía plan-

tear «muchísimas enmiendas», condicionando su voto a cómo quedara el redactado final. El PP, dijo Muñoz, está a favor de regularizaciones «individualizadas» y vinculadas al empleo, no a la residencia, y por eso el partido se manifiesta ahora en contra de la iniciativa de La Moncloa, que no tendrá que pasar por el Congreso.

El PP se alinea así, en el *no*, con Vox, después de un año en que Feijóo ha escorado su postura en materia migratoria acercándose más a los postulados que defiende Santiago Abascal. El partido más a la derecha del abanico político hablaba ayer de que la regularización de inmigrantes «ataca contra nuestra identidad» y «ataca la soberanía y la convivencia», y ya avanzó que recurriría ante el Tribunal Supremo el re-

al decreto para solicitar la «suspensión inmediata» de su aplicación.

El rechazo de PP y Vox a regularizar la situación de miles de inmigrantes sin papeles que ya viven en España no opacó ayer la satisfacción que cundió entre todos los partidos de la izquierda, conscientes de que la derecha no podrá frenar la medida porque esta no requiere el aval del Congreso. Que fuera Podemos quien, el lunes, anunció el acuerdo para impulsar la regularización no generó roces públicos en el resto de formaciones de este espacio político, que insistieron en repartirse el mérito de sacar adelante la iniciativa. La vicepresidenta segunda del Gobierno y líder de Sumar, Yolanda Díaz, tildó de «maravilloso» que la medida se acordara con Podemos y defendió que esta era

fruto de un trabajo en el que su formación también participa. Y la ministra Sira Rego, de Izquierda Unida, calificó la regularización de «victoria colectiva». El partido morado, eso sí, quiso presumir de su influencia en la negociación que impulsó la iniciativa: «El método Podemos funciona», defendió su secretaria política, Irene Montero, aunque a la vez reconoció el trabajo de la plataforma Regularización Ya y «muchos colectivos sociales» en la defensa de la medida.

El ala socialista del Gobierno, por su parte, celebró lo pactado: «Llevamos toda la legislatura trabajando para encontrar terrenos comunes que mejoren la vida de la gente», subrayó la ministra de Inclusión, Elma Saiz. «Fruto del trabajo conjunto hoy podemos vivir un día histórico», añadió.

Lagunas: antecedentes, asilo y más

Podemos matiza aspectos que el Gobierno no desarrolla a la espera del texto final

SILVIA LORENZO MADRID

«La regularización beneficiará a todas aquellas personas que acrediten [...] carecer de antecedentes penales relevantes». Ese fue uno de los requisitos que introdujo Podemos cuando avanzó su acuerdo con el Gobierno para dar papeles a más de medio millón de inmigrantes.

Un matiz en el que ayer ahondó la secretaria general de Podemos, Irene Belarra, al explicar que en aquellos casos en los que los inmigrantes no sean capaces de demostrar con un certificado la ausencia de antecedentes penales, bastará con una declaración responsable de la propia persona. El Gobierno, por

su parte, no se pronunció sobre estas declaraciones, y las fuentes del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones tampoco profundizaron más al respecto. Convendría esclarecer esta cuestión, en especial tras las alertas de los sindicatos policiales, que subrayaron las diferencias entre los an-

tecedentes penales y los antecedentes policiales –que implican la vinculación a determinados hechos que están siendo investigados–.

A falta de conocer el Real Decreto Ley con el que el Ejecutivo modificará el Reglamento de Extranjería para tramitar esta regularización, todavía quedan algunas in-

cognitas por despejar. Podemos se ha arrojado un papel predominante y, en su defecto, la asociación impulsora de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP), Regularización Ya!, puntualizó las restantes lagunas.

Entre ellas, en una rueda de prensa en el Congreso, la plataforma explicó que los solicitantes de asilo cuya solicitud aún no ha sido resuelta no tendrían que renunciar a este proceso. El Ejecutivo, que sí puntualizó que la medida también beneficiaría a los solicitantes de protección internacional, tampoco se pronunció al respecto.

Moncloa espera un acercamiento con Junts: «El puzzle va encajando»

Optimismo porque el pacto migratorio con Podemos abra una vía con Puigdemont

RAÚL PIÑA MADRID

Casi desde el minuto siguiente a que se conocieran los resultados de las elecciones, la legislatura pasó a ser para el Gobierno un cubo de Rubik, un puzzle casi imposible donde encajaban una pieza, pero saltaba otra. Hasta ahora. Después de estar más de dos años haciendo encajes mientras evitaba que el trabajo hecho no se le cayera de la mesa, creen ver que el puzzle cobra sentido. Que «las piezas van encajando», explican fuentes del Gobierno. Hay optimismo dentro del Ejecutivo con el hecho de que el pacto con Podemos para regularizar a medio millón de migrantes en situación irregular abra una oportunidad para retomar el diálogo con Junts e, incluso, poder aprobar el traspaso de las competencias de inmigración para Cataluña. «Sí, lo facilita», exponen tajantes fuentes del Ejecutivo. Que también creen que puede ser un «buen paso» en la utopía de los Presupuestos. «Nosotros los vamos a presentar», insisten.

«Esto es un puzzle y las piezas parece que van encajando», es la metáfora con la que describen en el Ejecutivo la situación actual. La mayoría que sustenta a Sánchez ahondó sus grietas por los casos de corrupción y de acoso sexual que cercaron a finales del año pasado al PSOE y al Gobierno. Como un jarrón roto, La Moncloa ha cogido el pegamento de las cesiones para volver a reconstruirlo, una a una. Siempre la misma metodología: gesto al socio en forma de cesión y protagonismo a los partidos para que sea quien lo anuncia y así puedan capitalizarlo.

Cogió la pieza de EH Bildu y la pego entregándoles la prórroga de la prohibición de desahucios para familias vulnerables en 2026. Luego fue la pieza de ERC con la propuesta del nuevo modelo de financiación autonómica, contemplando la ordinalidad sólo para Cataluña, entre otras cuestiones. Al PNV, una pieza que siempre guardan a buen recaudo, concediéndoles 12 transferencias en este legislatura y con el compro-



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y el 'lehendakari', Imanol Pradales, ayer en Moncloa. J. BARBANCHO

miso de Sánchez ante el lehendakari Imanol Pradales de que antes de Semana Santa haya un «acuerdo político» para el traspaso de las competencias de los aeropuertos. «No es sencillo», admiten en el Gobierno.

Y Podemos, que era una pieza perdida por el salón de la gobernabilidad desde hace tiempo, se incorpora el jarrón con una regularización extraordinaria de medio millón de personas migrantes.

Pero sigue faltando un pedazo para que el puzzle esté completo, para que el jarrón vuelva a su ser: Junts. Los independentistas catalanes vol-

vieron a marcar distancia ayer votando con PP y Vox para tumbar el decreto social ómnibus del Gobierno que, entre otras medidas, incluía la revolcación de las pensiones. Precisamente la prórroga de los desahucios por impagos del alquiler es lo que genera el voto en contra de Junts, además del PP y Vox. Pero en esa oscuridad que oficialmente trasladan desde Moncloa y desde Junts, hay un rayo de luz. Y es Podemos, por increíble que parezca.

Los 'morados', muy distanciados del Ejecutivo desde hace tiempo, volvieron al redil de la mayoría con un

pacto que no es otra cosa que un gesto de La Moncloa. El real decreto con el que se va a proceder a la regularización exprés no precisa del aval del Congreso y, por tanto, no precisaba ser acordado con ninguna formación. Bastaba la mera iniciativa del Ejecutivo. Pero Sánchez quiso ir de la mano de Podemos en una cuestión, además, que es una reivindicación de otras formaciones como Sumar, su socio de coalición. El acuerdo es una migra en el camino para recomponer el puzzle, el jarrón.

Dos líderes beligerantes con el Gobierno como Iñaki Urdangarín e Irene Mon-

El anuncio sobrevenido de esta medida es «muy revelador», apunta la directora de Estudios Sociales de Funcas, María Miyar. En primer lugar porque la estimación de 500.000 beneficiarios «es la cifra de la ILP que ellos estimaron en 2022». En efecto, el estudio del *think tank* revela que, a 1 de enero de 2025, había en España más de 840.000 personas en situación administrativa irregular. «No han actualizado la cifra y da la sensación de que es una medida improvisada sin el rigor técnico necesario que se necesita para hacer esto».

Esta medida, apunta el sociólogo y científico del CSIC Luis Miller, que no sigue «la línea que venía siguiendo el Gobierno». De un tiempo a esta parte, y en especial a través de la reforma del Reglamento de Extranjería entrada en vigor el pasado 20 de mayo, el Ejecutivo estaba «probando otras fórmulas, especialmente a través del arraigo».

En este sentido, Miyar señala que la regulación por arraigo «se diseñó para evitar las regularizaciones extraordinarias». Que el Gobierno apruebe ahora una medida de esta índole «pone en evidencia» que la fórmu-

la es insuficiente», que nuestro modelo migratorio «no tiene planificación» y que «no somos capaces de gestionar los flujos migratorios».

El autodenominado Gobierno del progreso se escudó ayer en que «las regularizaciones extraordinarias son una práctica consolidada de la gestión migratoria». Sin embargo, el sociólogo acusa una vuelta «a la política migratoria de los años 90, o más bien a su ausencia». «Lo ideal sería poder gestionar de forma racional esos flujos de inmigración», señala.

De momento, el primer reto que deberá abordar el Gobierno será

emprender la tramitación de estas solicitudes. «Es muy difícil calcular el número de las que se presentarán», avanza Miyar. Sin embargo, el atasco acumulado en las oficinas de Extranjería para la regularización por la vía ordinaria –una de las causas que han podido

«Pone en relieve la poca planificación en inmigración», advierte Miyar

teros ejercieron en las últimas horas como portavoces e, incluso, intermedias del Ejecutivo con Junts, con mensajes cifrados a descodificar por los independentistas catalanes. Montero, secretaria política de Podemos y eurodiputada, prendió el haz de luz del optimismo en el Ejecutivo al señalar que su pacto con los socialistas encerraba «algo a cambio». No dio más pista, pero la reflexión ya lo era en sí. Los 'morados' fueron quienes provocaron que decayera en el Congreso el traspaso de las competencias de inmigración a Cataluña, al calificar el texto pactado entre Sánchez y Puigdemont como «racista».

Las dos líderes de Podemos mostraron ayer, en cambio, su disposición a negociar la delegación de competencias de inmigración a Cataluña si se modifica el texto, concretamente el preámbulo, donde censuran que hay esas expresiones racistas. «Siempre hemos estado dispuestas a sentarnos a negociar un texto modificado, para que no tenga nin-

Pradales pide más competencias en inmigración, tras la estela catalana

gún contenido racista»; «Siempre hemos estado abiertas a esa delegación de competencias, pero sin racismo».

La delegación de competencias en materia de inmigración a Cataluña es uno de los compromisos adquiridos por el Gobierno con Puigdemont. Es un guion en la lista de asuntos pendientes que los independentistas reprochan a Sánchez para no votar sus medidas. «Este Gobierno cumple sus acuerdos», insisten en La Moncloa.

«Estamos generando espacios de confianza y diálogo para que las distintas fuerzas alcancen acuerdos». Ese espacio podría generarse cediendo ante una formación como Podemos para que ésta a su vez ceda con otra como Junts. Una cadena de favores, donde el Gobierno es el que siempre transige, y cuyo fin es mantener el Gobierno.

Y aprovechando ese escenario, Pradales en su visita a La Moncloa pidió al presidente del Gobierno más competencias en materia de inmigración, siguiendo la estela de Cataluña, y que la Ertzaintza participe en los procesos de expulsión de inmigrantes. «No tenemos herramientas para gestionar el fenómeno migratorio».

empujar a estas personas a la irregularidad– hace que parezca «poco verosímil que se pueda gestionar» la regularización extraordinaria con agilidad, como se ha comprometido el Ejecutivo.

Sin embargo, la ministra encargada del ramo, Elma Saiz, indicó ayer que el Gobierno tenía pensado dedicar otros recursos para reforzar las oficinas que deberán hacerse cargo de este proceso. De nuevo, en sus explicaciones no detalló si el real decreto iría acompañado de una memoria económica para ello. Habrá que esperar al texto.

La regularización supondrá más ingresos públicos y alza de afiliados

La tasa de paro y el número de ocupados no se verán afectados por la medida

ALEJANDRA OLCESE MADRID

El Consejo de Ministros aprobó este martes el inicio de la tramitación de una regularización extraordinaria dirigida a más de medio millón de extranjeros que ya se encuentran en España de forma irregular, lo que afectará no sólo a sus derechos sino que también tendrá un importante impacto económico en el país.

El efecto inmediato de esta medida será el afloramiento de economía sumergida, ya que muchas de esas personas de nacionalidad extranjera están ya trabajando pero lo hacen sin declarar, dado que no tienen los papeles en regla para poder hacerles un contrato de trabajo. Al regularizar su situación, podrán pasar a ser contratados –en ese mismo puesto u otro– oficialmente. Esto supone que pasarán a pagar cotizaciones sociales y a tributar en el IRPF.

Para la Seguridad Social la medida será positiva a corto plazo, ya que se reforzarán los ingresos en un momento de creciente presión del gasto por el pago de las pensiones del *baby boom*, aunque a largo plazo im-

plicará también nuevos compromisos de gasto, ya que generarán de rechos al cobro de pensiones y otras prestaciones. En conjunto, la medida se traducirá en un incremento de los ingresos públicos. Es cierto que la regularización podría conllevar también un aumento del gasto público, al asumir que hay servicios públicos o transferencias de rentas de los que no se han podido beneficiar íntegramente hasta la fecha dada su situación, pero en principio los dos efectos agregados implicarán una mejora de los ingresos para las arcas públicas en términos netos.

En cuanto al empleo, la medida tendrá impacto en los registros de afiliación a la Seguridad Social, ya que al aflorar relaciones laborales que estaban en la economía sumergida se incrementará el número de afiliados dados de alta. Sin embargo, en términos de tasa de paro o volumen total de ocupación, se espera un impacto nulo. El Instituto Nacional de Estadística es el que mide estos valores mediante la Encuesta de Población Activa y en esta última



Trabajadoras de la construcción en Andalucía. CARLOS GARCÍA POZO

los encuestados responden si están trabajando o no sin entrar en detalles sobre si lo hacen de forma legal o *en B*, de ahí que un cambio en su situación en principio no debería alterar el nivel de los indicadores.

Los salarios, por su parte, podrían experimentar una moderación en los sectores en los que trabajan de

forma mayoritariamente los extranjeros, ya que aumentará la oferta de trabajadores que optan a puestos regulares mientras la demanda mantendrá su ritmo de crecimiento habitual. Al haber más trabajadores disponibles de repente, la ley de la oferta y la demanda empujará a la baja los sueldos.

De hecho, la medida podría aliviar el problema de vacantes y falta de mano de obra que existe en algunos sectores. La patronal de la Hostelería ha celebrado la medida, aunque ha pedido que vaya acompañada de «programas de formación», algo en lo que coinciden las patronales del campo. El presidente de Asaja Cataluña, Pere Roque, señaló ayer a Efe que «en este momento, tener profesionalidad y personas que puedan trabajar en el campo es una necesidad», aunque reconoció que la regularización debe ir acompañada de más «servicios» y de «formación». «Es una demanda desde hace mucho tiempo de esta organización agraria, sobre todo ante la falta de mano de obra que en ocasiones tenemos en el campo», apuntó, por su parte, Andrés Góngora, de COAG.

La regularización podría servir para que se produzca un trasvase de empleados de sectores en los que predomina la economía sumergida –como el empleo doméstico o otros de la economía formal –como la hostelería–. El poder acceder con más facilidad a puestos de trabajo, además, podría incentivar que los extranjeros regularizados se trasladaran a las zonas más dinámicas del país, en las que hay más oportunidades laborales, lo que a su vez podría suponer un nuevo elemento de tensión para el mercado de la vivienda –ya caracterizado por mucha más demanda que oferta y, por tanto, por precios disparados–.

El 'shock' migratorio agrava la falta de oferta en la crisis de la vivienda

Los precios responden más rápido que la construcción al aumento de demanda

DANIELA SALTOS MADRID

Hasta 2028, España espera ganar 3,5 millones de personas debido a las migraciones... pero aún arrastra un déficit acumulado de 700.000 unidades de vivienda en la última década, según el Banco de España, una cifra que, de no corregirse, podría seguir creciendo y encareciendo los precios ya en máximos como ha ocurrido en los últimos 14 años.

«Los inmigrantes pueden contribuir algo a la subida de los precios de la vivienda en un contexto donde la oferta no ha respondido lo suficiente», apuntó el martes Joan Monrás, profesor de Economía en UPF, durante la decimosegunda edición del Encuentro Inmobiliario del IESE. Desde 2019, los niveles de extranjeros con estancia permanente en España han aumentado un 50% hasta un nuevo máximo, según la OCDE, mientras que la vivienda disponible apenas ha crecido.

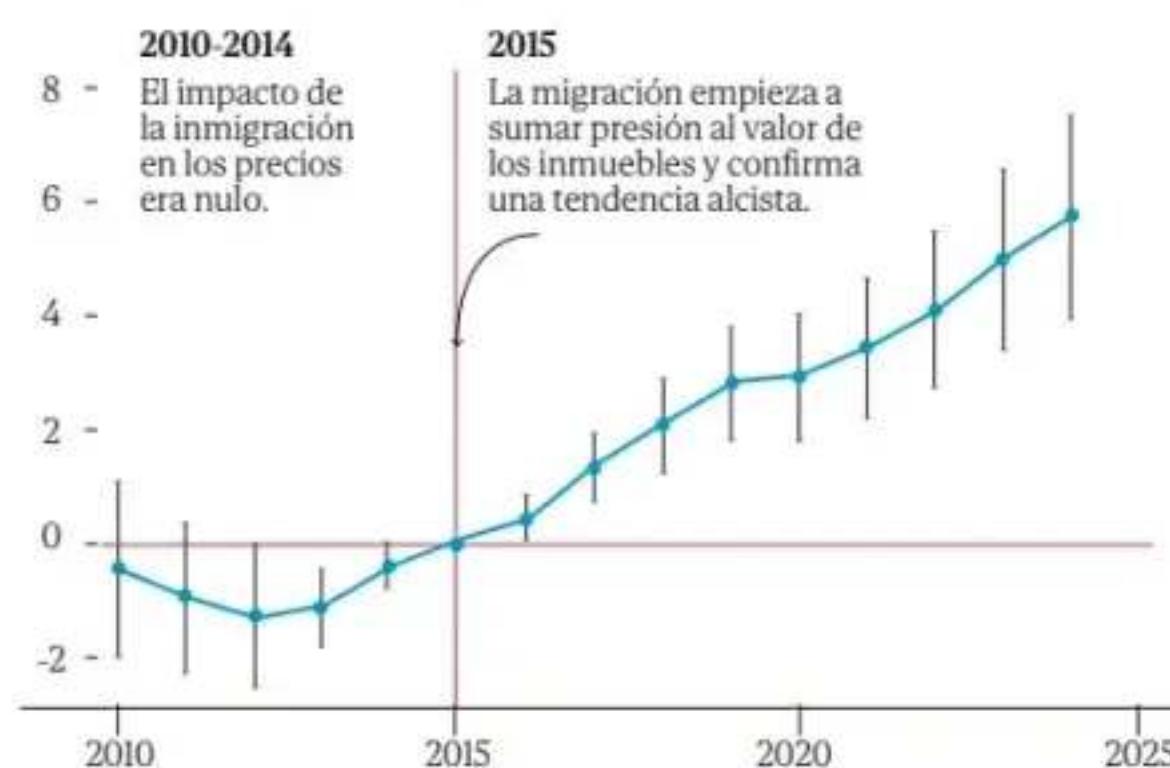
Monrás explica esta tendencia a través del impacto de la inmigración tanto en el precio como en la creación de oferta. Desde 2016 hasta 2024, la

llegada de inmigrantes sumó presión al valor de los inmuebles –en 2024 llegó al seis–, un valor que entre 2010 y 2015 era casi nulo (con su punto más bajo en 2012 cerca de -1). Estos resultados sugieren que la inmigración no estaba presionando los precios al alza o que otros factores económicos, como las secuelas de la crisis financiera de 2008, tenían un peso mayor.

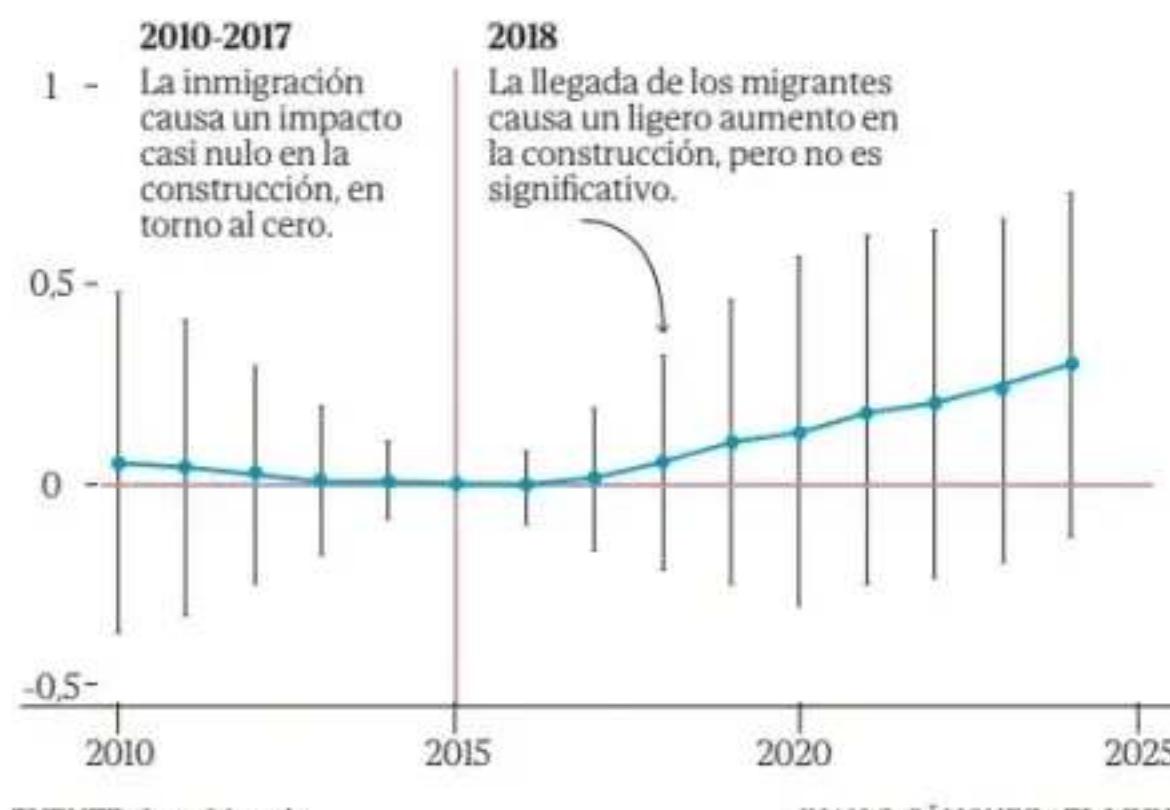
Sin embargo, en el mismo periodo, la creación de vivienda no se motivó por el aumento de residentes. A partir de 2018 hay un ligero incremento, pero apenas supera el 0,5 del índice. «Los precios han respondido mucho más rápido que lo que ha hecho la construcción», indica Monrás.

Y eso que la entrada de inmigrantes supone también un aumento en la fuerza laboral que construye las viviendas. La Seguridad Social sitúa en más de 84.000 autónomos extranjeros en construcción e inmobiliario a cierre de 2025, pero en el caso de España el déficit es «especialmente importante donde los inmigrantes se han ido concentrando y donde no se ha expandido el sector de la construc-

IMPACTO DE LA INMIGRACIÓN EN LOS PRECIOS DE LA VIVIENDA 2010 A 2024



IMPACTO DE LA INMIGRACIÓN EN LA OFERTA DE LA VIVIENDA 2010 A 2024



FUENTE: Joan Monrás

ción de manera suficiente», detalla el profesor de Economía.

Por esto, precisa que antes del *boom* migratorio en los inicios del 2000, el mercado inmobiliario era más homogéneo, con una mayor proporción de propietarios y distribuidos alrededor del país. Hoy en día, el perfil de quien busca vivienda es diferente al optarse más por el alquiler y en las grandes ciudades, como Madrid y Barcelona, aunque suponga gastar más en vivienda, lo que se traduce en una presencia «muy desproporcionada» que genera nuevas necesidades que no se están resolviendo con la oferta y tipología actual.

Otro factor que afecta al mercado inmobiliario es el turismo, que se ha duplicado en los últimos 25 años, sobre todo al «competir con espacio que se podría dedicar a la vivienda residencial», asegura Monrás, en referencia al aumento de las viviendas de uso turístico. «Esto quiere decir que en estas zonas es donde hay mayor necesidad de expansión de la oferta».

Con este contexto, los promotores lamentaron durante el encuentro que se «demonizara» al sector cuando advirtieron que era necesario construir más viviendas, por lo que ahora es necesario recuperar cerca de 250.000 hogares al año para cubrir el déficit, además de duplicar la producción actual y elevar la inversión a más del 100% atraiendo capital internacional. «Construir, construir y construir», defendió el consejero delegado de la promotora Culmia, Francisco Pérez.

En a de de

EL TRATO ANDALUZ

De una parte

Yo Turista, que vengo a Andalucía, tu casa, cuidaré a tu gente, recorreré tu tierra, honraré tu libertad, disfrutaré de tu comer, respetaré tu descanso, conoceré tu cultura, ahorraré tu agua y protegeré tus calles.

De otra parte

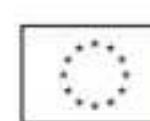
Yo que soy Andaluz/a, te abro las puertas de mi Andalucía. Te recibiré como si fueras de toda la vida sin conocerte de nada. Te acogeré con arte, amabilidad y cercanía.

Ambas partes, reconociéndose mutuamente con la capacidad de firma y sabedores de que un trato es sagrado, aceptan conscientemente firmar con el alma lo que Andalucía ofrece de corazón:

El Trato Andaluz / The Andalusian Deal



Andalucía



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Junta
de Andalucía

Sánchez no logra subir pensiones al meterlas en un decreto ómnibus

Junts vota con PP y Vox y frustra otra vez la reconstrucción del bloque de socios

ÁLVARO CARVAJAL. MADRID

La vuelta al Congreso en este 2026 arrastra al Gobierno de nuevo a la pesadilla de su extrema debilidad. La Cámara endosó ayer a Pedro Sánchez una estrepitosa derrota al tumbar el decreto ómnibus en el que había metido la revalorización de las pensiones como palanca para sacar adelante otras medidas de menor consenso como las del llamado «escudo social». El texto escondía la polémica suspensión de los desahucios durante todo este año para los inquilinos que dejen de pagar el alquiler por estar en una situación vulnerable. El PP y Junts, en contra de la moratoria, se rebelaron contra esta «utilización» de los pensionistas como «rehenes» y unieron sus votos a Vox y UPN para echar por tierra todo el paquete del Gobierno.

La caída de la subida de las pensiones y de un popurrí de medidas, muchas de ellas con un importante impacto social, enfureció al Ejecutivo, que desplegó todas sus armas para acusar principalmente al PP de «hacer daño» a los ciudadanos.

Más allá de la guerra de culpas que unos y otros empezaron a librar incluso antes de la votación, el resultado –178 votos en contra y 171 a fa-

Social aseguran que el cobro de este mes, con la subida correspondiente, está «asegurado» porque la norma estaba vigente hasta ayer. Así que se manda un mensaje de «tranquilidad» a los más de 10 millones de pensionistas porque, además de eso, se va a trabajar en hacer realidad esa revalorización lo antes posible «a pesar de la irresponsabilidad» del PP, Vox y Junts. En juego está una subida con carácter general del 2,7% que, en el caso de las mínimas, es del 7% y de las no contributivas, del 11,4%.

Con las pensiones, decaen otros temas incluidos en el decreto ómnibus, como la ya mencionada suspensión de los desahucios, la prohibición del corte de suministros básicos, la prórroga del salario mínimo hasta aprobar la nueva cuantía, la congelación de cuotas de autónomos o ayudas para los afectados por la dana o los incendios.

Lo que sí van a continuar vigentes son las ayudas al transporte público. Este paquete de bonificaciones estaba dentro de un segundo decreto ley que, en este caso sí, fue convocado con éxito por el Congreso. Solo Vox se opuso y el PP se abstuvo. Esto permitirá a los viajeros del tren o del autobús seguir disfrutando de rebajas de precio en sus billetes.

La jornada del Congreso arroja varias lecturas políticas sobre la estabilidad del Gobierno y la continuidad de la legislatura. En primer lugar, Junts arruina los intentos de Sánchez por reconstruir la mayoría de la investidura. El presidente ha llegado últimamente a acuerdos muy relevantes con ERC –sobre la financiación autonómica para Cataluña y las demás comunidades–, PNV –para el traspaso de transferencias al País Vasco– y Podemos –para la regularización de más de medio millón de inmigrantes *sin papeles*–.

Todos estos pactos bilaterales tienen un mismo objetivo para el Gobierno: engrasar la alianza con dos de sus principales apoyos –ERC y PNV– y recuperar a Podemos, que estaba casi atrincherado en la oposición y que ha recibido un incentivo para decretar un alto el fuego.

Sin embargo, las cuentas con estos partidos son inútiles si no se consigue atraer también a Junts, pues sus votos, como se vio ayer, son im-

Míriam Nogueras (Junts) pasa ante la mirada del ministro Bolaños. J. B.



RESULTADO DE LA VOTACIÓN

Sí	No	Abs.
171	178	0
Votaron a favor de convalidar el decreto ómnibus el PSOE, Sumar, ERC, PNV, EH Bildu, Podemos, BNG, CC y Més Compromís.	Los votos en contra al decreto fueron los del PP (137), Vox (33) y UPN (uno), por parte de la oposición fija, y Junts (siete).	Nadie se abstuvo. Ahora en la Cámara hay 349 diputados activos, pues Ábalos tiene suspendidos sus derechos por estar en prisión.

lamentarios a aceptar el «todo o nada», ya que las votaciones de los decretos se hacen en su conjunto.

De este modo, el objetivo del Gobierno es hacer tragar a los partidos medidas que de otra manera nunca aprobarían por separado. Es lo que se pretendía hacer ahora con la paralización de los desahucios, en la que se utilizaba como anzuelo la revalorización de las pensiones. Por eso no se presentó en un texto propio. Pues se quería someter a la oposición a un test de estrés, al ser un tema de máxima sensibilidad por representar a 10 millones de votantes y por la impopularidad que genera asumir el coste de votar en contra.

PP y Junts fueron severos con el uso de un «chantaje» por parte del Gobierno y se plantaron diciendo que no iban a caer en ese «trampantojo». Pero el aviso más destacado de la jornada lo dio el PNV, uno de los partidos más leales con Sánchez, que acusó al Ejecutivo de «jugar a la ruleta rusa» con las pensiones.

«Este decreto contiene una mezcla de medidas urgentes y necesarias con otras controvertidas, diseñada para forzar un falso dilema: o se acepta todo o se es el malo de la película. Eso no es buscar consenso; es jugar a la ruleta rusa con su aprobación», recriminó Idoia Sagastizábal. «Quien pone en riesgo su aprobación no es quien exige acuerdos, sino quien gobierna imponiendo el todo o nada porque no se quiere ceder», zanjó.

Moncloa tendrá que aprobar otro decreto para los pensionistas

Puigdemont se atasca frente a los avances con ERC, PNV y Podemos

vor obliga al Gobierno a buscar de urgencia una solución y a plantear un nuevo real decreto ley que resuelva este caos. Están por ver las condiciones que tendría ese texto y si, como ya sucedió el año pasado, se quitan algunas partes incómodas para poder salir de la encrucijada. Desde luego, PP, Junts y Vox exigen que las pensiones vengan por «separado» y en un real decreto que no esté «trufado» de otros temas sin relación.

La buena noticia es que los pensionistas no notarán el impacto en sus ingresos de enero. Fuentes del Ministerio de Inclusión y Seguridad

prescindibles para inclinar cualquier votación. Y los de Puigdemont no se apean ni del tono duro ni del uso de esta influencia para presionar y arrancar al Gobierno más cesiones.

La estrategia de Moncloa pasa ahora por utilizar a Podemos como vía para contentar a Junts. Una de las reclamaciones más simbólicas de Puigdemont es la transferencia de las competencias de inmigración a Cataluña. Esto se llegó a votar en el Congreso, pero el partido *morado* tumbo esa cesión porque el texto que presentaba dicha ley era «racista».

El acuerdo para regularizar inmi-

grantes ha generado una oportunidad en este sentido. Ione Belarra reconoció ayer que ahora se abren a negociar la aprobación de esa iniciativa si se pule la exposición de motivos y se la despoja de ciertas connotaciones inasumibles para ellos. Por ahí es donde el Gobierno tiene ahora una vía, aunque fuentes de Junts interpelan al PSOE a ser ellos quienes presenten de nuevo esa ley.

La segunda lectura del día es el agotamiento del modelo ómnibus, es decir, el empaquetar medidas muy diversas y que nada tienen que ver entre sí para obligar a los grupos par-



Prestaciones congeladas y «escudo social» pausado

El 'no' del Congreso al ómnibus paraliza medidas de toda índole

PALOMA H. MATELLANO MADRID

No solo es la revalorización de las pensiones. El Gobierno quería ayer aprobar la subida de esta prestación incluyéndola en un paquete que recoge también iniciativas en materia de vivienda, empleo, impuestos y energía. Sin embargo, esta estrategia de mezclar cuestiones tan dispares condujo a un fracaso parlamentario que deja en el limbo la continuidad de todas las medidas recogidas en el decreto ómnibus.

► **PENSIONES.** Por la cantidad de personas que se iban a beneficiar de ella, la revalorización de las pensiones era la medida troncal del decreto. El Gobierno había propuesto elevar un 2,7% las pensiones contributivas, así como las del Régimen de Clases Pasi-vas, una variación fijada de acuerdo con la inflación. 6,6 millones de personas perciben hoy en España una pensión de jubilación: en enero, la han cobrado con una subida del 2,7%, pero en febrero, volverán a percibir el importe de 2025 salvo que el Gobierno apruebe antes un nuevo decreto.

► **Y LAS NO CONTRIBUTIVAS.** Tam-poco se salva, tras el rechazo al decreto ómnibus, la revalorización de las



Ester Muñoz y Alberto Núñez Feijóo ayer en el Congreso. J. BARBANCHO

pensiones no contributivas y el Ingreso Mínimo Vital (IMV). Ambas prestaciones iban a subir un 11,4% en este 2026, pero el incremento queda congelado, igual que el aumento del 7% aplicable a las pensiones mínimas.

► **ESCUDO ANTIDESAHUCIOS.** Es la medida a la que se agarraron tanto el PP como Junts para justificar su voto en contra, y sin embargo es una de las que reclaman los partidos de la izquierda al Gobierno. El texto que ayer votó el Congreso recogía una prórro-

ga, para todo 2026, de la suspensión de los procedimientos de desahucio en situaciones de vulnerabilidad. Además, preveía una aportación al arrendador por tener su vivienda *okupa*da, de existir perjuicio económico.

► **BONO SOCIAL.** El decreto también contemplaba la prórroga del bono social, una medida que se puso en marcha al comenzar la guerra en Ucrania para contrarrestar la subida de los precios de la energía. El texto preveía un descuento del 42,5% para los consu-

midores domésticos de energía considerados «vulnerables» y del 57,5% para los «vulnerables severos». Ambas rebajas quedan, por el momento, suspendidas. Y se anula la prohibición de interrumpir los suministros básicos de agua, luz y gas a quien no pague.

► **INCENTIVOS FISCALES.** En el decreto ómnibus se contemplaban varias vías de incentivos fiscales que, ahora, quedan congeladas. Por ejemplo, para los autónomos, se prorrogaba el límite cuantitativo que delimita quienes pueden acogerse al método de estimación objetiva en el IRPF. A la vez, se renovaban las deducciones en este mismo impuesto a quienes acometan en su casa obras para reducir la demanda energética. Con la caída del decreto también queda paralizada la desgravación del 15% en el IRPF por la compra de vehículos eléctricos.

► **DANA E INCENDIOS.** El decreto contemplaba varias vías para ayudar a los afectados por las dos grandes catástrofes naturales del último año y medio: la dana que arrasó el cinturón sur de Valencia y los incendios del pasado verano en el noroeste del país. Por ejemplo, el texto recogía la extensión de la línea de ayudas directas a empresarios afectados por la riada y contemplaba exenciones fiscales en el IRPF a las ayudas concedidas a damnificados de la riada y los fuegos.

► **ENTREGAS A CUENTA.** El decreto también recogía una medida necesaria al no haberse aprobado Presupuestos: la actualización de las entregas a cuenta a las comunidades. Esta queda ahora, como todo, en pausa.

*Pago en 3 meses i con tu Tarjeta El Corte Inglés. Financiación ofrecida por Financiera El Corte Inglés, E.F.I.C. S.A. y sujetas a su aprobación. Condicionadas al fincamiento en Viagras. El Corte Inglés, Precios "desde" por persona y estancia en habitación doble. Válidos para nuevas reservas realizadas a partir del 16 de enero de 2026 para viajar en determinadas fechas hasta el 7 de abril de 2026 (o salidas indicadas). Producto con aviso. Incluir billete en clase turista iba y vuelta desde Madrid (o indicado), billete aéreo (aéreas a posibles variaciones) y trenes (donde indicados). Producto "desde" por persona. Precios "desde" por persona y estancia en cabina doble anterior en régimen de pensión completa. Tasas y portuarias incluidas. Cuota de servicio no incluida. Reserva por 15€, niños gratis o con grandes descuentos y productos adheridos en viajeselcorteingles.es. Plazas limitadas. Gastos de gestión (12€) hoteleros nacionales y 16€ paqueteros turísticos/cruceros) por reserva, no incluidos. C.I.CMA 56. HERMOSILLA - 112 - MADRID.

**Haz tu Semana Santa
realidad con**

VIAJES **El Corte Inglés**



Reserva **ya**

SIN GASTOS
DE CANCELACIÓN

NIÑOS GRATIS O CON
GRANDES DESCUENTOS

PAGO EN
3 MESES*

Chiclana de la Frontera - Cádiz

VIAJEROS +60

Aparthotel Las Dunas 4*

6 días | 5 noches

Incluye pensión completa con agua y vino
Producto Club de Vacaciones

343€

Florencia

Hotel 4* +

4 días | 3 noches

10% de descuento

Incluye bebidas y cuota de servicio
Producto Smytravel

555€ 499€

Crucero por Italia y Francia

Costa Fascinosa | Costa Cruceros

5 días | 4 noches

Salida 30 de marzo

Puerto de embarque Barcelona
Incluye bebidas y cuota de servicio

600€

Punta Cana

Hotel 5* +

9 días | 7 noches

Salida 30 de marzo

Incluye traslados y régimen de Todo Incluido

1.829€

Nueva York

Hotel 4* +

7 días | 5 noches

Salida 29 de Marzo

Incluye traslados

Producto Tournmundial

2.315€

91 330 72 63
viajeselcorteingles.es

VIAJES El Corte Inglés

ESPAÑA

El cliente de Zapatero cobró de Plus Ultra gracias al rescate estatal

La aerolínea incluyó a Análisis Relevante SL entre los proveedores a los que debía pagar con los 53 millones de la Sepi

La empresa de Julio Martínez que pagaba al ex presidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero trabajaba ya para la aerolínea de capital venezolano Plus Ultra antes de su rescate estatal y empezó a cobrar gracias a ese dinero.

Así lo evidencia el contrato de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (Sepi) para el rescate de Plus Ultra firmado ante notario el 12 de marzo de 2021 y al que ha tenido acceso *EL MUNDO*.

En ese documento, el representante de Plus Ultra y actualmente imputado Julio Miguel Martínez Sola comunicó a la Sepi que entre las facturas que tenía que abonar con el rescate figuraba al menos una de Análisis Relevante, Sociedad Limitada. Se trata de la sociedad montada un año antes, en febrero de 2020, por Julio

Martínez Martínez, amigo y cliente de Zapatero al que pagaba por sus labores de «consultoría».

En el contrato del rescate por valor de 53 millones de euros, Plus Ultra detalló –ver documento adjunto– las facturas que tenía que afrontar con la inyección pública. La mayoría de ellas estaban relacionadas con su actividad aérea, pero también con proveedores que no eran previstas como Análisis Relevante. A esta sociedad le debía en aquel momento inicial 36.000 euros y, según ha podido saber este diario, le pagó cerca de medio millón a lo largo de los años posteriores por mediaciones en Venezuela, sobre todo.

Entre los servicios de Análisis Relevante se encuentra la intermediación ante las autoridades del Gobierno que presidía Nicolás Maduro para solventar problemas de Aduanas, incidencias en el envío de material para los aviones de la compañía o la búsqueda de oportunidades de negocio. Todos sus cobros han sido posibles por los préstamos del Estado, dado que la aerolínea habría quebrado sin ese apoyo público.

Análisis Relevante es una sociedad con cero empleados que ha venido facturando en los últimos años cerca de 200.000 euros anuales y de los que el 80% han ido destinados

a «otros gastos de explotación», según sus cuentas anuales depositadas en el Registro Mercantil. Este tipo de contabilidad en una empresa sin personal suele denotar un alto grado de subcontratación o pagos a terceros. Incluso puede ser característica de una sociedad pantalla o instrumental.

Estos abonos de Plus Ultra a quien pagaba, a su vez, a Zapatero se unen a otros sorprendentes destinos del dinero público de los que ya ha informado este diario. Se trata de devoluciones de préstamos a sociedades en Suiza o Gibraltar que, según la Fiscalía Anticorrupción, están ligadas a presunto blanqueo de altos cargos chavistas venezolanos. También un pago de 6,1 millones a PDVSA, la petrolera estatal caribeña. Plus Ultra es una aerolínea española de capital venezolano que, en la etapa del rescate, tenía a Rodolfo Reyes como principal accionista.

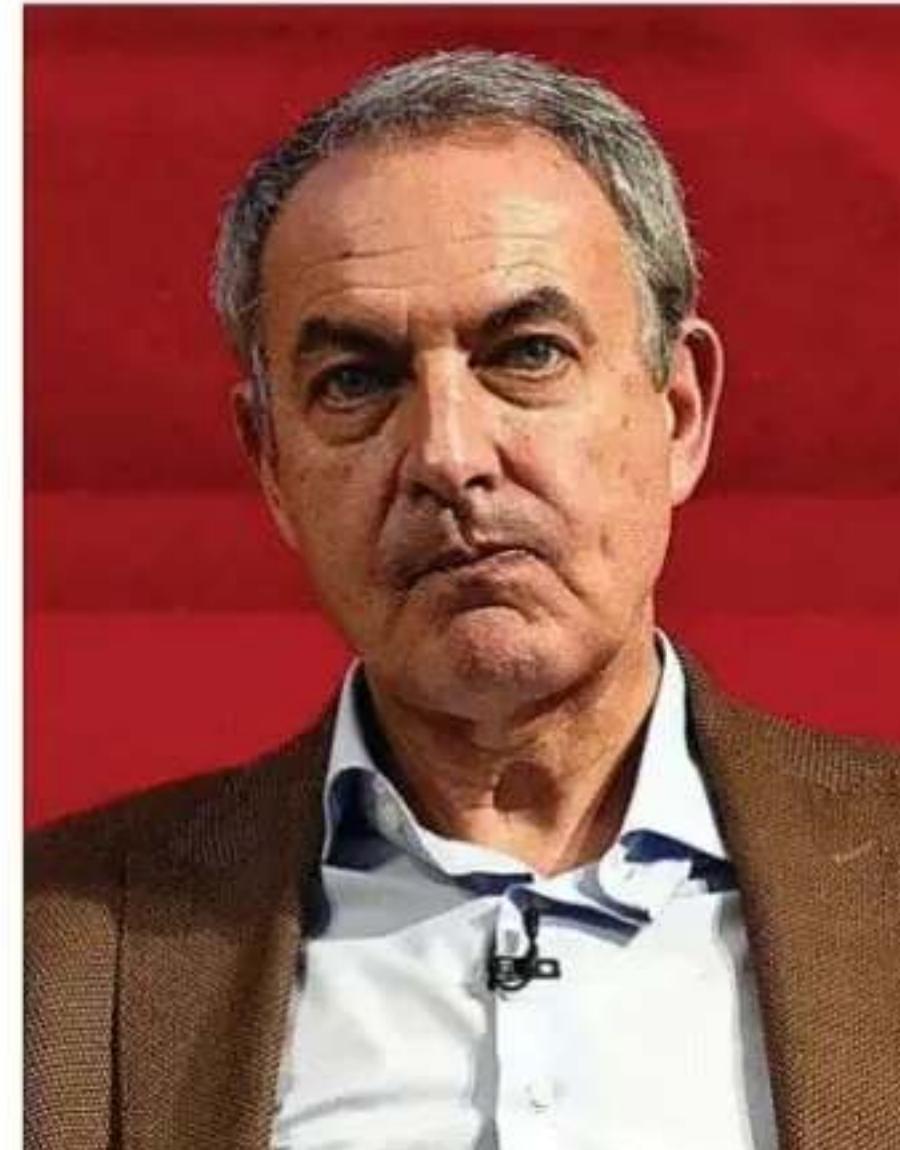
Tal y como ha desvelado en exclusiva este periódico, al menos desde antes del rescate público, Julio Martínez realizó pagos periódicos al ex presidente del Gobierno a través de la referida sociedad Análisis Relevante. Zapatero ha confirmado a *EL MUNDO* estas operaciones y ha explicado que responden a la prestación de «consultorías globales».

Incide en que se ajustan a la legalidad, y añade que todos los importes los ha declarado a Hacienda, aunque no ha precisado ni las cantidades ni el contenido de sus «servicios profesionales retribuidos».

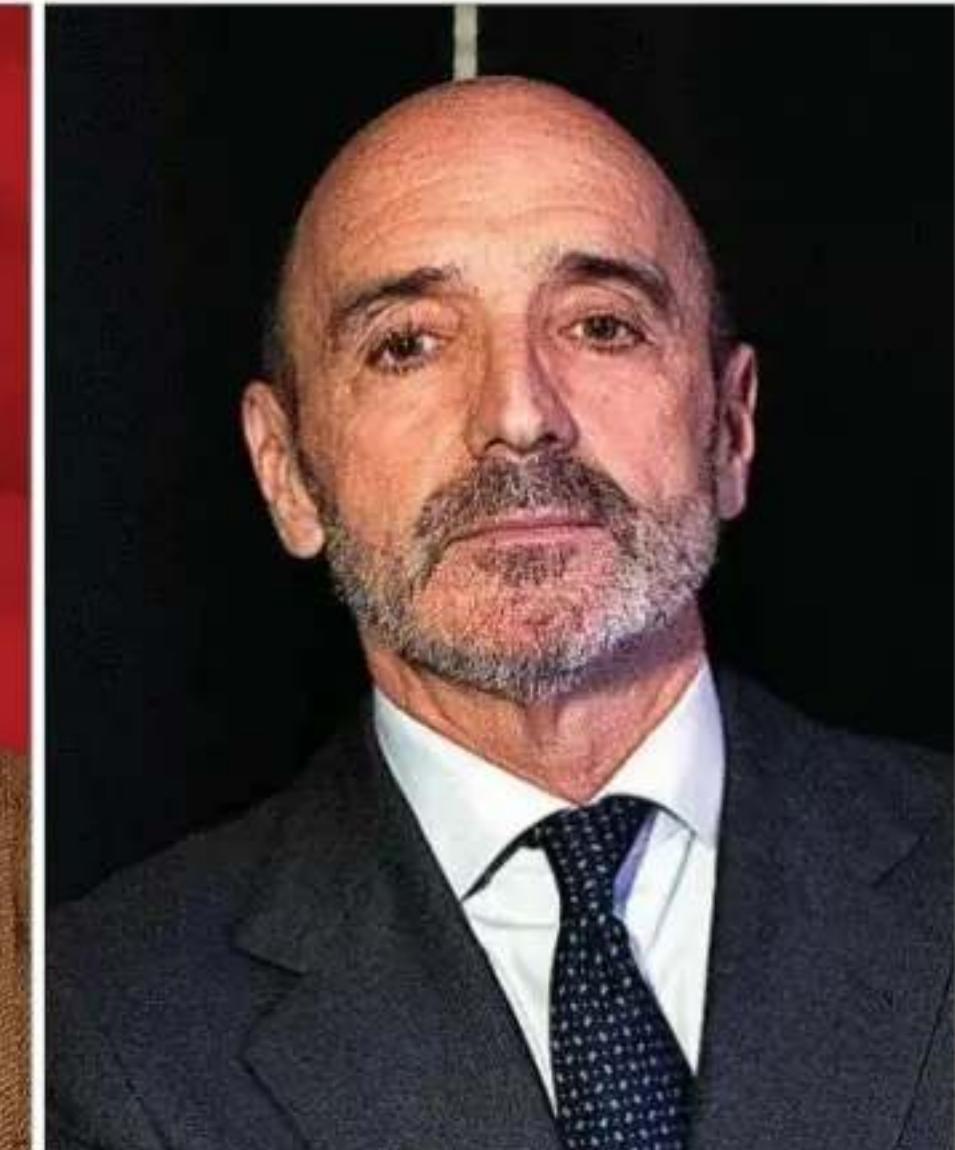
«Todos mis ingresos están declarados en el IRPF como autónomo», subraya, al tiempo que recalca que su actividad profesional en estos momentos se compone de «conferencias, seminarios, mesas redondas, consultoría, publicaciones de libros y artículos». Todo ello, recalca Zapatero, «fruto de un trabajo intenso que se expresa en un centenar de viajes por más de 90 países participando en foros de todo tipo».

Estas operaciones obran ya en poder del Juzgado de Instrucción número 15 de Madrid, que investiga en secreto el denominado caso *Plus Ul-*

Extracto de proveedores de Plus Ultra pendientes de cobro en el contrato del rescate firmado por la Sepi ante notario.



José Luis Rodríguez Zapatero. E. MANZANA / E. PRESS



El empresario Julio Martínez. S. GONZÁLEZ-VALERO

Martínez cobró medio millón por gestiones en Venezuela

La Policía le confiscó más de 300.000 euros ocultos en su casa

tra, y que ordenó la detención el pasado mes de diciembre de los principales responsables de la compañía: el presidente Julio Martínez Sola y su mano derecha, Roberto Ro-

sell. Junto a ellos fue arrestado Julio Martínez Martínez, y a todos ellos se les atribuye su participación en un posible delito de blanqueo.

Tanto la compañía aérea como los principales investigados niegan haber lavado fondos de origen ilícito mientras Anticorrupción les vincula con operaciones de préstamo suscritas con un controvertido financiero neerlandés, Simon Leendert Verhoeven, al que atribuye a su vez negocios ilegales en Venezuela.

Plus Ultra arguye que recurrió a este prestamista mientras tramitaba la petición de rescate al Gobierno español porque no tenía liquidez para operar. De esta forma suscribió préstamos con un 9% de in-

terés y un 2% de comisión para las sociedades del propio Verhoeven. El grueso de estos préstamos, que ascendieron a 1,3 millones, fueron pagados con el rescate.

En el marco de las pesquisas judiciales, la Policía intervino entre 300.000 y 400.000 euros en efectivo que Julio Martínez Martínez ocultaba en su domicilio. El asesor de Plus Ultra explicó que los fondos no declarados provenían de la venta de un inmueble y de operaciones familiares.

Por su parte, la secretaria de Justicia del PP, Cuca Gamarra, pidió ayer al ex presidente del Gobierno que desvelase todo lo que hizo: «Zapatero tiene que aclararlo todo. Quiere o no, se va a saber».



ANTXÓN NIEGA SER EL «FACILITADOR» DE LA TRAMA

El administrador de Servinabar y presunto socio del ex secretario de Organización del PSOE Santos Cerdán, Antxón Alonso, se acogió ayer a su derecho de no declarar en la Comisión de Investigación sobre la licitación y adjudicación de obras públicas del Gobierno de Navarra. En cambio sí ha explicado que «llegará el momento de responder a todos los asuntos» y afirmó que «evidentemente no» ha ayudado a facilitar una trama corrupta. Alonso había sido citado para esclarecer qué papel jugó su empresa en la trama investigada por la UCO y, en especial, en la obra del túnel de Belate ya que Servinabar formaba parte en un 15% de la UTE adjudicataria de la obra, a la que se sumaba también Acciona y Osés Construcción. EDUARDO SANZ / EUROPA PRESS

Igualdad rectifica con las pulseras antiagresores

Cambia este sistema por tobilleras «más fiables» que no pueden ser manipuladas

SILVIA LORENZO
RAÚL PIÑA MADRID

La ministra de Igualdad, Ana Redondo, anunció ayer que su departamento ha firmado un nuevo contrato para la gestión de los dispositivos antiagresores, que pasarán de ser pulseras a ser tobilleras porque es «más fiable, menos manipulable» e incorpora mecanismos que evitan que sean manipuladas.

Las nuevas tobilleras incorporan «mecanismos antivandálicos» una batería más duradera y la tarjeta de seguimiento será inextraíble, tal y como detalló ayer Redondo en la rueda de prensa posterior a la reunión del Consejo de Ministros, donde señaló que el nuevo contrato cuenta con un presupuesto base de licitación de 71.369.269,41 euros (ampliables hasta 111.100.438,80 euros) y por un plazo de tres años (ampliable a cinco).

La ministra también avanzó que se incrementará el número de dispositivos en stock para cambiar en

un máximo de 24 horas los que se an manipulados por los agresores o presenten algún tipo de disfunción.

Debido a que los Presupuestos Generales del Estado (PGE) están prorrogados, el Consejo de Ministros ya aprobó el pasado día 20 modificar los límites para adquirir compromisos de gasto hasta la partida mencionada con cargo a ejercicios futuros para posibilitar al Ministerio de Igualdad la tramitación de este nuevo contrato.

La nueva licitación del contrato llega cuatro meses después de que estallara el escándalo de los fallos en las pulseras antiagresores, desvelado en la Memoria Anual de la Fiscalía 2024, que condujo a la reprobación de la ministra Redondo en el Congreso.

«Las empresas que actualmente gestionan el servicio de las pulseras antimaltrato –Vodafone y Seguritas España– conformaban una UTE (unión temporal de empresas) cuya finalización estaba prevista pa-

ra el 6 de mayo de este mismo año. Desde el primer momento de la puesta en marcha del servicio hasta 2023 una única empresa era la adjudicataria y gestora del servicio, Telefónica», subrayó la ministra. El cambio de contrato conllevó una mudanza a una nueva plataforma que sufrió «distintas disfunciones» en cuanto a la itinerancia de datos. En noviembre de 2025, el Ministerio de Igualdad volvió a reportar una serie de incidencias en el funcionamiento de los dispositivos que hicieron saltar de nuevo todas las alarmas.

Ante esas advertencias, la ministra de Igualdad recordó que pusieron en marcha dos investigaciones, una interna y otra externa, y que exigieron al Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) y a la Fiscalía General del Estado que les reportaran esas sentencias absolutorias o de sobreseimiento, pero ha criticado que a día de hoy siguen «esperando» dichas sentencias.

«A fecha de hoy seguimos esperando esas sentencias; por lo tanto, creo que es importante tener en cuenta que han transcurrido unos meses y a fecha de hoy todavía estamos a la espera de esas sentencias absolutorias o esos sobreseimientos», señaló Redondo.

También se detectaron fallos en el Sistema Cometa, encargado del funcionamiento de estos dispositivos. De ahí que Igualdad vaya a introducir también mejoras en la Sala Cometa, añadiendo 151 trabajadores e incorporando coordinadores de material y con otras instituciones.

Teruel Existe se persona en el 'caso Koldo'

La formación presenta dos querellas contra los miembros de la trama

ISMAEL POVEDA ZARAGOZA
Teruel Existe decidió personarse como acusación popular en las causas abiertas en el Tribunal Supremo y la Audiencia Nacional sobre el *caso Koldo*.

Según ha podido conocer EL MUNDO, la formación presentó dos querellas contra los miembros de la trama asociados a los presuntos cobros de comisiones en contratos de mascarillas, tratos de favor a Forestalia (empresa que también ha sido denunciada) u obtención de autorizaciones para el desbloqueo del proyecto de la Mina Muga.

Además, añaden en el escrito presentado ante el Juzgado de Instrucción n.º 2 de la Audiencia Nacional los daños que el ex ministro de Transportes, José Luis Ábalos, pudiera haber ocasionado en la presunta fiesta que celebró en el Parador de Teruel en la noche del 15 de septiembre de 2020.



Tomás Guitarte. EFE

El candidato de Teruel Existe a la presidencia de Aragón, Tomás Guitarte, explicó que la decisión de dar este paso nace de la intención de «garantizar la defensa del interés general de los aragoneses».

En este proceso, al que concurren representados por Alejandro Aldea Castiella, titular de Goya Abogados, Teruel Existe tiene como objetivo principal el proyecto del Clúster del Maestrazgo, sobre el que siempre se ha mostrado en contra.

«Desde Teruel Existe hemos venido defendiendo una implantación ordenada de las renovables y cómo había sombras de dudas sobre muchos procedimientos, en concreto sobre el Clúster del Maestrazgo, y creemos que es una obligación personarse en estos procedimientos», expresaba Guitarte, quien pretende poner en marcha la Agencia Aragonesa Anticorrupción para ejercer más control sobre estos casos.

ESPAÑA



El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, comparece en la sede de la Dirección General de la Guardia Civil. EUROPA PRESS

Marlaska planta a Europa tras investigar las muertes de Barbate

Declina acudir a la comisión que analiza la lucha contra el narco en España

VÍCTOR MONDELO BARCELONA
GEMA PEÑALOSA MADRID

Fernando Grande-Marlaska plantará hoy a la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, el organismo comunitario que investigó la muerte de dos guardias civiles en Barbate a manos del narco y que emitió un demoledor informe en el que acusaba al ministro del Interior español de haber «obstruido» las labores de la misión de eurodiputados enviada a Andalucía para analizar las causas de los fallecimientos y las condiciones laborales de los agentes desplazados al Campo de Gibraltar.

En lugar de acudir a la reunión que hoy celebra la Comisión de Peticiones europea y a la que se le había emplazado a asistir para informar en primera persona de las condiciones laborales de los agentes que luchan contra el narco, Marlaska ha decidido remitir una carta al presidente del organismo comunitario, el polaco Bogdan Rzonca, en la que sostiene que «España está actuando con firmeza frente al crimen organizado y el incremento de la violencia dirigida contra los funcionarios policiales» y detalla medidas para reforzar los «recursos humanos, materiales y tecnológicos» emprende-

didas por el Gobierno para «garantizar la seguridad e integridad de los investigadores en sus intervenciones contra el narcotráfico».

Con la misiva, a la que ha tenido acceso EL MUNDO y que fue remitida al presidente de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo el pasado lunes 26 de enero, el ministro declina la invitación que Rzonca cursó tras haberlo solicitado el grupo de Patriots –en el que se encuadra Vox–, con el respaldo del PP.

Marlaska evitará, así, ofrecer explicaciones a los grupos políticos y a la Confederación Española de Policía (CEP), sindicato cuyo portavoz,

David Gutiérrez, fue también el peticionario que impulsó, con su reclamación, la misión de investigación que se desplazó a Andalucía en mayo de 2025 para analizar las circunstancias que rodearon a la muerte de los dos agentes fallecidos en Barbate tras ser arrollados por una narcolancha en febrero de 2024.

Fuentes del Ministerio del Interior confirman a este diario que Marlaska no acudirá al Parlamento Europeo, defienden que la invitación del presidente de la Comisión de Peticiones a Marlaska no constituye formalmente una «petición de comparecencia» y alegan que la in-

formación requerida por el ente comunitario le ha sido remitida a través de la ya citada carta.

El informe de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo concluyó que el Gobierno español «retiró pruebas clave» relacionadas con la muerte de los dos agentes en Barbate, lo que consideró «una gra-

La UE concluyó que Interior «obstruyó» su investigación

Pretendía que el ministro aclarase si va a cumplir sus reclamaciones

ve obstrucción a la finalidad investigadora de la misión». El documento –que ELMUNDO adelantó el 11 de noviembre– reprimió al Ministerio del Interior que «retirara la embarcación patrullera implicada en el asesinato de Barbate» con el fin de que no pudiera ser examinada por la misión de eurodiputados.

Además, el informe solicitaba la «restauración o creación de unidades especializadas antidroga como la desmantelada OCON-Sur». El cuerpo de choque que operaba contra el narco en el Estrecho de Gibraltar fue disuelto por Interior 16 meses antes de que la narcolancha embistiera la embarcación en la que patrullaban los dos guardias civiles fallecidos.

Reclamaba, asimismo, que la unidad que lo sustituya cuente con «financiación suficiente, personal estable y mandatos permanentes para operar en zonas fronterizas de alto riesgo», como el Campo de Gibraltar.

Asimismo, instaba al Parlamento Europeo, y al Consejo y la Comisión europeos a «impulsar una propuesta para incluir en la lista de eudodelitos los actos violentos contra agentes para que no queden impunes», y a «proponer una directiva que clasifique a todas las fuerzas policiales de los Estados miembros «como profesiones de alto riesgo».

Los grupos políticos y el sindicato que impulsó la investigación pretendían conocer hoy de boca de Marlaska si el Gobierno va a atender las reclamaciones del informe europeo.

LEY DE AMNISTÍA

EL TC MANTIENE LA ORDEN DE DETENCIÓN DE PUIGDEMONT

El Tribunal Constitucional rechazó ayer la petición de Carles Puigdemont de suspender la orden de prisión que el Tribunal Supremo mantiene activa contra él por el delito de malversación en el 1-O. Por tanto, si el ex presidente de la Generalitat quiere regresar a España sin

riesgo de ser detenido, tendrá que esperar a que el TC resuelva favorablemente su recurso. El pasado mes de julio, Puigdemont acudió en amparo al TC contra la negativa del magistrado Pablo Llarena a aplicar la Ley de Amnistía al gasto de fondos públicos en el referéndum

illegal. Acompañando al recurso, pidió al TC que suspendiera la orden nacional de detención e ingreso en prisión dictada en su contra, que afectaba igualmente a los ex 'consellers' Antoni Comín y Lluís Puig. El Pleno ha resuelto no anticiparse a una decisión sobre el fondo de los recursos. La decisión se ha adoptado por 10 votos frente a uno. El magistrado Ramón Sáez ha anunciado un voto particular favorable a la petición.

BARCELONA

DECLARAN «IMPROCEDENTE» UN DESPIDO POR NO SABER CATALÁN

El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) ha declarado «improcedente» el despido de un trabajador del Ayuntamiento de Barcelona que había perdido su puesto de trabajo después de 17 años ejerciéndolo por no haber superado un examen de catalán para acreditar que

atesoraba un nivel de conocimiento B2 (intermedio) de esta lengua. Manuel Escrivano, que trabajaba como cocinero en el Consistorio barcelonés, fue despedido en enero de 2024 y recurrió la decisión del Ayuntamiento que gobierna el PSC a la Justicia, siendo su de-

manda desestimada inicialmente por el Juzgado de lo Social número 32 de Barcelona.

Sin embargo, asesorado por la entidad constitucionalista Convivencia Cívica Catalana, Manuel recurrió la decisión ante el TSJC, que ha estimado parcialmente su recurso y ha declarado «improcedente» su despido, condenando al Ayuntamiento a readmitirlo o a indemnizarlo con 58.696,92 euros. /V. MONDELO

CRÓNICA



La vivienda, en un cuarto piso de la calle León X de Sevilla, donde el 14 de enero se registró un incendio en el que murió Ana María. J. CORCHERO/E. PRESS

El trágico final de Ana, que acogió a la estudiante detenida por su muerte

TERESA LÓPEZ PAVÓN SEVILLA

Ana María Cembrero vivía sola, a sus 84 años, en un cuarto piso de la calle León X de Sevilla y llevaba ya dos cursos participando en un programa de convivencia intergeneracional que une a mayores o dependientes con estudiantes de la Universidad Hispalense que buscan alojamiento en la ciudad. El proyecto ofrece compañía a personas a cambio de un techo y comida sin contrapartida económica por ninguno de los dos lados. Pero la experiencia, que resultó muy positiva para la anciana el curso pasado, se tornó este año una mala pesadilla y ha terminado de forma trágica, tras morir en un incendio presuntamente provocado por la inquilina, una joven argelina de unos 30 años que cursaba un máster en la Facultad de Filología.

El olor a humo alertó a los vecinos sobre la 1.10 de la madrugada del día 14 y, tras salir a la calle, se encontraron allí con la joven, que aparentemente había conseguido salir del piso por sus propios medios aunque sin poder auxiliar a la anciana. Ana María fue finalmente rescatada por los bomberos, aunque había sufrido una grave intoxicación por hu-

UNA ALUMNA DE LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA FUE ARRESTADA TRAS PROVOCAR EL INCENDIO EN EL QUE MURIÓ SU CASERA, DE 84 AÑOS

La joven, acusada de homicidio, convivía con la anciana en un programa de la Hispalense que facilita alojamiento a cambio de compañía

mo y quemaduras, que provocaron una parada cardiorrespiratoria de la que consiguieron sacarla los servicios de emergencia. Murió horas más tarde en la Unidad de Quemados del Hospital Virgen del Rocío de Sevilla.

Cuando los bomberos y la Policía Nacional realizaron una primera inspección ocular de la vivienda siniestrada descubrieron indicios de que el fuego había sido provocado y la joven estudiante fue detenida por el incendio y por homicidio.

Ahora, la familia de Ana María Cembrero tiene que lidiar con un doble trauma: el de la muerte de la mu-

jer y el de saber que dio cobijo en su casa y compartió su día a día con una persona supuestamente capaz de hacerle un daño irreparable.

La familia de Ana María informó a los medios a través de un comunicado de que, efectivamente, la octogenaria y la presunta homicida habían convivido durante dos meses a través del programa de alojamiento que gestiona la Universidad.

Contaron también que la mujer ya tuvo a otra estudiante alojada en su casa durante el curso 2024-2025, «con la cual mantuvo una excelente relación». La experiencia re-

sultó «extraordinaria», apuntó la familia, pero la alumna se marchó antes del verano dado que concluyó sus estudios en Sevilla.

Ante el resultado satisfactorio de la convivencia, Ana María volvió a participar en el programa y se puso a disposición de la Hispalense a comienzos de este curso, siéndole asignada una nueva estudiante hace ahora dos meses.

Al principio –explicaron los allegados–, el trato de la joven hacia la anciana fue correcto. Pero, durante las semanas previas al incendio fatal, Ana María empezó a quejarse de algunos comportamientos por parte de la inquilina que enturbian la relación entre ellas. Por ese motivo, la familia solicitó a la Universidad un cambio de inquilina. «La convivencia con esta persona no estaba siendo la esperada», relatan, y, por tanto, se solicitó un traslado de residencia para la alumna.

«Esta circunstancia fue comunicada tanto a la Universidad como a la propia estudiante durante la semana anterior a los hechos. Desde entonces, la Universidad estaba buscando nueva residencia para ella». Pero durante ese proceso, que habi-

tualmente no tarda más de tres o cuatro días, según la Universidad, continuó residiendo temporalmente en el domicilio de Ana María.

Tras tener noticia del incendio, la familia acudió de inmediato a la vivienda, pero la mujer acabó muriendo en el hospital aquella misma tarde. «La investigación policial nos confirmó posteriormente que, efectivamente, el incendio había sido claramente intencionado», explicó la familia, que agradeció en este comunicado el trabajo de los servicios de emergencias que intervinieron y, en especial, el de la Policía Nacional, «por la profesionalidad y el trato humano recibidos en todo momento y durante todo el procedimiento».

Ni la familia ni la investigación policial han ofrecido de momento ningún detalle sobre otras circunstancias que motivaran la reacción violenta de la joven. Pero, dada la sucesión cronológica de los hechos, no se puede descartar que actuara en represalia por la decisión de la anciana de dar por finalizado el acuerdo de convivencia.

Para la Universidad de Sevilla, lo sucedido supone un varapalo mayor para el prestigio de uno de los programas sociales más reconocidos de la institución, que arrancó en 1992 y del que se han beneficiado en 34 años unas 1.100 personas, entre caseros e inquilinos.

La rectora de la Universidad de Sevilla, Carmen Vargas, expresaba ayer ante los medios de comunicación su consternación por lo ocurrido y se mostraba convencida de que la confianza en el programa no se verá afectada por unos hechos tan trágicos e insólitos. «Se trata de un caso aislado con consecuencias terribles», afirmó la rectora, que tomó posesión del cargo hace escasamente un mes.

Anunció, no obstante, que se revisarán los protocolos para estudiar, si fuera posible, mecanismos que permitan afinar en la selección de los participantes, aunque explicó que siempre se realizan entrevistas previas con las personas acogedoras y los alumnos buscando la mayor compatibilidad entre ellos. En cualquier caso, cuando alguna de las dos partes solicita el fin de la convivencia, se da respuesta en apenas unos días. En el caso de Ana María, la solicitud de cambio de residencia se había presentado la semana anterior a los hechos y no había dado lugar a materializar el traslado.

Carmen Vargas, que admitió que el suceso trágico había dejado «en shock» a la comunidad universitaria, repitió ayer sus condolencias a la familia de Ana María Cembrero y confió en que la investigación judicial se resuelva pronto.

Este curso, 18 estudiantes conviven en familias de acogida (monoparentales, con personas mayores o dependientes) gracias al programa de la Hispalense. Los participantes establecen sus propias normas de convivencia, que quedan recogidas en un acuerdo en el que se debe hacer mención expresa a que las funciones que tenga que realizar el estudiante en la vivienda no entorpecerán sus obligaciones académicas.

OTRAS VOCES

MEME somos y en meme nos convertiremos. Sigo pensando en el éxito, en el rastro de mierda que deja, en la capacidad tan a mano hoy—unas cuantas entrevistas, unos cuantos retuits—de convertirnos en caricaturas de nosotros mismos. Pienso estos días en Oliver Laxe. Ha pasado de ser esa belleza renacentista de discurso filosófico, políglota, y qué estructura ósea, y qué pelazo, a ser la parodia de un gurú de la autoayuda, de un vendedor de crecepelo, intenso en todos los idiomas, con una humildad encantada de conocerse.

Somos crueles, sí.

Y me pregunto si todos nos derretiríamos con la sobreexposición, o si hay carne capaz de resistir la descomposición bajo los focos. ¿Es posible sostener el misterio, la dignidad o, como sucede tantas veces con el amor, pasado el encantamiento, el enamorado pierde su baño dorado y uno no sabe si le sorprende más la sórdida realidad que hay debajo o lo que, en un derroche de fantasía digna de Julio Verne, imaginó que había?

Lo que sí parece indiscutible es que hoy en día se percibe como un objetivo deseable vivir bajo los focos. Algo intrínsecamente bueno, además de alcanzable. Meme serás, más meme enamorado.

Cuando nadie me ve es un documental para que todo el mundo vea lo que le pasa a Alejandro Sanz cuando nadie le ve. ¿Podemos parar ya? ¿Podemos taparnos un poco? ¿O al menos dejar de ser contradictorios a la vista de todos?

En otras épocas (en toda la historia en realidad), existían unos pocos y estrechos canales para alcanzar la fama. Hoy con la democratización del interés, cualquiera puede viralizarse en un día, lo que está produciendo una gran cantidad de histéricos, de vociferantes, ácidos *enfants terribles* que compiten por ver quién la suelta más gorda para así sobresalir entre la multitud. El premio: una vida bicheada por cientos de ojos anónimos, un encierro por tiempo indefinido en una cabina de *peep show*.

Entiendo que el trabajo en cultura es precario, que visibilizar se convierte en existir, en sobrevivir. Oliver Laxe ha llevado a cabo una campaña de *Sirat* basada en él mismo, en su persona. Como Jesucristo, nos ha dado de comer su carne, de beber su sangre, se ha sacrificado por todos nosotros convirtiéndose en personaje, en un personaje que envuelve la obra, que acompaña la obra, que desplaza la obra.

Porque *¿y la obra?* Casi se me olvida comentar que *Sirat* me ha parecido floja, superficial. Un planteamiento interesante al que le falta todo lo demás: nudo y desenlace. Un vacío de ideas en el hipnótico desierto. Un hallazgo formal, estético que debería haber dialogado con el fondo, si existiese.

En *Valor sentimental*, su competidora en los Oscar, cuando crees que Trier ya no puede ir más allá, que ha horadado la idea hasta el hueso, consigue traspasar una capa más y dejarnos boquiabiertos de admiración. *Sirat* hace todo lo contrario: dibuja círculos alrededor de la superficie.

Mi marido lo resumió bien ayer: por fin vimos *Sirat*. A quienes dijisteis que es una maravilla, una obra de arte: no pasa nada, os quiero igual.

HIJA DE LA
GRAN DUDA
**BÁRBARA
BLASCO**

Oliver Laxe: cuando todos nos ven

ten por ver quién la suelta más gorda para así sobresalir entre la multitud. El premio: una vida bicheada por cientos de ojos anónimos, un encierro por tiempo indefinido en una cabina de *peep show*.

Entiendo que el trabajo en cultura es precario, que visibilizar se convierte en existir, en sobrevivir. Oliver Laxe ha llevado a cabo una campaña de *Sirat* basada en él mismo, en su persona. Como Jesucristo, nos ha dado de comer su carne, de beber su sangre, se ha sacrificado por todos nosotros convirtiéndose en personaje, en un personaje que envuelve la obra, que acompaña la obra, que desplaza la obra.

Porque *¿y la obra?* Casi se me olvida comentar que *Sirat* me ha parecido floja, superficial. Un planteamiento interesante al que le falta todo lo demás: nudo y desenlace. Un vacío de ideas en el hipnótico desierto. Un hallazgo formal, estético que debería haber dialogado con el fondo, si existiese.

En *Valor sentimental*, su competidora en los Oscar, cuando crees que Trier ya no puede ir más allá, que ha horadado la idea hasta el hueso, consigue traspasar una capa más y dejarnos boquiabiertos de admiración. *Sirat* hace todo lo contrario: dibuja círculos alrededor de la superficie.

Mi marido lo resumió bien ayer: por fin vimos *Sirat*. A quienes dijisteis que es una maravilla, una obra de arte: no pasa nada, os quiero igual.

LA ECONOMÍA URGENTE

POR ALEJANDRA OLCESE

Más empleo regular y menos 'sumergido'

ESPAÑA ocupa las primeras posiciones de Europa en muchas clasificaciones deshonrosas, como el paro—general y juvenil, pese a la mejora histórica—, el abandono escolar o la economía sumergida, que ronda el 20% del PIB. Esta última, además de materializarse en el clásico «¿con o sin factura?», está instalada en nuestro mercado laboral, con muchos empleos no declarados y personas *trabajando en B*, sobre todo en sectores como la hostelería, la construcción, el campo, el cuidado doméstico o el transporte.

Curiosamente, son las actividades en las que se suele emplear la mano de obra extranjera.

La decisión del Gobierno de regularizar de forma extraordinaria a medio millón de personas de fuera que ya viven en España reducirá automáticamente la economía sumergida. Personas que no cotizaban a la Seguridad Social intentarán optar a puestos de trabajo en regla, lo que dificultará la cobertura de los que se hacen *en negro*.

Hay que tener en cuenta, además, que los migrantes suelen tener menos restricciones de movilidad que los autóctonos—son muy pocos los españoles que aceptan cambiar de residencia para buscar un empleo—, lo que favorecerá el *match* entre oferta y demanda, y reducirá el número de vacantes sin cubrir. Esto, no obstante, puede tener efectos colaterales negativos, ya que las ciudades más dinámicas del país, con más oportunidades laborales, continuarán su camino hacia la saturación. Es el caso de



FARE CASINO

POR JUAN DIEGO MADUEÑO



Trabajadores inmigrantes de la empresa Glovo, en Oviedo. J.L. CEREJIDO / EFE

500.000 optimistas quieren España

PUEDE haber un antídoto a nuestro virus más nuestro. La ansiedad decadentista es una epidemia. No hay una afección tan española como la de sufrir vaivenes emocionales derivados del destino universal, casi siempre fallido, de nuestra nación. Esta nación autoconsciente y lírica, pesimista y existencialista, folclórica y exagerada, posromántica y con héroes desacralizados. A diferencia de la ansiedad climática, la ansiedad decadentista tiene denominación de origen. Es un estrés ibérico, la incertidumbre milenaria, un vértigo sin remedio que brota a la vista de la actualidad y sus consecuencias. Varias terminales del patriotismo más común ya han encontrado en la regulación de 500.000 inmigrantes sin papeles otra causa de la depresión que nos vertebral. Y, sin embargo, venir sin papeles hasta aquí es un piropo a España. Quedarse resulta una declaración de amor inesperada por un país a la deriva, que no encuentra la motivación en ninguno de sus defectos. Hubo un día que alguien decidió dejarlo todo atrás por alcanzar este lugar cochambroso y lo consideró una tierra de oportunidades. En cualquier aventura hacia la huida hay un soplo

de optimismo. España, puerto de ilegales, puede ser vista como el cementerio de un tiempo del que no estoy muy seguro de su existencia o como la Ellis Island mediterránea. La segunda opción aísla un poco el pestazo a tristeza.

500.000 optimistas quieren España a pesar de su inclusión capada en el sistema. Puede que no haya suficiente sitio aquí, en este país adosado a las crisis de identidad, pero siempre ha existido cierta cortesía formulada a través de la expresión ya-nos-apañaremos, que mide la molestia del anfitrión en dosis de empatía. Los 500.000 legalizados no podrán votar, entre otras cosas, y el dinero que generan empezará a ser domesticado, a bailar al son de las necesidades públicas, a recibir encargos de los pensionistas. Pagar impuestos es un buen inicio para el despertar de la nacionalidad. Acaba asentando un arraigo por la vía más directa al comprobar la existencia de algunos mitos sobre este lugar radiante y cenizo, comentado por todólogos y gestionado por gente a la que generalmente no se le da bien hacer otra cosa.

Aunque el Gobierno canjea el fracaso de la ILP antitaurina por la ILP que exigía regularizar un puñado de inmigrantes ilegales, en un movimiento oportunista que salta el control del Congreso, su utilización no puede arruinar la inyección de optimismo. 500.000 van a optar por hacer vida normal, en fin, en la última España. Pues bien.

REGULARIZACIÓN

Madrid o Barcelona, donde los servicios públicos no son suficientes para la cantidad de residentes—quien escribe tuvo que buscar otro hospital ya de parto porque no había hueco en el suyo, público, pese a que cada vez nacen menos niños—y donde la oferta de vivienda, en propiedad o de alquiler, no cubre ni de lejos el crecimiento de la demanda.

La regularización de extranjeros tendrá efectos positivos en la economía a corto y medio plazo, tanto por la vía de empleo declarado como por la de aumento de ingresos públicos, pero podría comprometer más gasto en el futuro para asegurar los derechos conquistados y acomodar las infraestructuras y servicios, y tensionar más aún el mercado de la vivienda. Por lo demás, supone reconocer derechos a personas que ya vivían aquí—«Es justicia social», dijo ayer la Conferencia Episcopal—. El temido efecto *llamada* ha sido descartado por varios estudios, aunque habrá que esperar para ver si esta vez tampoco se cumple.

TRIBUNA | Con el histórico acuerdo entre la UE y la India, se muestra una manera diferente de abrir camino en el convulso mundo actual. El pacto es importante para el productor de vino en La Rioja y para el empresario de componentes vasco

Hay otra manera de hacer las cosas

URSULA VON DER LEYEN

LOS HISTORIADORES del futuro recordarán 2025 como el año en que se hizo imposible ignorar las fracturas en el orden mundial: aranceles, controles de las exportaciones, dependencias económicas... Estos elementos pasaron a ser instrumentos de presión y, en algunos casos, incluso armas. Se trata de tendencias que no se iniciaron el pasado año (el anterior ya se habían triplicado las barreras comerciales mundiales), pero que en 2025 pasaron del segundo plano al centro del escenario: la fragmentación dejó de ser un riesgo para convertirse en una realidad.

Los titulares y las noticias relataban historias de conflicto y proteccionismo; de países que se encerraban en sí mismos, levantaban nuevas barreras e instrumentalizaban la interdependencia. Historias que reflejan un cambio real en el mundo que nos rodea, pero que no explican todo lo que pasa ni cuentan la historia de Europa.

El año 2026 será recordado como aquel en el que Europa respondió a esta nueva realidad mundial demostrando que hay otras vías. Desde la energía a la seguridad, estamos fortaleciendo nuestra independencia estratégica. No nos escondemos tras los muros arancelarios ni nos aislamos del mundo. Europa abre una nueva ruta, la de la resiliencia interna y apertura hacia el exterior. Porque hoy en día la fuerza no surge del aislamiento, sino de la diversificación.

Y Europa no está sola. Desde Canadá hasta la India, desde América Latina hasta el sudeste asiático, los países buscan un modelo que preserve la apertura al tiempo que reduzca la dependencia. Europa asume aquí un papel central, y lo hace no como espectadora sino como motor de cambio.

Hace apenas diez días estuve en Paraguay para firmar el acuerdo UE-Mercosur, que crea un mercado de más de 700 millones

de personas y acerca aún más a Europa y América Latina en un momento de realineamiento mundial. Hoy me encuentro en Nueva Delhi para celebrar el mayor acuerdo comercial jamás alcanzado tanto por la Unión Europea como por la India.

Este acuerdo aportará beneficios inmediatos a las empresas y los ciudadanos europeos. El comercio anual de bienes y servicios de la India con la UE ya representa más de 180.000 millones de euros y respalda cerca de 800.000 puestos de trabajo en Europa. Con este acuerdo, se eliminarán o reducirán los aranceles en el 90% de las transacciones



ULISES CULEBRO

comerciales. Los exportadores europeos ahorrarán hasta 4.000 millones de euros al año en derechos de aduana, y prevemos que con el tiempo las exportaciones de la UE se duplicarán.

El acuerdo no pretende simplemente gestionar el riesgo en tiempos turbulentos, sino que busca aprovechar las oportunidades. Es una inversión en la relación a largo plazo entre dos de las potencias que definirán el siglo XXI. La India es el país más poblado del mundo y la gran economía que más rápido crece. Con un ritmo superior al 6% anual, impulsará el crecimiento mundial durante décadas. No solo aumentamos nuestros intercambios comerciales, sino que invertimos en el futuro del otro. Este acuerdo nos otorga las mejores condiciones que la India ha ofrecido a un socio comercial. Las empresas europeas disfrutarán de condiciones imposibles de alcanzar para otros competidores mundiales, por lo que estarán en primera posición para ayudar a definir y aprovechar ese crecimiento económico junto con los socios indios. La India ganará un socio de confianza para invertir en su auge mundial.

Los agricultores europeos también se beneficiarán. Europa exporta actualmente diez veces más productos agroalimentarios a China que a la India. Este acuerdo ayudará a reducir esta brecha. Los aranceles indios sobre el vino pasarán del 150% a tan solo el 20%. Los derechos sobre el aceite de oliva se reducirán del 40% a cero. Se generarán nuevas oportunidades para los agricultores europeos en un mercado de consumo amplio y cada vez más próspero. Al mismo tiempo, los sectores sensibles europeos están plenamente protegidos. No hay reducciones arancelarias para la carne de vacuno, las aves de corral o el azúcar, y todas las normas de la UE en materia de salud, seguridad y

protección medioambiental siguen aplicándose a las importaciones procedentes de la India.

Los acuerdos comerciales están repletos de tecnicismos, pero su efecto es muy sencillo: en un mundo que se nos presenta incierto, estos acuerdos crean certeza. Y eso es importante. Es importante para el productor de vino en La Rioja, que tiene que decidir si invertir en una cosecha más grande, o para el empresario de componentes vasco que se plantea si contratar a más personal para abordar un nuevo mercado distante.

ESTE ACUERDO no trata solo de economía. Europa es responsable de su propia defensa, del mismo modo que somos responsables de nuestra propia prosperidad. Pero en seguridad, como en comercio, sabemos que hay que diversificar. Hoy firmamos la primera asociación UE-India en materia de seguridad y defensa. Una señal más de cuánto ha cambiado el mundo y de cómo las nuevas realidades pueden forjar nuevos vínculos. Estamos reforzando los lazos entre nuestras industrias de defensa y nuestras fuerzas armadas, por ejemplo, mediante maniobras navales conjuntas para hacer frente a la piratería y proteger vías marítimas vitales.

Ante un orden mundial más fracturado, Europa y la India demuestran que se puede escoger otra vía, la de la cooperación en vez de la confrontación.

Este no es momento para la política de la nostalgia. Nuestro mundo ya no regresará a las certezas de antaño. Quedarnos parados no nos hará volver a la estabilidad; solo nos llevará al declive. La respuesta de Europa es acercarse a socios de confianza en busca de diversificación, cooperación y fortaleza, sin miedo y sin engaños.

Ursula von der Leyen es presidenta de la Comisión Europea

En un mundo que se nos presenta incierto, estos acuerdos crean certeza. Y eso es importante

MUNDO

Trump tropieza en Mineápolis

● El presidente de EEUU sopesa sacrificar a la responsable de Seguridad Nacional tras pasarle factura los brutales acontecimientos de Minnesota ● El director del ICE deberá comparecer ante un tribunal federal

Donald Trump y su círculo más cercano sopesan estos días la posibilidad de sacrificar a Kristi Noem, secretaria de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés). El fiasco de la operación Metro Surge en Minnesota—que se ha saldado no solo con dos ciudadanos estadounidenses muertos y un venezolano herido de bala, sino también con numerosos heridos, protestas, manifestaciones y una cascada de denuncias judiciales—está pasando factura a la Administración Trump, tanto en las encuestas como dentro de sus propias filas. Incluso vuelve a plantear la amenaza de un cierre parcial del Gobierno federal por parte de los demócratas. Para muchos, Noem se ha convertido en el rostro de todo lo que ha salido mal.

Ayer, Trump relevó sin contemplaciones al polémico jefe de la Patrulla Fronteriza, Gregory Bovino, y envió a Minnesota a Tom Homan, su zar fronterizo—ese es su cargo oficial—, un peso pesado político encargado de asumir el control, rebajar la tensión y tender puentes con las autoridades locales y estatales. Greg Bovino, empoderado hasta ahora por Noem, ha regresado a su puesto en la frontera del sur de California, pero, según adelantaron CNN y *The Atlantic*, se le retiraron incluso las claves de sus redes sociales. Ha perdido la confianza presidencial y su salida del servicio se da por hecha.

Kristi Noem podría ser la siguiente. Donald Trump se reunió con ella durante dos horas el lunes por la tarde y ayer, antes de subir a un helicóptero en la Casa Blanca, descartó—al menos por ahora—su destitución. «Creo que está haciendo un trabajo excelente. La frontera está totalmente segura», afirmó. Insistió en que heredó una situación caótica, con millones de entradas irregulares, y defendió que ahora «no entra nadie». «La gente olvida los logros muy rápido», añadió el mandatario.

Sin embargo, múltiples fuentes describen a un presidente muy modesto por la crisis reputacional, que culpa en parte a su ministra tanto por los métodos como por la estrategia. Pese a que la frontera está prácticamente cerrada, la popularidad del Gobierno cae y el respaldo a la política migratoria ha descendido 11 puntos en los sondeos. En la Casa Blanca estudian cómo salir del atolladero y volver a centrarse en el terreno donde si cuentan con apoyo mayoritario: el control fronterizo y la expulsión de criminales condenados. El desplie-



PABLO R.
SUÁREZ

WASHINGTON



Un manifestante sostiene un cartel con la leyenda «Fuera ICE» en una protesta frente a la oficina de una senadora demócrata en Mineápolis. AP

11

Puntos. Es lo que ha caído la popularidad del Gobierno de Trump por la crisis desatada por el ICE en Minnesota.

gue del ICE y de la Patrulla Fronteriza también acumula frentes judiciales que erosionan aún más la imagen del Ejecutivo.

El director interino del ICE, Todd Lyons, deberá comparecer este viernes ante un tribunal federal para explicar por qué no debería ser declarado en desacato por incumplir una orden judicial en un caso de detención impugnada, así como en el

traslado de una niña de dos años a Texas contra el mandato de otro juez. El magistrado Patrick Schiltz advirtió ayer de que la «pacienza del tribunal» con la Administración Trump «se ha agotado».

Todo ello alimenta las presiones para la destitución de Noem. Pero Trump, en este segundo mandato, ha mostrado más resistencia que en el primero a ceder ante la pre-

sión externa. Tras verse obligado a retirar a su primera elección como fiscal general, el congresista Matt Gaetz, se negó a repetir el espectáculo de ceses y dimisiones en cadena que marcó sus primeros años en la Casa Blanca.

Desde entonces ha preferido cerrar filas y presionar a los senadores afines antes que protagonizar nuevas marchas atrás. Así, cuando estalló el

escándalo del consejero de Seguridad Nacional, Mike Waltz, tras invitar por error a un periodista a un chat donde se discutía un bombardeo clasificado en Yemen, Trump optó por enviarlo como embajador ante la ONU en lugar de destituirlo. Tampoco actuó cuando se supo que el FBI poseía videos que mostraban a Homan aceptando decenas de miles de dólares de agentes encubiertos que se hacían pasar por empresarios.

El caso de Kristi Noem es distinto. El Congreso se prepara para im-

La Casa Blanca releva a Bovino, responsable de la Patrulla Fronteriza

El Congreso de EEUU prepara un 'impeachment' contra Noem

pulsar un *impeachment*, no solo desde las filas demócratas. Ayer, los líderes demócratas en la Cámara de Representantes advirtieron de que, si no es destituida, iniciarán un proceso de juicio político. «El Gobierno está utilizando el dinero de los contribuyentes para asesinar ciudadanos estadounidenses y brutalizar comunidades», denunciaron.

Alas críticas se han sumado independientes como el senador John Fetterman, que ha pedido abiertamente su cese, y sectores republicanos que consideran su sacrificio la única vía para reconducir la situación. Responsabilizarla de lo ocurrido en Minnesota y de lo que consideran el error principal de la administración, que en vez de centrarse en la persecución y deportación de criminales, algo que apoyan en el Partido pero también una amplia mayoría de la sociedad, ha multiplicado las redadas y detenciones de ciudadanos sin ningún tipo de antecedente penal, obligando a millones de personas a llevar sus documentos encima y tener que justificarse constantemente en un clima de temor y violencia.

Noem es una de las figuras más polémicas y divisivas de la Administración desde el primer día. Fue miembro del Congreso durante ocho años y gobernadora de su estado, Dakota del Sur. Llegó al cargo ya con mofas y preocupación por el relato que hizo en un libro de memorias sobre cómo había matado ella misma a un perro rebelde que no valía para cazar. Desde entonces ha recibido el apodo de «ICE Barbie» por el despliegue de *outfits* escogido en cada escenario en el que se ha presentado, vestida con los uniformes de todo tipo de agencias y cuerpos de emergencias. Se han denunciado sus negocios no declarados con firmas que ganaron millones con las autoridades públicas. Así como su relación con Corey Lewandowski, el que fuera director de campaña de Trump en 2016, acusado de agresión sexual por la esposa de un donante.



Dos manifestantes son detenidos, ayer, frente al hotel donde se ha estado alojando Gregory Bovino, de la Patrulla Fronteriza, en Mineápolis. EFE



ZONA
FRANCA
**GINA
MONTANER**

Una bronca entre pistoleros

Cuando Alex Pretti salió de su casa en Mineápolis la gélida mañana del 24 de enero, no pudo imaginar que su muerte provocaría una escisión entre viejos aliados. Como residente de un estado, Minnesota, en el que es legal portar armas de fuego de modo abierto u oculto, no dudó en llevarse consigo el arma que poseía legalmente. Tampoco olvidó su teléfono móvil, herramienta indispensable para grabar en las manifestaciones los atropellos que, de un tiempo a esta parte, los agentes federales de inmigración (ICE) y patrullas fronterizas cometían en estados gobernados por demócratas. Hacía unas semanas, en su ciudad habían matado a bocajarro a una activista, y Pretti, un enfermero comprometido con documentar los abusos en las redadas contra inmigrantes, se sumaría a las protestas a pesar de las advertencias de sus padres, quienes le avisaron de que tuviera cuidado, pues las turbas federales enviadas por el presidente Donald Trump cada vez se asemejan más a fuerzas paramilitares que actúan impunemente.

Lo que desde fuera puede parecer una rareza, en Estados Unidos es lo común: la defensa a ultranza de la Segunda Enmienda, o sea, el derecho de las personas a armarse para protegerse. El sanitario, empleado en un hospital de veteranos de guerra, salió con su arma aquella mañana. Ese era su derecho constitucional como ciudadano ejemplar sin un solo antecedente criminal. Las imágenes de la joven Renée Good, con tres tiros que resultaron mortales, habían conmocionado a todo el país. Él también tenía conciencia social, pues ya en 2020 protestó contra el abuso policial en Mineápolis que acabó con la

vida del afroamericano George Floyd. Le pareció razonable colocar en la cartuchera su pistola y cargar su móvil para filmar lo que podía suceder en las protestas.

Pretti estaba dispuesto a defender a los más indefensos y, ya en la calle, no titubeó al intentar resguardar a una mujer que los agentes federales tiraron sobre el asfalto mientras la cegaban con sprays tóxicos. Lo que no pudo imaginar es que 10 disparos atravesarían su cuerpo filoso, pero antes unos tipos encapuchados lo arrastraron, lo rociaron con gas pimienta, lo golpearon y lo redujeron entre todos como a un carnero en la matanza. Para entonces ya le habían arrebatado esa pistola que llevaba bien guardada a la cintura, por si en algún momento se veía obligado a ejercer su derecho de protegerse de otros. En cuestión de minutos lo ejecutaron por la espalda.

¿Cómo iba a suponer Alex Pretti que su asesinato iba a agriar las relaciones entre la todopoderosa Asociación Nacional del Rifle (NRA, por sus siglas en inglés) y la Administración Trump? Cuando todavía su cadáver estaba tibio, la secretaria de Seguridad Nacional, Kristi Noem,

afirmó que se buscó el ajusticiamiento por ser un «terrorista doméstico» que fue armado a una protesta. Stephen Miller, posiblemente el más siniestro de los asesores de la Casa Blanca, también consideró que se llevó su merecido, pues su propósito era el de «masacrar a los agentes del orden». Ya en ese momento, los videos, filmados desde

distintos ángulos, desbarataban las mentiras oficiales. Y fue un fiscal de distrito, nombrado por el presidente Trump, quien se atrevió a más: si se va armado a una protesta, se corre el riesgo de que las autoridades tengan motivos para disparar, dijo. Pero los del NRA no han donado millones de dólares a las sucesivas campañas electorales del republicano para que su gente desmonte

el lucrativo argumentario de los *lobistas* proarmas: mientras más y mejor armados, los estadounidenses están más seguros. La organización Gun Owners of America no tardó en invocar a la sacrosanta Segunda Enmienda: «Un derecho que el Gobierno federal no puede vulnerar». Para muchos republicanos se trata de un derecho otorgado por Dios. Tal vez sin quererlo, defendían el derecho de un ciudadano en las antípodas ideológicas –con esas tendencias *woke* que la derecha más radical persigue con saña– de portar legalmente su arma en un lugar público, tal y como lo hacen los supremacistas blancos cuando se echan a las calles.

Más de uno se preguntará, con un perfil liberal corroborado por familiares y amigos, ¿qué hacia Alex Pretti con un permiso para portar armas de fuego? Según un estudio del Crime Lab de la Universidad de Chicago, desde 2020 ha aumentado el número de mujeres, miembros de la comunidad LGTBQ+ y otras minorías que adquieren armas legalmente. De hecho, el Liberal Gun Club cada vez cuenta con más

abonados. Sin duda, un dato que tiene que ver con el peligro que se cierne sobre sectores de la sociedad que Trump y su Proyecto 2025 tienen en la mirilla de su agenda autocrata.

De todas las tristes ironías posibles, el grupo Texas Gun Rights esgrime una tesis que encaja con el momento que atraviesa el país: según la archiconservadora organización, «la izquier-

EEUU acoge un agitado debate sobre la Segunda Enmienda

Las minorías adquieren cada vez más armas para protegerse

da» a favor del control de armas se ha fundamentado en «la fantasía de que el Gobierno puede y, en efecto, te protege». Con los matones del *trumpismo* desatados en las calles de Mineápolis y otras ciudades de Estados Unidos, la mañana del 24 de enero el enfermero tuvo la (inútil) certeza de que no estaba de más salir armado. Hoy es un mártir en medio de una bronca entre pistoleros.

MUNDO

El ICE protegerá a EEUU en los JJ.OO. de Milán

La elección de la policía migratoria levanta una gran polémica en Italia

MANUEL TORI ROMA

A tan sólo unos días de la muerte de Alex Patti en Mineápolis, en Italia ha llamado la atención que agentes de la policía migratoria americana o ICE (Immigration and Customs Enforcement, por sus siglas en inglés) vayan a estar presentes en los próximos Juegos Olímpicos de Invierno de Milán y Cortina 2026, que empezarán el próximo 6 de febrero. Los agentes del ICE que serán escogidos para viajar a la capital lombarda no tendrán la misma capacidad operativa que poseen en las fronteras estadounidenses, pero desarrollarán actividad de seguridad y protección de la delegación de EEUU presente en esta cita.

Bien es cierto que los agentes del ICE estarán bajo la jurisdicción de Italia. En una nota oficial procedentes de la Administración de Estados Unidos, se explica que «en los JJ.OO., el Homeland Security Investigations (HSI) del ICE ofrecerá apoyo al Servicio de Seguridad Diplomática del Departamen-

cado y para muchos en Italia es un hecho más que contradictorio.

Por un lado, teniendo en cuenta el reciente fallecimiento de Alex Patti en el estado americano de Minnesota a manos de un agente del ICE. Por el otro, en los últimos días la primera ministra italiana, Giorgia Meloni, está reafirmando su posición crítica hacia el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, tras la reciente tensión vinculada a Groenlandia.

El alcalde de Milán, el progresista Beppe Sala, asegura que el ICE es una «milicia que mata» y sus agentes «no son bienvenidos a Milán». «Los agentes del ICE no tienen que llegar a Italia porque no están alineados con nuestra forma democrática de garantizar la seguridad». Con un mensaje indirecto a Meloni, Sala lanza una pregunta: «¿No podemos decirle, por una vez, que 'no' a Trump?».

Atendiendo a una de las funciones habituales del ICE, una de sus competencias mantiene relación con llevar a cabo actividad de seguridad en las delegaciones oficiales de los Estados Unidos en el extranjero. Las figuras políticas estadounidenses más destacadas dentro las funciones de protección del ICE son, habitualmente, el vicepresidente de los EEUU y sobre todo el secretario de Estado, J.D. Vance y Marco Rubio, respectivamente. La embajada de EEUU en Roma todavía tiene que redactar la lista oficial de los funcionarios estadounidenses que estarán presentes en los JJ.OO. de Milán y que deberán entregar, en los próximos días, a las autoridades italianas.

«No puede convertirse en algo emotivo, porque no se trata de los agentes que están por las calles de Mineápolis», aseguró ayer el vicepresidente del Gobierno italiano, Antonio Tajani, afirmando que «no están llegando las SS», añadió el titular de Exteriores, precisamente el Día Internacional en Memoria de las Víctimas del Holocausto. El número dos de Giorgia Meloni aseguró que los que llegarán a Milán no serán «los agentes con la ametralladora y el rostro cubierto», sino «funcionarios» expertos en «antiterrorismo».



Giuseppe Sala, alcalde de Milán. AP

to de Estado» para «valorar y reducir los riesgos vinculados a las organizaciones criminales transnacionales».

Pero siempre respetando «la titularidad italiana de todas las operaciones de seguridad». El ministro del Interior transalpino, Matteo Piantedosi, aseguró ayer antes de la confirmación oficial estadounidense que «ICE no operará nunca, como tal, en el territorio italiano».

Sobre el papel, las funciones de los agentes del ICE que trabajarán en los JJ.OO. de Invierno de Milán están definidas. Pero el momento histórico y político es deli-

IMPACT DES RÉSEAUX SOCIAUX UX VIOLENCES ET AUX PHÉNOMÈNES DE CRIMINALITÉ ORGANISÉE



El presidente francés, Emmanuel Macron, pronuncia un discurso en Marsella. MIGUEL MEDINA / AFP

Francia, primer país europeo en prohibir las redes a menores

Al legislar sobre esta materia allana el camino a España o Grecia

CARLOS FRESNEDA PARÍS

CORRESPONSAL

Francia se ha convertido en el primer país europeo en legislar la prohibición del uso de las redes sociales a menores, siguiendo el ejemplo marcado en noviembre por Australia y allanando el camino a otros países europeos donde está debatiendo la medida, como España, Irlanda, Dinamarca, Grecia, Italia, Austria o el Reino Unido.

A diferencia de Australia, la edad fijada en Francia será de 15 y no de 16 años. La ley entrará previsiblemente en vigor coincidiendo con el inicio del próximo curso escolar en septiembre y prevé simultáneamente la prohibición del uso de móviles en los institutos. Los menores franceses no podrán crear nuevas cuentas a partir de esa fecha y las ya existentes se cerrarán a finales de diciembre del 2026.

La Asamblea Nacional votó en la noche del lunes a favor del proyecto de ley impulsado personalmente por el presidente, Emmanuel Macron, por una amplia mayoría en su primera lectura (130 votos 21). El texto pasará ahora al Senado pero cuenta de antemano con el respaldo del bloque centrista, de la derecha moderada de Los Republicanos e incluso la Agrupación Nacional (RN) de Marine Le Pen.

«El cerebro de nuestros hijos no está a la venta, ni en las plataformas estadounidenses ni en las cadenas chinas», escribió el propio Macron en su cuenta en X tras la aprobación inicial del proyecto de ley. «Sus sueños no pueden ser dictados por los algoritmos», recalcó el presidente francés, que ha convertido la ofensiva contra las redes sociales en su particular cruzada en el ocaso de su mandato.

La única voz disidente durante el debate fue prácticamente la de La Francia Insumisa de Jean-Luc Mélenchon, por boca de su diputado Arnaud Saint-Martin, que calificó la ley como una muestra de «pater-

ninguna restricción de edad. Lo que vamos a hacer es poner un pie en la puerta para proteger a los menores *online*, con sistemas de verificación de edad que impondremos a las plataformas».

La lista de redes y aplicaciones prohibidas para los menores de 15 años podría ser inicialmente la misma que en Australia: Facebook, Instagram, Tik Tok, X, Snapchat, Threads, YouTube y Reddit, más las plataformas de streaming Twitch y Kick. Los legisladores franceses están convencidos de poder aplicar sistemas de verificación de edad similares a los implantados en el último año para vetar el acceso de menores a portales pornográficos y de apuestas deportivas.

«La idea es usar el mismo método», detalló Laure Miller, que reconoció sin embargo los problemas técnicos surgidos en Australia cuando entró en vigor la prohibición el pasado otoño y la posibilidad de eludir los controles usando una VPN (red privada virtual). Miller recalcó la necesidad de unificar los criterios legales a escala europea bajo el paraguas de la ley de servicios digitales de la UE.

En España está ya en tramitación parlamentaria la ley para «la protección de menores en entornos digitales».

«El cerebro de nuestros hijos no está a la venta», asegura Macron

nalismo digital». El 80% de los franceses considera que las redes sociales son «peligrosas» para los menores. La edad media a la que los niños franceses tienen acceso a un móvil es de 10 años.

La ley fue defendida en la Asamblea Nacional por la diputada Laure Miller, del partido macronista Renacimiento: «Hoy por hoy no hay

Londres, ¿nuevo epicentro del espionaje de China en Europa?

Alarma por la 'megaembajada' de Pekín y presuntos 'pinchazos' en Downing Street

PABLO PARDO LONDRES
CORRESPONSAL

En los años 90 fue «Londonistán», en alusión a la concentración de integristas musulmanes procedentes de Oriente Próximo y el norte de África –algunos con vínculos terroristas– acogidos en la capital británica gracias a una política de asilo tan generosa como equivocada. Más tarde llegó «Londongrado», para describir la afluencia masiva de millonarios rusos, un fenómeno que desembocó en una oleada de pleitos judiciales y en varios asesinatos de disidentes atribuidos al entorno del Kremlin de Vladímir Putin.

Ahora, la capital británica está inmersa en una nueva controversia. Esta vez, sin embargo, no tiene que ver con la afluencia de recién llegados, sino con algo más clásico, sobre todo en una ciudad como Londres: el espionaje. Justo en un momento en el que Reino Unido está tratando de triangular como buenamente puede una política internacional con Estados Unidos, la Unión Europea, China, y otras potencias emergentes –como India o los países árabes– una serie de noticias y controversias han desatado el temor a que Londres se haya convertido en uno de los grandes centros de espionaje de China en el mundo.

La última señal llegó ayer. Justo la víspera del viaje a China del primer ministro británico, Keir Starmer, el diario conservador *The Daily Telegraph* publicaba que los servicios de espionaje de la gran potencia asiática tuvieron acceso directo y prácticamente irrestringible a los teléfonos de los asesores de los tres predecesores de Starmer, todos ellos del Partido Conservador: Rishi Sunak, Liz Truss, y Boris Johnson. De acuerdo con la información del diario, es posible que China hubiera espiado incluso los móviles de los primeros ministros. Eso significaría cinco años –de 2019 a 2024– de acceso virtualmente ilimitado a las instancias más altas del poder británico.

La noticia ha desatado la contro-



El primer ministro británico, Keir Starmer, junto al presidente chino, Xi Jinping, en Brasil. S. ROUSSEAU / REUTERS

La embajada china se alza sobre una red de claves de fibra óptica

versia, con el periódico también conservador *The Times* desmintiéndola, y recordando que los trabajadores de Downing Street tienen, además, órdenes estrictas de no usar el teléfono en sus comunicaciones confidenciales, por la facilidad que esos dispositivos tienen para ser penetrados por sistemas de espionaje. El hecho de que el *Telegraph*, que se sitúa en el ala más derechista del conservadurismo de los ultras de Reform-UK, publicara la noticia justo cuando Starmer va a protagonizar el que será el primer viaje de un primer mi-

nistro a China desde Theresa May, ha dado un toque de oportunismo a la información.

En cualquier caso, llueve sobre mojado. La nueva controversia llega exactamente una semana después de que el Gobierno de Keir Starmer haya aprobado la construcción de lo que algunos califican como la megaembajada o la superembajada de China en el Reino Unido. El edificio ha levantado una tremenda polvareda política y ha sido la causa de una batalla diplomática entre Londres y Pekín. En una exhibición de poder, el Gobierno de Xi Jinping ha llegado a filtrar a la agencia de noticias Reuters que, si no recibía luz verde para el edificio tal y como está diseñado, Keir Starmer tal vez no podría visitar ese país. La imagen de debilidad de Starmer frente a Pekín se ve agravada, además, por el extraño caso de los pre-

suntos espías de China Christopher Cash y Christopher Berry, cuyos cargos fueron retirados por la Fiscalía cuando estaban a punto de ser jugados, y del jefe de éstos, Cai Qi, el dirigente comunista chino que mantuvo una relación directa y personal con el ex príncipe Andrés.

La clave de la fortaleza china, también llamada «Chinatown» y «Pekín en el Támesis» está en su diseño secreto en pleno centro de Londres, sobre una concentración de cables de fibra óptica que conectan los dos mayores nudos de la principal plaza financiera de Europa: la City de Londres y el complejo de edificio de Canary Wharf (literalmente «Muelle Cánario», en referencia al origen de las mercancías que eran descargadas allí cuando el río Támesis tenía puerto). Al menos desde el punto de vista téc-

nico, la embajada podría acceder a las comunicaciones que circulen por la red sin necesidad de pinchar los cables. Las sospechas se han visto reforzadas cuando la prensa británica publicó documentos que permanecían inéditos sobre la existencia del llamado «sótano de los espías», constituido por 208 cuartos en el subsuelo del complejo cuya existencia no había sido hecha pública, y que además disponen de sistemas de ventilación que, según expertos citados por *The Daily Telegraph*, apuntan a la instalación de sistemas de refrigeración para ordenadores de gran potencia.

El Gobierno británico ha negado esos extremos, con el secretario de Estado de Seguridad, Dan Jarvis, declarando que el Ejecutivo está convencido de que «cualquier riesgo relativo a esos cuartos secretos sea gestionado de la manera apropiada». Los portavoces de Downing Street afirman: «Sabemos a lo que van a dedicar las habitaciones».

Para algunos, toda la polémica de la embajada ha sido simplemente un ejercicio de histeria por parte de Londres. Según esa tesis, al concentrar sus actividades, que están actualmente dispersas en siete edificios por toda la ciudad, en uno solo, China facilita de hecho el monitoreo de sus actividades. Además, no ha faltado quien ha dicho que la mayor embajada-fortaleza en la capital es la de Estados Unidos, inaugurada hace siete años, en la zona de Nine Elms, junto a la emblemática antigua central térmica de Battersea, que es la portada del disco de Pink Floyd, *Animals*.

Sin embargo, Pekín ha jugado muy duro para defender el diseño de la sede diplomática. Primero, se negó a entregar al Gobierno británico los planos del edificio sin áreas borradas. Después, vinculó la aprobación de éste a la mejora de las relaciones entre ambos países.

Keir Starmer, así, se ha visto en una posición casi imposible, entre un aliado natural, los EEUU de Donald Trump, cada día menos fiable, una UE a la que Londres trata de acercarse pero sin que se note mucho, no sea que se reabran las cicatrices del Brexit, y una China que es un rival estratégico pero un socio comercial que no puede ser ignorado en un momento en el que, fuera de la Unión Europea, el crecimiento económico británico no logra remontar.

JOYAS Y ORO

Compramos al contado.



Gran Vía 40 1º Bilbao
www.salamoyua.com

Joyería desde 1907
**SALA MOYUA
BRANCAS**

MUNDO

Irán se pone en guardia ante EEUU

Se desplazan a la región cazas, un portaaviones y tres destructores americanos

LARA VILLALÓN ESTAMBUL

Irán vuelve a estar en alerta por un ataque estadounidense. Así lo demuestra la pancarta contra el enemigo nacional que adorna estos días la emblemática plaza Enghelab, escenario de fiestas y protestas. «Quién siembra vientos, recoge tempestades», reza la valla publicitaria, que representa un portaaviones con cazas destruidos, del que brota un río de sangre que forma la bandera de Estados Unidos. Podría parecer una acción más de la narrativa del régimen para relacionar las protestas nacionales que sacudieron el país como un complot de EEUU e Israel. Unas movilizaciones que las fuerzas de seguridad reprimieron con una fuerza inaudita, cuyo alcance aún se desconoce –se estima que hubo entre 6.000 y 30.000 muertos–, en parte por el bloqueo de internet, vigente desde hace 20 días.

Las advertencias del régimen de que un ataque podría arrastrar a toda la región a la guerra han ido aumentando en las últimas horas, con el despliegue de efectivos estadounidenses en la zona. El último ha sido el portaaviones USS Abraham Lincoln junto a tres destructores de misiles guiados, «desplegados en Oriente Próximo para promover la seguridad y estabilidad regionales», según palabras del Centcom, el comando central que coordina la seguridad estadounidense en el exterior. El Pentágono también ha enviado recientemente un escuadrón de cazas, los mismos aviones de combate que ayu-

Se estima que hay entre 6.000 y 30.000 muertos en las protestas

Trump lanza mensajes contradictorios sobre su plan

daron a defender Israel durante un ataque iraní en 2024. El portaaviones estadounidense se encuentra en el Océano Índico, ya que los países del Golfo ya han advertido a Washington que no permitirán el uso de su espacio aéreo o marítimo para llevar a cabo ataques contra Irán, por temor a ser salpicados por las represalias de Teherán.

«Los países de la región saben perfectamente que cualquier violación de la seguridad en la región no afectará solo a Irán. La inseguridad es contagiosa», advirtió el portavoz de Exteriores iraní, Esmail Baqaei. «Si se violan los principios de la ley internacional, la inseguridad se abatirá sobre todos», aseveró. «Daremos una respuesta integral a



Una mujer iraní intenta conectarse a internet en medio del apagón de la red en el país desde el pasado 8 de enero. REUTERS



Iraníes caminan cerca de una enorme valla contra EEUU colgada en la plaza Enghelab de Teherán. A. TAHERKENAREH / EFE

ALIADOS IRANÍES AMENAZAN CON UNA «GUERRA TOTAL»

La creciente amenaza de ataque a Irán ha activado a los aliados de Teherán en la región, que amenazan con responder a Estados Unidos si intervienen en el país.

El líder de la milicia iraquí Kataib Hezbollah, Abu Hussein al Hamidawi, amenazó con una «guerra total» en caso de agresión estadounidense,

mientras que los rebeldes hutíes de Yemen prometieron reanudar sus ataques contra buques en el mar Rojo. Por su parte, el grupo libanés Hizbulá, aseguró que no permanecerá neutral ante un ataque de Washington. Sin embargo, ninguno de

los miembros del llamado Eje de Resistencia ayudó a Irán durante la conocida como *Guerra de los 12 días* contra Israel y EEUU en junio. Esta red de grupos armados había quedado debilitada por los ataques israelíes previos. / L. V.

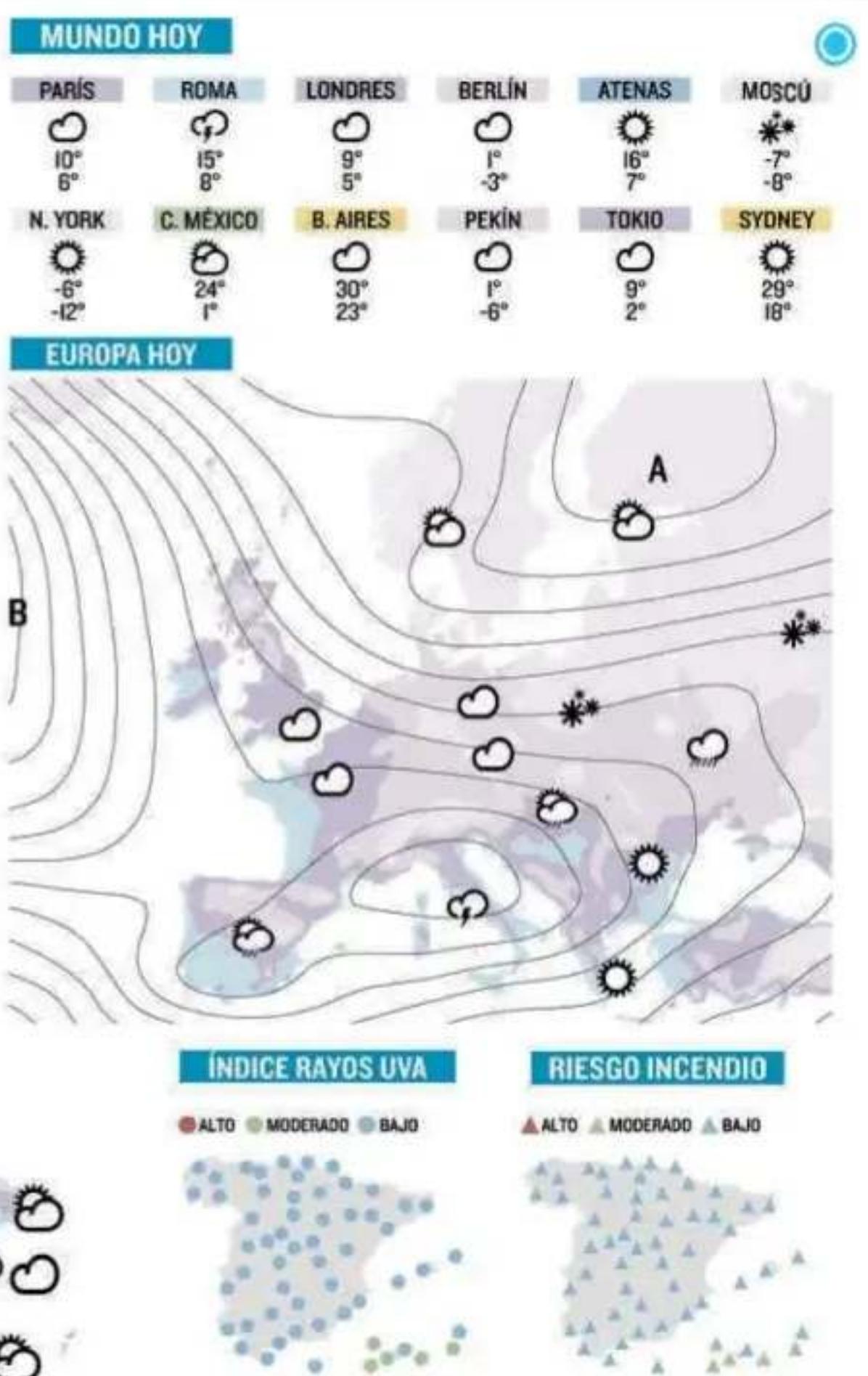
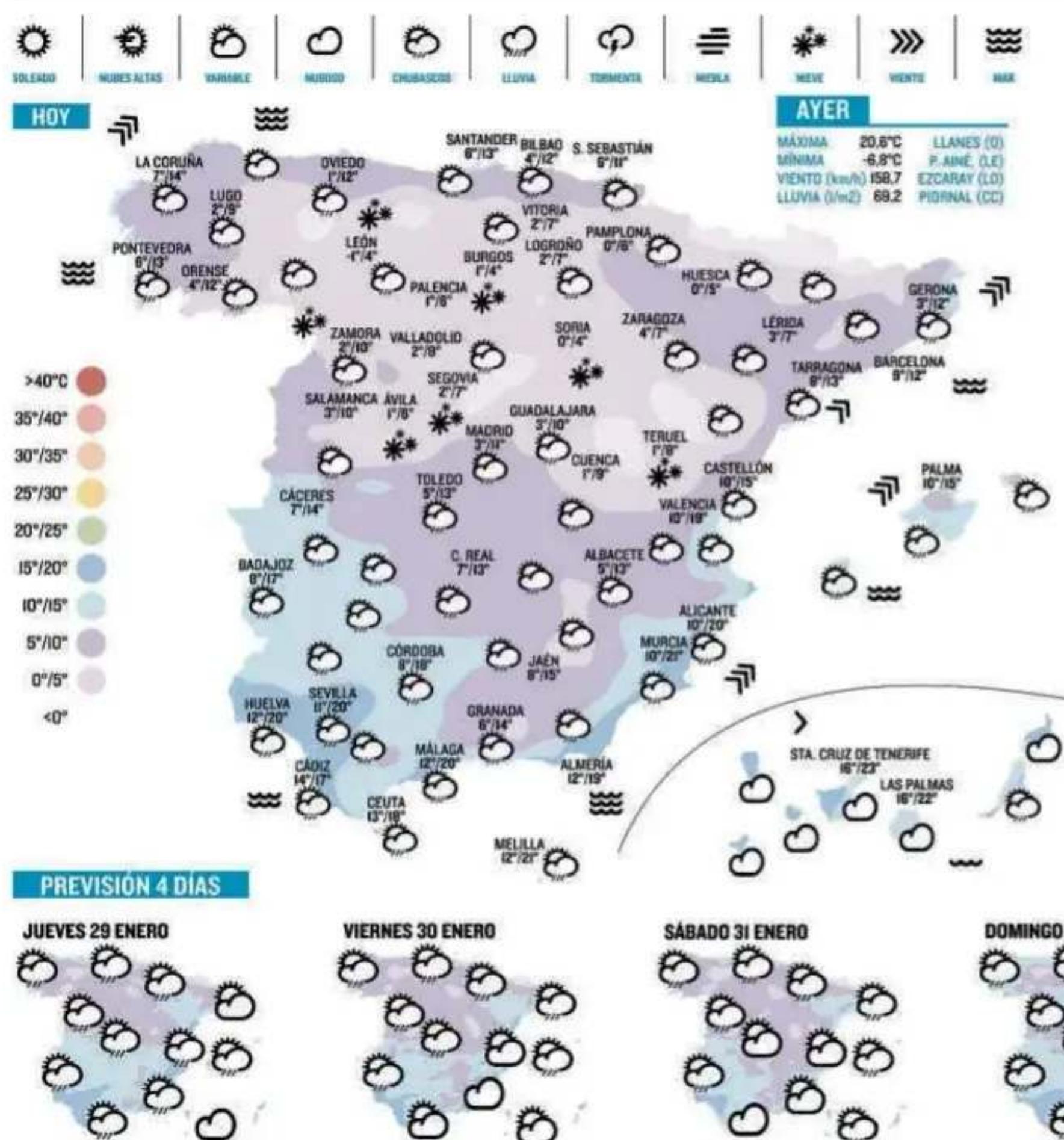
cualquier agresión», añadió.

El presidente estadounidense, Donald Trump, declaró la semana pasada que envió «por si acaso» más efectivos militares a la región, en el marco de la presión que Washington ejerce sobre Teherán desde el inicio de las protestas. El líder republicano ha lanzado mensajes contradictorios desde que estallaron las movilizaciones: por un lado aseguró que «la ayuda está en camino», para después retractarse y presumir de que su Administración salvó a más de 800 personas de la ejecución. «Tenemos una gran armada junto a Irán. Más grande que en Venezuela», aseguró el lunes, al tiempo que remarcó que la puerta de la diplomacia sigue abierta. «Quieren llegar a un acuerdo (Irán). Lo sé. Llamaron en numerosas ocasiones. Quieren dialogar», asevera Trump.

Mientras, 90 millones de iraníes viven ajenos a la guerra dialéctica entre Teherán y Washington, aislados sin acceso a internet desde el pasado 8 de enero. Decenas de ciudades siguen bajo un toque de queda informal, mientras la cifra de detenidos ya alcanza los 40.000. El ministerio de Salud instó a los heridos en las protestas a acudir a hospitales a tratarse, después de que varios grupos de derechos desvelaran que muchos civiles temen ir a centros sanitarios porque las fuerzas de seguridad han irrumpido en los centros para identificar a manifestantes e incluso matarlos. «Nuestro consejo a la población es que, si sufren lesiones, no intenten tratarlo en casa, ni se preocupen por acudir a centros médicos», señala la nota del ministerio.

Amnistía Internacional documentó el caso de un joven, Amirhossein Ghaderzadeh, arrestado después de que las fuerzas de seguridad allanaran su casa, lo desnudaran a él y a sus hermanas –una de ellas menor de edad– para encontrar lesiones que pudieran tener que ver con las protestas. Según el observatorio de derechos Hrana, 6.126 personas murieron en las protestas, mientras sigue investigando a otros 17.000 fallecidos. Por otro lado, la revista *Time* elevó la cifra de fallecidos a 30.000, citando a dos fuentes del Ministerio de Salud.

EL TIEMPO



SORTEOS

BONOLOTO

Combinación ganadora del martes:

8-18-28-39-44-45 (C 7, R 8)

Categoría	Acertantes	Euros
6	0	BOTE
5 + C	2	80.119.98
5	71	1.128.45
4	4.460	26.95
3	83.370	4.00
Reintegro	506.393	0.50

Combinación ganadora del lunes:

8-16-18-31-33-35 (C 4, R 4)

Categoría	Acertantes	Euros
6	0	0
5 + C	4	35.594.27
5	79	90.12
4	4.020	26.56
3	76.967	4.00
Reintegro	451.192	0.50

SUPER ONCE

Combinación ganadora del martes:

1º Sorteo: 02-03-04-15-16-18-23-25-35-41-43-45-48-49-56-69-70-73-77-83

2º Sorteo: 02-03-04-07-08-12-20-22-27-38-40-51-55-57-59-68-70-72-81-83

3º Sorteo: 10-12-19-21-24-30-31-33-36-47-49-50-51-56-71-73-76-79-83-84

4º Sorteo: 03-13-15-16-17-21-24-27-30-35-41-42-51-54-59-61-69-72-74-79

5º Sorteo: 03-12-20-23-26-27-28-41-42-43-48-52-57-58-62-68-69-79-81-84

TRIPLEX DE LA ONCE

497 - 592 - 916 - 759 - 842

CUPÓN DE LA ONCE

56.713 serie: 048

El premio de este sorteo es de 35.000 euros a las cinco cifras del cupón y 500.000 euros al número más la serie. 250 euros a las cuatro primeras cifras o cuatro últimas; 25 euros a las tres primeras o tres últimas y 6 euros a las dos primeras o dos últimas. Reintegro de 2 euros a la primera o la última cifra del número premiado.

EURO JACKPOT

Combinación ganadora del martes:

13-18-19-29-32 (soles: 08 y 09)

EUROMILLONES

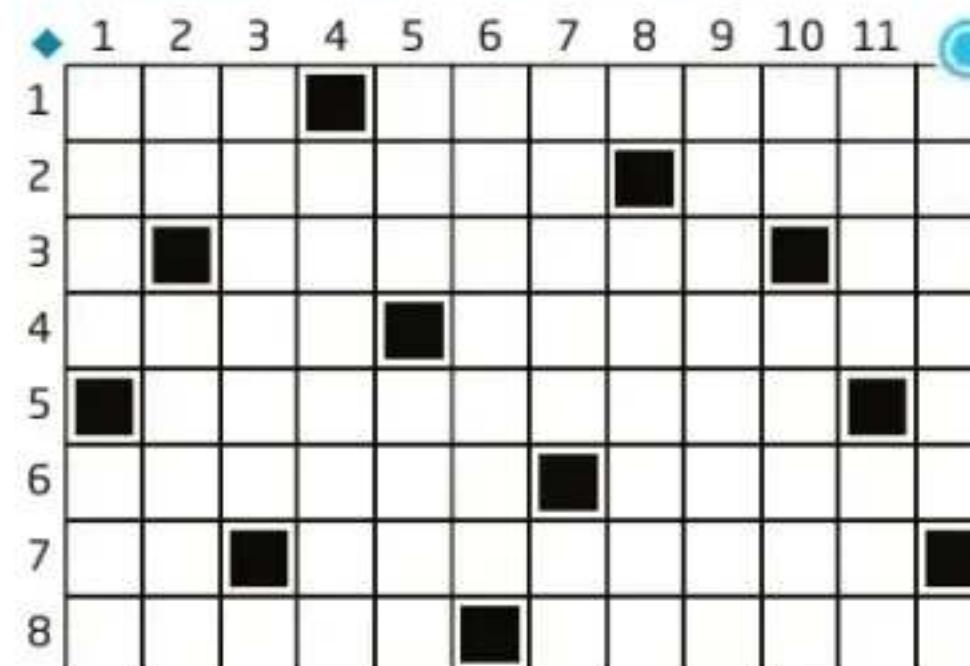
Combinación ganadora del martes:

4-23-42-43-47 (E 09 y 03)

EL MILLÓN

XHX86869

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES. I. Se utiliza para expresar que algo se realiza en una situación que no es la que se esperaba. Detallando, describiendo. 2. Asiento en el que las preocupaciones se van por el desgaste. Cofre, arcón. 3. Se agita con sacudidas de poca amplitud, rápidas y frecuentes. Forma de acusativo de tercera persona en masculino singular y en neutro. 4. Segunda persona singular de presente de indicativo activo del verbo erar. Sentar o inscribir en lista a alguien. 5. Insólito, raro. 6. Arácnidos. Informaciones necesarias para llegar a una deducción o conocimiento exacto. 7. Adverbio que denota el tiempo pasado. Atontados. 8. Perteneciente a la osa. Hacer concordar dos o más sonidos.

VERTICALES. I. Altere violentamente. Preceptor, mentor. 2. Anterior al dos. Excéntricas. 3. Apreciaba, observaba. 4. Hacen un diseño. 5. Constructor del arca. Cosa que tiene los componentes, partes o elementos más separados de lo regular en su clase. 6. Proveerse de armas. 7. Comida con que se obsequia al terminar un trabajo. Forma femenina singular del pronombre de tercera persona en función de complemento directo de rama. II. Cada una de las porciones del terreno comunal o en rastrojera donde por turno pacen los ganados de los vecinos de un pueblo. Se atreve, emprende algo con audacia. 12. Efectos que los efluvios producen en el olfato.

Asonar. VERTICALES. 1. Aire. Ay. 2. Un. Narrando. 2. Inodoro. Baul. 3. Notas. 4. Diseñan. 5. Note. Rala. 6. Armarse. T. Robla. La. 8. R. Llidas. 9. Abastado. 10. Na. Teton. 11. Dula. 12. Dolores. R.

SOLUCIONES: HORIZONTALES. 1. Aire. Ay. 2. Un. Narrando. 2. Inodoro. Baul. 3. Notas. 4. Diseñan. 5. Note. Rala. 6. Armarse. T. Robla. La. 8. R. Llidas. 9. Abastado. 10. Na. Teton. 11. Dula. 12. Dolores. R.

PASATIEMPOSWEB.COM

HORÓSCOPO



ARIES

(21 marzo - 20 abril)

Una caminata tranquila en plena naturaleza te ayudará a despejar la mente, ordenar tus ideas y aliviar el cansancio acumulado de estos días.



TAURO

(21 abril - 20 mayo)

A lo largo del día sentirás cierta frustración que te impedirá ver con claridad las opciones disponibles, aunque las soluciones estén más cerca.



GÉMINIS

(21 mayo - 21 junio)

Una alimentación más saludable te dará el vigor necesario para afrontar la jornada con energía renovada y una actitud mucho más positiva.



CÁNCER

(22 junio - 22 julio)

Sabrás encontrar los recursos necesarios para llevar a cabo tareas que al principio pensabas que te quedaban grandes y superarás el reto.



LEO

(23 julio - 22 agosto)

Un gesto inesperado de cariño y atención hará que tu pareja se sienta valorada y fortalecerá la conexión emocional que existe entre vosotros.



VIRGO

(23 agosto - 21 septiembre)

Hoy te tocará colaborar con alguien con quien no encajas del todo, lo que hará que la jornada se te haga pesada, aunque aprenderás algo útil.



LIBRA

(22 septiembre - 22 octubre)

En estos momentos todo te parecerá más sencillo y esa sensación se llevará a lograr metas que antes veías imposibles o muy lejanas de alcanzar.



ESCORPIO

(23 octubre - 21 noviembre)

Un proyecto laboral en equipo avanzará mejor si lideras con empatía y firmeza, combinando escucha activa con decisiones claras y valientes.



SAGITARIO

(22 noviembre - 22 diciembre)

La confianza en ti mismo será decisiva para que todo avance en la dirección deseada. Si dudas demasiado, solo aumentará el desconcierto.



CAPRICORNIO

(23 diciembre - 21 enero)

Ahorras con constancia para ese gran proyecto será una excelente decisión y te permitirá afrontar el futuro con más seguridad y tranquilidad.



ACUARIO

(22 enero - 21 febrero)

Hoy conviene vigilar muy bien tus gastos, porque podrías excederte en compras impulsivas y lamentarlo seriamente cuando llegue final de mes.



PISCIS

(22 febrero - 20 marzo)

Este día es ideal para reorganizar tu espacio de trabajo, mejorar tu orden y aumentar la eficiencia con pequeños cambios que notarás enseguida.

SUSCRÍBETE A TODO EL MUNDO

PAPEL + ORBYT + PREMIUM

Todo por solo
39 €/mesSuscríbete en suscripcion.elmundo.es/ofertas o llama al 91 275 19 88

ACTUALIDAD ECONÓMICA

El paro baja del 10% por primera vez desde 2008

- España sumó 605.400 ocupados en 2025
- El desempleo juvenil se sitúa en el 23% con gran disparidad territorial

ALEJANDRA OLCESE MADRID

España ha logrado en 2025 reducir su tasa del paro al 9,93%, situándose por debajo del nivel del 10% por primera vez desde el año 2008. Está todavía por encima de su mínimo histórico, del 7,9%, alcanzado en 2007, pero se acerca a niveles más saludables y en muchas comunidades autónomas ya se encuentra en terreno próximo al pleno empleo. La tasa de desempleo juvenil, sin embargo, se sitúa en el 23% en el cuarto trimestre de 2025, mínimo desde la crisis financiera pero todavía un umbral muy elevado.

El hito se ha logrado después de que la ocupación en el país creciera en 605.400 personas el año pasado (299.200 hombres y 306.200 mujeres), hasta un total de 22.463.300 ocupados, nuevo máximo histórico; y de que el paro se redujera en 118.400 personas hasta los 2.477.100 desempleados, según los datos de la Encuesta de Población Activa publicados ayer.

El nuevo empleo ha sido ocupado en su mayoría por los 487.100 nuevos activos que han entrado a formar parte de nuestro mercado laboral –ya sea jóvenes que se incorporan a trabajar o extranjeros que se suman a la fuer-

en el sector público, lo que supone que el sector privado es responsable de casi el 92% del aumento y alcanza ya los 18,81 millones de ocupados.

En términos absolutos (número de trabajadores), los sectores que más han crecido en 2025 son la industria manufacturera, que ha sumado 96.500 ocupados; junto con el comercio (+83.700, por el tirón del comercio al por menor, ya que el por mayor ha perdido ocupados), las actividades administrativas y servicios auxiliares (+79.800), la construcción (+79.500) y el transporte (+67.200). En sentido contrario destaca la hostelería, que ha perdido 24.300 ocupados en el año.

Por nacionalidad, de los nuevos ocupados 257.900 son extranjeros y 342.000 son de nacionalidad española. En cuanto a la calidad del empleo creado, los datos de la EPA muestran que el empleo a tiempo completo subió en 574.700 personas en los 12 últimos meses y el empleo a tiempo parcial en 30.700. Por su parte, el empleo asalariado indefinido ascendió en 547.500 personas y el temporal en 22.400.

BRECHA NORTE-SUR

El descenso histórico del paro no ha servido para aliviar la brecha territorial. El país sigue dividido en dos mitades por una línea horizontal imaginaria por debajo de Madrid, que deja una parte meridional (incluyendo a Canarias) con una tasa de paro del 12,35% de media –sin tener en cuenta el 22% de Ceuta y el 23% de Melilla– y una septentrional (incluyendo a Baleares) con un desempleo del 7,8%.

La brecha en el paro juvenil es aún más notoria, aunque en este caso no es tan clara la división norte-sur. Las ciudades autónomas son, de nuevo, las más perjudicadas, ya que en Melilla siete de cada diez jóvenes de menos de 25 años querría trabajar y no encuentra empleo (el 71,6%), mientras que en Ceuta son más de la mitad (el 55,2%). En la península destaca el caso de Extremadura, con una tasa de desempleo juvenil del 37%, junto con Andalucía, con un 31,7%; la Comunidad Valenciana, con un 29,2%; y Galicia, con un 28,6%. Baleares es la comunidad con mejor resultado (12,5%), seguida de Cantabria (13,5%) y País Vasco (15%).

El sector privado sumó 555.300 trabajadores y el público, 50.100

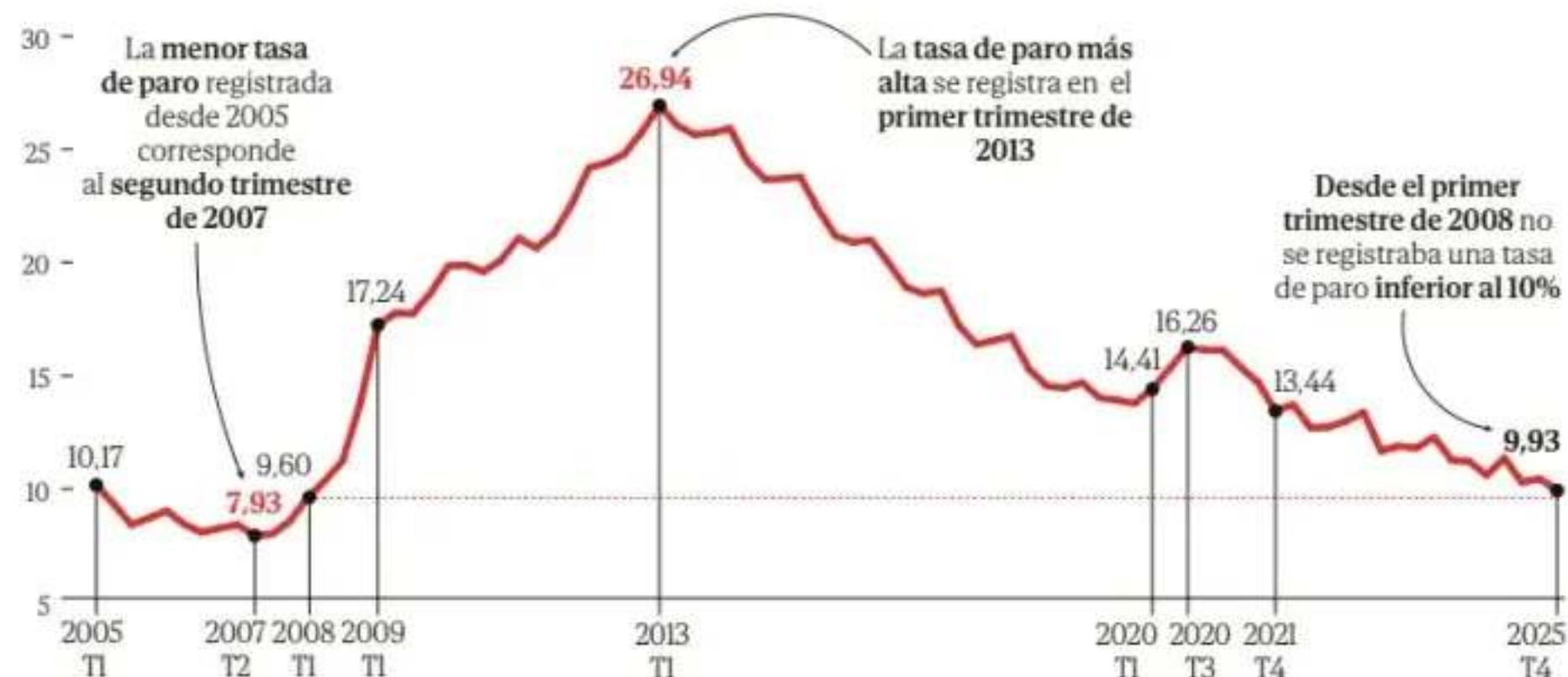
La industria manufacturera registra la mayor alza de ocupación

za laboral nacional-. Este dinamismo del mercado laboral ha provocado que el número de hogares con todos sus miembros activos ocupados se sitúe en 12,16 millones, casi 263.000 más que hace un año. Sin embargo, el número de familias con todos sus miembros en paro ha bajado a mucho menor ritmo: en 61.200 en los últimos 12 meses, hasta los 772.300.

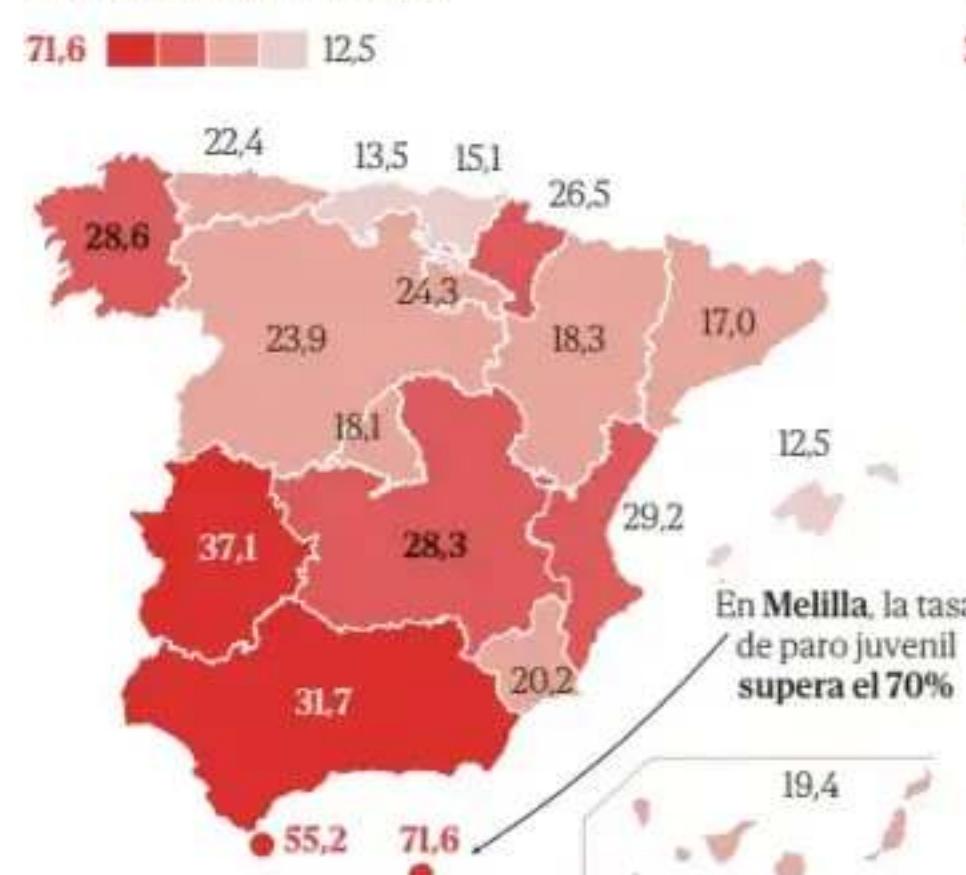
Por sectores, la mayor parte del crecimiento de la ocupación en 2025 fue en el privado, con un incremento de 555.300 personas, frente a las 50.100

EL MERCADO LABORAL EN 2025

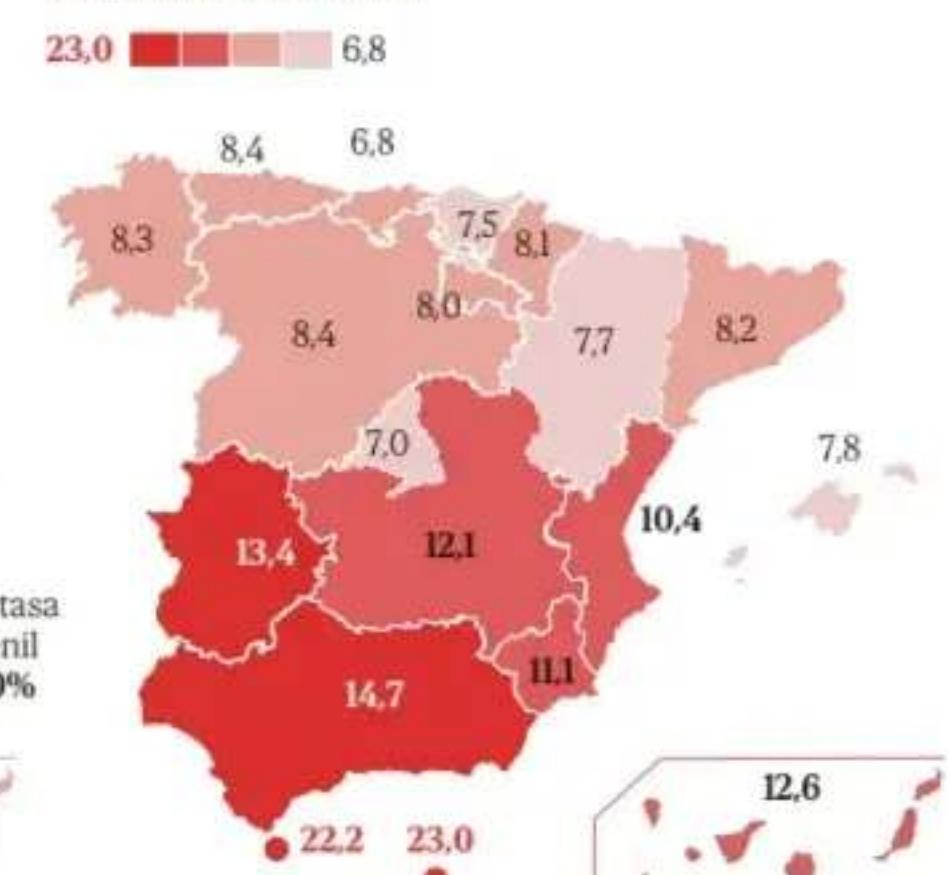
EVOLUCIÓN DE LA TASA DE PARO EN LAS ÚLTIMAS DOS DÉCADAS



TASA DE PARO JUVENIL



TASA DE PARO TOTAL



EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE OCUPADOS EN LAS ÚLTIMAS DOS DÉCADAS

Datos en millones



SECTORES EN LOS QUE MÁS EMPLEO SE HA CREADO EN TÉRMINOS ABSOLUTOS EN EL ÚLTIMO AÑO

Datos en número de personas

Comercio al por menor *	87.200
Construcción de edificios	49.000
Educación	45.200
Agricultura, ganadería, caza y relacionados	44.700
Servicios sociales sin alojamiento	38.000
Transporte terrestre y por tubería	34.900
Venta de vehículos de motor **	33.200
Sedes centrales, consultoría y gestión	32.000
Servicios a edificios y jardinería	31.800
Actividades deportivas y recreativas	30.400

(*) Excepto de vehículos de motor y motocicletas (**) Reparación y motocicletas

FUENTES: EPA del cuarto trimestre. INE

ISABEL G. / EL MUNDO



Antonio Luis Santos da Costa, Narendra Modi y Ursula von der Leyen, tras el acuerdo. RAJAT GUPTA / EFE

Un «punto de inflexión» acelerado por Trump

El pacto UE-India crea un mercado de 2.000 millones de personas

DANIEL VIAÑA BRUSELAS

CORRESPONSAL

Bruselas tenía claro que la vuelta de Donald Trump a la Casa Blanca desataría una guerra comercial o, al menos, una significativa subida de aranceles. Lo primero se consiguió frenar, pero lo segundo, evidentemente, no. En el momento en el que se confirmaron sus temores, la UE también se convenció de que debía buscar nuevos socios comerciales. Y la consecuencia de todo ello es el pacto que la Unión Europea acaba de cerrar con la India, que creará un mercado de 2.000 millones de consumidores y que, especialmente desde el Ejecutivo comunitario, se han encargado de que se conozca como «la madre de todos los acuerdos comerciales».

Fuentes de la Comisión confirman que «las amenazas arancelarias procedentes de Washington» fueron clave en el giro. Y, también, la sensación de «humillación» que, aseguran en Bruselas, sintieron los dirigentes indios cuando, a pesar de la cercanía entre Trump y el primer ministro Narendra Modi, constataron que en realidad no habría ningún tipo de acuerdo comercial entre ambas partes a pesar de que pareció cercano. India consideró que EEUU no les respetó.

«Es un punto de inflexión», inciden en el Ejecutivo comunitario al definir el pacto. «Todo el Colegio de Comisarios viajó a Nueva Delhi en febrero del año pasado y decidieron que las negociaciones debían cerrarse antes de finales de año. Pensé que era imposible, pero finalmente lo conseguimos».

Y en el momento del viaje, efectivamente, muchos en la burbuja comunitaria desconfiaron de la posibilidad de que se cerrase algo. Porque las negociaciones llevaban casi 20 años yendo y viniendo; porque la presión de Trump no hacía más que crecer y exigía mucha atención por parte de las autoridades europeas; y porque el precedente de Mercosur no invitaba al optimismo.

Hoy, el acuerdo con Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay sigue sin haber salido completamente adelante después de que el Parlamento Europeo haya obstaculizado su puesta en marcha, pero es muy probable que la Comisión decida aplicarlo de manera provisional en un plazo máximo de dos meses. Y aunque el pacto

miembros, un proceso que previsiblemente se desarrollará a lo largo del segundo semestre», añadian. Aquí, a diferencia de lo ocurrido Mercosur, no parece haber una oposición tan fuerte.

Cuando esté plenamente vigente, el acuerdo «reducirá hasta 4.000 millones de euros anuales en aranceles para exportadores de todos los tamaños», según explicó ayer desde Nueva Delhi la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen. Especialmente importante será el ahorro que obtengan el vino, el aceite y los coches.

«Los aranceles indios sobre el vino se reducirán del 150% al 75% en la entrada en vigor y, posteriormente, hasta niveles tan bajos como el 20%; los aranceles sobre el aceite de oliva bajarán del 45% al 0% en cinco años», señalan desde la Comisión. La maltrcha industria de la automoción europea, por su parte, verá cómo el actual arancel del 110% se reduce progresivamente hasta el 10% para un cupo de 250.000 unidades anuales. 160.000 serán coches de combustión y los 90.000 restantes, eléctricos.

Todo eso supone un importante logro geopolítico para Bruselas y, en especial, para Von der Leyen. La presidenta de la Comisión está teniendo un segundo mandato muy complicado, con el presidente de Estados Unidos sacudiendo el mundo, las amenazas de Rusia a Europa y su pérdida de poder y control dentro de la propia UE. Por eso, desde el Ejecutivo comunitario se transmite una gran satisfacción y se están asegurando de vender las bondades de este pacto.

Reducirá hasta 4.000 millones al año los aranceles para exportadores

con India también deberá esperar, parece factible que finales de este año o a inicios de 2027 esté ya en marcha.

«Aún debe completar varios trámites antes de su entrada en vigor», explicaban ayer desde el Ministerio de Economía. «En los próximos meses se procederá a la revisión jurídica y traducción de los textos definitivos, que todavía no han sido publicados. Posteriormente, se iniciará el procedimiento formal de adopción por las instituciones europeas y los Estados

El aceite y el vino, dos de los 'ganadores': «Es una oportunidad»

Actualmente cuentan con aranceles de entre el 45% y el 150% que se reducirán

DAVID VIGARIO MÉRIDA

Con los tractores todavía en la calle protestando por el acuerdo con Mercosur –este martes, por ejemplo, protestaron los apicultores en Salamanca–, el campo español recibió, en líneas generales, con muy buenos ojos el megapacto firmado en Nueva Delhi con India, que abre un territorio comercial con unas cifras potenciales mareantes: 2.000 millones de personas y el 25% del PIB mundial.

En un contexto de incertidumbre geopolítica mundial y donde las reglas del juego cambian a diario, esta nueva alianza puede abrir muchas posibilidades, sobre todo para un número determinados de sectores. Por ejemplo, para el aceite de oliva español. Ya asentado históricamente en el país, lidera las exportaciones (9.000 de las 10.000 toneladas que se consumen en India), pero, a la vez, sufre unos aranceles muy altos, de hasta del 45%, que ahora desaparecerán, en desescalada, en un periodo de cinco años. «Celebremos el acuerdo porque favorecerá el incremento del consumo a muchos más habitantes de aquel país al reducirse el precio de venta», celebra Rafael Pico Acevedo, director general de Asoliva (Asociación Española de la Industria y el Comercio Exportador del Aceite de Oliva).

Hasta ahora, India consideraba el aceite de oliva como un producto de lujo y era adquirido fundamentalmente por la clase alta de la sociedad, porque además no sólo se consumía para la cocina sino en otro tipo de modelos, como cremas y cosméticos. «Copamos el 90% de todas las importaciones desde hace años, especialmente por parte de tres operadores españoles, pero con seguridad el mercado se va a ampliar. Y ampliarse en India con los habitantes que tiene va a ser una gran oportunidad», destaca Pico. El directivo también recuerda que de esta manera el sector puede encontrar otras alternativas de expansión en diferentes mercados, para no depender exclusivamente de los envíos a EEUU, con los riesgos que en la actualidad tiene este mercado.

En la misma línea de satisfacción se encuentra el sector del vino, hasta ahora gravado con un 150% en la India, que bajará al 20% en la gama premium y al 30% en la gama media. Así, el presidente de la Organización Interprofesional del Vino de España (OIVE), Fernando Ezquerro, destaca que el acuerdo puede presentar una oportunidad para re-

forzar la presencia del vino y, por tanto, abre un «mundo de oportunidades». Ezquerro ha incidido en que el sector vitivinícola español es «netamente exportador», y la India es un mercado complicado de acceder donde «de momento» no hay una presencia relevante del sector.

Mientras tanto, desde la Federación Española del Vino (FEV) han confirmado que «aunque todavía quedan aspectos por terminar de definir», la reducción arancelaria es una «muy buena noticia» que abre nuevas oportunidades en este mercado. Desde la FEV han insistido en que es «vital» que Europa mantenga una política comercial ambiciosa y coherente, que acompañe a sectores como el del vino en su esfuerzo por diversificar mercados y fortalecer su resiliencia frente a un entorno global «cada vez más complejo».

LOS RIESGOS

CAUTELA. Asaja advierte que «no podemos dejarnos cegar por los espejismos».

«El acceso a un mercado de 1.400 millones de personas es una oportunidad innegable, pero los riesgos que se esconden en la letra pequeña son preocupantes», incide la organización.

AFFECTADOS. Ponen el acento en las amenazas para el arroz, el tabaco, el maíz dulce y el azúcar. «India es el mayor exportador mundial de arroz, y sin cláusulas de salvaguardia estrictas y automáticas, la entrada masiva de arroz indio podría hundir los precios en el Guadalquivir, el Delta del Ebro y Valencia».

Los productos más exportados por España son precisamente el aceite de oliva (38,1 millones de toneladas), legumbres (14,2 millones), jugos y extractos vegetales (7,2 millones), y preparados para piensos (6,5 millones). Mientras, en el sentido inverso las principales importaciones agroalimentarias españolas procedentes de India corresponden a moluscos (156,1 millones), cocos, nueces y anacardos (29,2 millones) y al café (22,7 millones).

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Bruselas desvela las 'grietas' de la industria europea del hidrógeno

Costes superiores a lo previsto, fábricas a medio gas y peligrosa exposición a China

PAULA MARÍA MADRID

Las costuras de la industria europea del hidrógeno han quedado al descubierto. Y ha sido la propia Comisión Europea, a través del Centro Común de Investigación (JRC, por sus siglas en inglés), quien las ha desvelado. Según un reciente informe sobre el estado de esta tecnología en 2025, Europa se quedó corta cuando calculó los costes de producir hidrógeno. Además, los 27 están desarrollando una capacidad de fabricación de electrolizadores que supera con creces lo que el mercado actual puede absorber. A ello hay que sumar una peligrosa dependencia de China, que controla la cadena de suministro de la que depende esta tecnología.

El informe evidencia que, si se quieren alcanzar los objetivos de despliegue de este combustible limpio, la inyección de fondos públicos no es opcional. Europa va a necesitar subvencionar al sector de forma sostenida para «cerrar la brecha de viabilidad» y competir con actores internacionales con apoyo estatal, como es el caso de China, que pueden ofrecer precios más competitivos.

Uno de los escollos que afronta la industria autóctona es que algunos de los sectores llamados a impulsar la producción local de hidrógeno están optando por importar de fuera de la UE productos intermedios, en vez de fabricarlos. Es decir, el gran mercado al que debía dirigirse el hidrógeno europeo se está encogiendo.

El hidrógeno europeo, además, apenas supuso una gota en el mar de las importaciones de los países que más incrementaron sus compras de este gas limpio entre 2021 y 2023. Estados Unidos registró el mayor aumento neto de importaciones, seguido de Mé-

xico y Malasia. La UE captó entre el 0% y el 1% del mercado en crecimiento de estas geografías. Si bien capitalizó el 99% de las importaciones de Reino Unido.

En el lado de los productores de hidrógeno, «una brecha persistente entre la amplia cartera de proyectos anunciados y las decisiones finales de inversión genera incertidumbre y dificulta la capacidad de los fabricantes para lograr economías de escala, manteniendo los costes elevados», concluyen los investigadores del JRC. En esta coyuntura, el informe recuerda que dos fabricantes europeos se de-

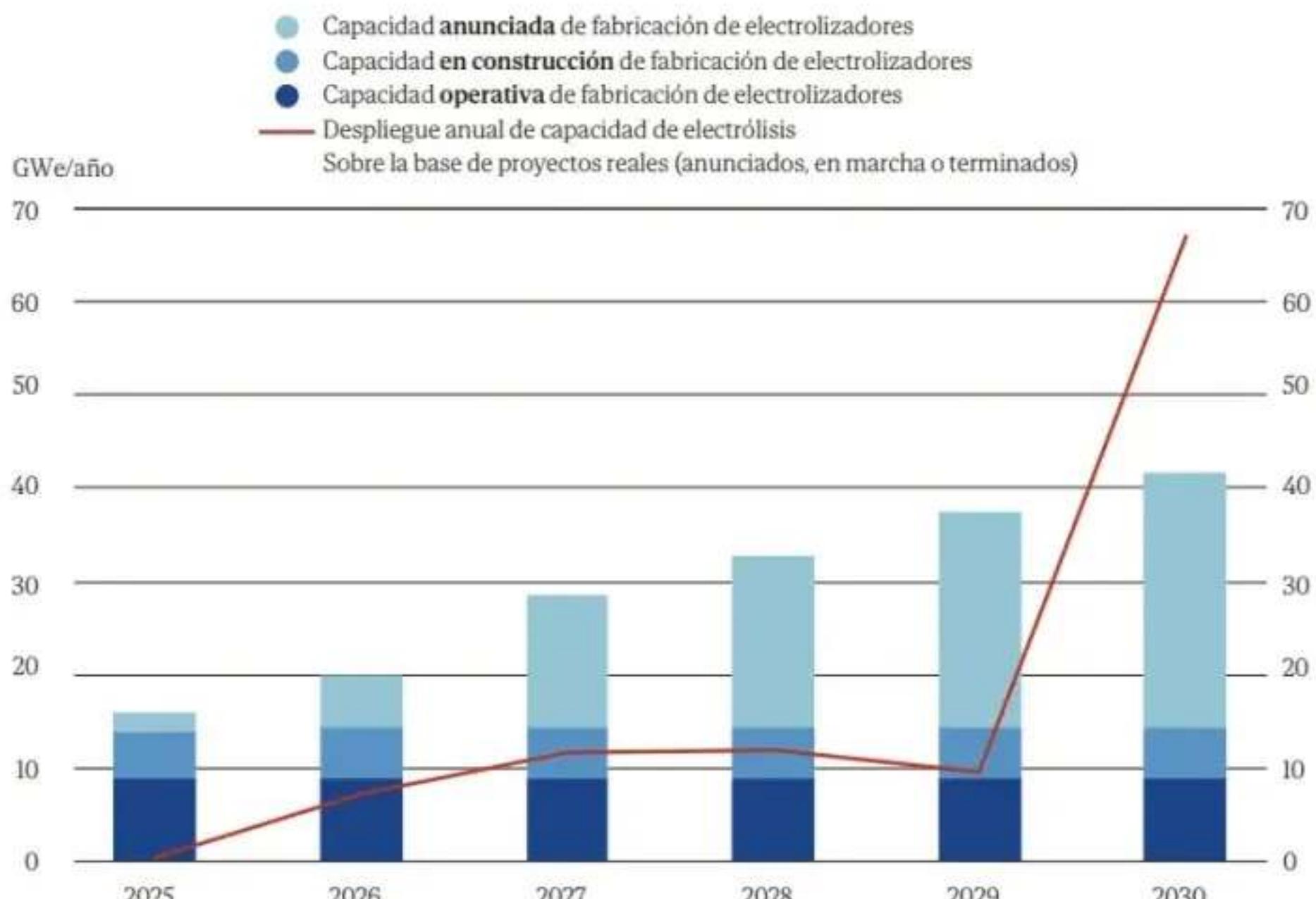
China controla el 37% de materias primas que exige el hidrógeno

Las necesidades de inversión están triplicando las estimaciones

clararon en quiebra en 2025 y fueron adquiridos por otras empresas también europeas, a lo que añaden una relación de retrasos en proyectos a gran escala. Señales de que la demanda real no es suficiente para sostener a todos los actores que emergieron en la fiebre del hidrógeno que surgió tras la crisis energética de 2022, provocada por la guerra en Ucrania.

El informe admite que la inversión de capital (capex) para poner en marcha nuevos centros de producción de hidrógeno en Europa ha terminado

CAPACIDAD DE LAS FÁBRICAS EN EUROPA DE ELECTROLIZADORES VS. PRODUCCIÓN DE HIDRÓGENO (ELECTRÓLISIS)



FUENTE: Joint Research Centre (Comisión Europea)

EL MUNDO



Prototipo de electrolizador fabricado en Navarra. EL MUNDO

siendo muy superior a la prevista, lo que refleja las «dificultades reales» de que instalaciones industriales pioneras lleguen a buen puerto.

Si la estimación más generalizada por los promotores hablaba de una inversión de un millón de euros para producir un megavatio de hidrógeno, los datos del JRC tras analizar proyectos reales, apuntan a una horquilla de entre 3 y 2,63 millones de desembolso por cada megavatio generado. La diferencia es sustancial y complica aún más la compra masiva de

hidrógeno por parte de grandes industrias, de la química al transporte.

Ese cóctel ha dejado a la UE con una potencia de fabricación sobredimensionada: sus plantas de electrolizadores (dispositivo que usa electricidad para separar las moléculas del agua y obtener hidrógeno) están funcionando al 10% de su capacidad.

DEPENDENCIA EXTERIOR

El informe es rotundo. Europa depende casi al 100% de terceros países para abastecerse de los ma-

teriales que necesitan sus electrolizadores. El 37% de esas materias primas procede de China, mientras que solo el 2% se produce en territorio comunitario. El JRC, de hecho, plantea la necesidad de que Europa acelere alianzas estratégicas e impulse el reciclaje de este tipo de materiales, para aliviar tensiones y cuellos de botella en su cadena de suministro, que serían devastadores para el desarrollo de su industria.

Pero el dominio de Pekín va más allá de los tesoros del subsuelo. Su liderazgo se ha extendido a la tecnología, la manufactura y al propio consumo del combustible limpio. La UE lidera en patentes, pero China lo hace ya en volumen de publicaciones científicas. Es también el país que acumula la mayor capacidad operativa de fabricación de electrolizadores (con casi 35 gigavatios anuales, frente a los 8,9 del conjunto de los Veintisiete). Se da la circunstancia de que Pekín declara más capacidad de producción de estos equipos de la que suman sus empresas. Esto significa que parte de los fabricantes extranjeros han montado sus fábricas en China.



LO NORMAL ES EXTRAORDINARIO
LEOPOLDO ABADÍA

Serenidad

Tomo café con un amigo abogado. Hablamos de cosas de su trabajo. Más exactamente de la organización de su trabajo. Está preocupado por las continuas urgencias que hacen que todo el mundo esté nervioso y que se produzca un importante desorden. «Aquellos son un caos», me dice. Yo sé que exagera, pero también sé que las

cosas van por ahí.

Precisa: «Aquellos son un caos en general y dos caos en particular». Al ver mi cara de asombro, me lo explica: «Durante el año hay un desorden que podíamos llamar *normal*. Pero dos veces al año, el 31 de julio y el 31 de diciembre, los clientes piensan que el mundo se acaba, y que todo tiene que estar resuelto antes de que se acabe, o sea, en esas dos fechas».

Estamos impresionadísimos por los accidentes ferroviarios de la semana pasada. Como siempre, salen hechos heroicos en los que han intervenido personas *normales* que parece que tenían poco que decir. Me hablan de un señor que al comienzo de la odisea se dirigió a

los que estaban en su vagón y les dio instrucciones en el sentido de apagar la linterna ahora porque luego la necesitaríamos y temas así. Todas las instrucciones sin importancia aparente, pero con gran importancia cuando se necesitaron. Este hombre, además, hizo otra cosa importante: ponerse al mando serenamente. O sea,

«El 31 de julio y el 31 de diciembre, los clientes piensan que el mundo se acaba»

«vamos a trabajar, a tranquilizarnos, a no acelerarnos, a serenarnos, que así podremos sacar lo mejor que llevamos dentro sin nerviosismos que solo sirven para estropear la situación».

Se habla mucho del líder y las cualidades que debe reunir. Fijándonos en esta persona, aparece la cualidad de estar sereno y transmitir la serenidad.

Recuerdo un día en una empresa en la que yo trabajaba. Llamó una persona. Era urgente. Se lo dije al director, para quien era la llamada. Me contestó: «Urgente para él. Ya le llamaremos».

Urgente para él. Serenidad para mí y para los que trabajan conmigo. Me parece que no es mala receta.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

BOLSA



MAYORES SUBIDAS DEL IBEX %	MAYORES BAJADAS DEL IBEX %	TIPOS OFICIALES
Solaria +2,94	Cellnex Telecom -3,04	España 2,00
Unicaja Banco +2,04	Amadeus -2,62	Alemania 2,00
Bankinter +1,88	Telefónica -1,09	Zona euro 2,00
Rovi +1,86	Repsol -1,03	Reino Unido 3,75
B. Sabadell +1,85	Grifols -0,77	EE.UU. 3,75
Aena +1,61	Puig Brands B -0,71	Japón 0,75
ArcelorMittal +1,47	Indra -0,09	Suiza 0,00
BBVA +1,41	Acerinox 0,00	Canadá 2,25

IBEX 35

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS %	AYER	VARIACIÓN AÑO %	ANTERIOR ACTUAL	TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS %	AYER	VARIACIÓN AÑO %
			MIN. MÁX.						MIN. MÁX.	
Acciona	183,100	2,000 1,10	180,300 183,500	76,80 -1,51		Grifols	10,895	-0,085 -0,77	10,875 11,030	18,34 1,82
Acciona Energía	21,700	0,260 1,21	21,260 21,720	28,73 -3,13		IAG	4,786	0,013 0,27	4,698 4,808	34,33 0,78
Acerinox	12,960	= =	12,770 13,000	45,73 2,37		Iberdrola	18,755	0,085 0,46	18,580 18,850	46,77 1,57
ACS	96,350	1,300 1,37	94,750 96,600	82,64 13,55		Inditex	54,420	0,080 0,15	53,820 54,440	17,50 -3,41
Aena	25,880	0,410 1,61	25,400 25,880	26,23 8,65		Indra	54,700	-0,050 -0,09	54,350 55,500	186,05 12,69
Amadeus	56,480	-1,520 -2,62	56,480 58,060	-6,40 -10,12		Logista	30,880	= =	30,880 31,120	10,89 2,52
ArcelorMittal	46,250	0,670 1,47	44,840 46,250	76,94 18,38		Mapfre	3,868	0,040 1,04	3,850 3,900	83,09 -9,67
B. Sabadell	3,298	0,060 1,85	3,250 3,298	95,56 -1,99		Merlin Properties	12,520	0,140 1,13	12,370 12,520	27,04 0,72
B. Santander	10,788	0,134 1,26	10,674 10,806	132,40 7,13		Naturgy	26,180	0,240 0,93	25,840 26,180	18,81 1,00
Bankinter	14,620	0,270 1,88	14,420 14,620	94,25 3,29		Puig Brands B	16,710	-0,120 -0,71	16,680 16,960	-14,79 12,37
BBVA	21,630	0,300 1,41	21,370 21,740	124,59 7,88		Redeia	14,380	0,030 0,21	14,380 14,560	-3,78 -3,95
CaixaBank	10,845	0,145 1,36	10,740 10,870	112,19 3,83		Repsol	15,805	-0,165 -1,03	15,730 15,955	52,17 -0,75
Cellnex Telecom	25,160	-0,790 -3,04	25,040 25,860	-8,83 -8,28		Rovi	74,000	1,350 1,86	73,050 74,150	2,53 16,54
Colonial SFL	5,185	0,020 0,39	5,140 5,200	10,99 -5,12		Sacyr	3,998	0,048 1,22	3,940 4,010	27,76 3,41
Enagás	13,725	0,035 0,26	13,630 13,780	20,08 4,37		Solaria	18,530	0,530 2,94	17,930 18,535	132,25 2,09
Endesa	30,990	0,220 0,71	30,600 31,120	58,18 1,18		Telefónica	3,347	-0,037 -1,09	3,334 3,387	-4,43 -4,18
Ferrovial Se	57,640	0,640 1,12	57,020 57,860	38,26 4,16		Unicaja Banco	2,896	0,058 2,04	2,856 2,896	134,87 4,25
Fluidra	25,620	0,060 0,23	25,580 25,820	1,13 10,62						



Sede de Telefónica en Las Tablas, en Madrid. ÁNGEL NAVARRETE

El plan de Telefónica para hacer centros de datos 'mini'

Desplegará 17 nodos de 'edge computing' en antiguas centrales

GUILLERMO DEL PALACIO
MADRID

Telefónica va a desplegar 17 nodos dentro de un plan de *edge computing* que permite centros de datos *en miniatura* en algunas de las centrales que tienen distribuidas por toda España. Los nodos *edge* actúan como un servidor tradicional para el procesamiento, análisis o almacenamiento de datos, pero lo hace lo más cerca posible de esos datos. Los centros tradicionales, mientras, se sitúan ahí donde se lo permite la conexión o el suelo disponible.

Al utilizar centrales conectadas a la red, la compañía aprovecha su infraestructura: son edificios ya inter-

conectados y esquivan, en cierto modo, uno de los retos energéticos de los centros de datos de mayor tamaño, la conexión a la red. Las centrales tienen ya acometida eléctrica y la capacidad de energía. Ya hay 10 nodos activos (en Madrid –dos–, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Palma de Mallorca, Bilbao, A Coruña y Terrassa) y a lo largo del año se sumarán otros siete: Zaragoza, Las Palmas de Gran Canaria, Valladolid, Gijón, Santa Cruz de Tenerife, Santiago de Compostela y Mérida.

Su nombre –*edge*– significa *borde*– viene precisamente de su característica clave: lleva las capacidades de cómputo o almacenamiento lo más

cerca del cliente que permite la red. Todo sigue en la nube, pero es una *nube baja*. Y esto, según Telefónica, tiene muchas ventajas.

La idea de la empresa es utilizar infraestructura ya existente, como son algunas de sus viejas centrales de cobre, para así *acercar y retener* la computación. Esto, por un lado, reduce la latencia en la respuesta, por lo que el servicio es de mejor calidad. En algunos sectores, como puede ser el pilotaje de drones, es un factor clave.

Por otro lado, da la opción de que aquellos clientes que lo requieran puedan mantener la información dentro de las fronteras. La soberanía digital, el hecho de poder conservar y al-

macenar los datos sin la intervención de terceros países, es algo cada vez más importante y relevante en el mundo actual. El proyecto se enmarca en los principios de la UE como la Estrategia Digital, la Declaración Conjunta realizada por los 27 Estados Miembros y los objetivos fijados por la Comisión Europea para los Datos y la Soberanía Digital.

Todo esto, unido a las crecientes necesidades de computación o de

100

Nodos de 'edge computing'. Podría tener disponibles Telefónica en el corto o el medio plazo, según sus datos.

procesado de información mediante IA, abre un mercado concreto que no termina de competir con los centros de datos tradicionales, sino que se complementa con ellos.

El plan tiene un factor clave: la compañía tiene fácil escalar en función de la demanda. La red es extensa y capilarizada, por lo que si, por ejemplo, en el caso de la soberanía de los datos el ámbito fuese regional o comarcal, sería relativamente sencillo que utilizase alguna de sus 3.000 centrales que potencialmente podrían desempeñar este papel a largo plazo. En el corto o medio plazo, la empresa calcula que habrá disponibles en torno a 100 centrales.

La compañía celebra que el plan permite «ofrecer infraestructuras tecnológicas europeas competitivas, sostenibles y seguras basadas en *edge computing*». Según Borja Ochoa, presidente de Telefónica España, el plan «nos coloca a la vanguardia europea en tecnología y en soberanía del dato, con la puesta en marcha de un proyecto pionero que resultará clave para potenciar la transformación digital española, al habilitar por todo el territorio infraestructuras que permitirán que empresas y administraciones puedan formar parte de la ola de crecimiento que este despliegue lleva asociado».

ANUNCIOS OFICIALES

BORME, BOE, BOCM, PRENSA
Convocatoria Juntas, Reducciones de Capital, Fusiones, Transformaciones de sociedades, etc

EL MUNDO
Tel: 91 571 20 89
publicidadaviso@gmail.com

CONTRA LA ELA

Esclerosis Lateral Amiotrófica

Investigación = Solución

www.plataformaelaafectadosela.org



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

La Autoridad Portuaria de Almería convoca proceso selectivo para la contratación de **UN (1)** puesto de la **JEFE/A DE DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN**, de personal laboral fijo excluido de convenio por el procedimiento de concurso. Las bases de la convocatoria y la solicitud de admisión se encuentran a disposición de los aspirantes en la página web de la Autoridad Portuaria de Almería (www.apalmeria.com), en la web de Puertos del Estado, y, en todo caso, en la página del Punto de Acceso General <http://www.administracion.gob.es>. El plazo de presentación de solicitudes finaliza el día **18 de febrero de 2026**.

DEPORTES

Dos horas de diversión

FÚTBOL. La Champions se cierra con 18 partidos simultáneos / Madrid, Barcelona y Atlético buscan el top'8

LUIS NÚÑEZ-VILLAVEIRÁN
MADRID

Vuelve el manicomio. Última jornada de la Champions. Son 17 partidos de 18 con algo en juego. Tres de los cinco equipos españoles tienen serias opciones de entrar en el top 8 y uno de hacerlo en el top 24. Sólo los

aficionados del Arsenal y del Kairat se aburrirán, por opuestos motivos. Mientras, los de Real Madrid, Barcelona y Atlético de Madrid no sólo empujarán por las victorias, sino que también lo harán por los goles para poder evitar la ronda previa a los octavos en este nuevo formato en el

que todos los partidos se jugarán esa noche a las 21.00 horas.

Decía un primerizo Álvaro Arbeloa que él cree que el primer consejo que le daría José Mourinho para ser un buen entrenador sería «ganarse el respeto de los jugadores» y, luego, «su cariño o su afecto». «Pero

primero el respeto». En esta recomendación estilo Maquiavelo en su famosa obra *El Príncipe* se está manejando el técnico salmantino para recuperar a un vestuario y pelear por las dos causas que le quedan. Y Europa, como todo aficionado del Real Madrid sabe, es siempre la principal.

Precisamente, alumno y maestro se encontrarán en Lisboa con los blancos asegurando el top 8 con una victoria desde su actual tercer puesto con 15 puntos, que podría incluso auparles a la segunda posición si el PSV gana al Bayern. Casi también con un empate. Mientras que una

«Mourinho le cambió la vida»

FÚTBOL. Los técnicos se reencuentran 13 años después y se cruzan elogios

BENFICA / REAL MADRID

Trubin		
Araujo	Otamendi	Dahl
Dedic		
Barrenechea	Aursnes	
Prestianni	Sudakov	Barreiro
Vinicius	Pavlidis	
	Mbappé	Mastantuono
	Bellingham	
Güler	Camavinga	
Carreras	Valverde	
Huijsen	Tchouaméni	
Courtois		

Estadio: Da Luz
Árbitro: Davide Massa (ITA)
Hoy: 21.00 h. Movistar L. Campeones

ABRAHAM P. ROMERO LISBOA
ENVIADO ESPECIAL

El 1 de junio de 2013, durante el último entrenamiento de José Mourinho y su cuerpo técnico al mando del Real Madrid, Álvaro Arbeloa quiso recordar el momento con una foto con el entrenador portugués y sus asistentes. Se los llevó al banquillo del campo 3 de la ciudad deportiva y demostró con una imagen la fuerte influencia que habían tenido sobre él en esas últimas tres temporadas. «Nos vemos pronto, amigos», escribió en sus redes sociales. «La amistad no se negocia, son mis amigos porque se lo han ganado», explicó. Casi trece años después de aquella imagen, Arbeloa y Mourinho se reencontrarán por primera vez en el césped en un Benfica-Real Madrid que puede con-

denar a los portugueses y enviar a los blancos a los octavos de final de la Champions. Un reencuentro en persona tras años de contacto en la distancia, de charlas por teléfono a pesar de los cambios de número del portugués, y de influencia, mucha influencia. «Le cambió la vida, es su gran referente», admiten a este periódico los que mejor conocen a Arbeloa.

«No habrá nadie como José. Es un espejo. Sentó las bases de lo que sucedió después en el Madrid con Ancelotti y Zidane. Y sé que el club se lo ha valorado estos años. Fue, es y será *uno de noi*», dijo el salmantino en la sala de prensa del Estadio Da Luz, donde el Madrid consiguió la ansiada décima Copa de Europa en 2014. Unas horas antes, cruzando el puente 25 de abril hacia la otra orilla del río Tajo, Mourinho se emocionaba al recordar a «mi niño» Arbeloa. «Es mi Arbeloa, antes y después del partido. Es mi niño, uno de los mejores hombres que tuve en el Madrid, uno de mis favoritos», dijo el de Setúbal en la sala de prensa de la ciudad deportiva de Seixal, a apenas media hora en coche del pueblo natal del entrenador portugués.

Ahí se entrenó el Benfica 24 horas antes del encuentro ante los blancos y ahí se emocionó el portugués al recordar a Arbeloa y Xabi Alonso, cuestionado en cinco ocasiones por los medios españoles. «Son mis chicos. Me emocioné cuando jugué contra Xabi, cuando estaba en Leverkusen, y me emociona pensar en jugar contra Álvaro», dijo, serio y preocupado por la situación de su equipo, al borde de la eliminación continental. «En cómo terminó lo de Xabi no entro, no me interesa. En el fútbol es muy



El luso cambió «mucho» de móvil, pero siguieron hablando: «No hay nadie como él»

difícil que algo me sorprenda», declaró, sin entrar tampoco en el *caso Negeira*. «No me interesa». Esa relación entre Mourinho, Ar-

beloa y Alonso creció durante las tres temporadas del técnico en el Bernabéu, durísimas a nivel deportivo y emocional, con una grieta importante en aquel vestuario pero con los miembros de un Madrid que terminaría ganando cuatro de las siguientes cinco Champions que disputó entre 2014 y 2018. «Ser mourinhista es una manera de ser y de hacer las cosas, de ir siempre de frente, defender tus ideas a muerte, ser honesto e íntegro, y no tener miedo a ser como eres», reflexionó Arbeloa un par de años más tarde sobre una palabra que terminó

dividiendo al madridismo, a su afición y a algunos de sus jugadores, y que enfrentó más que nunca a varios futbolistas y al entrenador con parte de la prensa.

Mientras la polémica crecía en los clásicos y en la selección española, Arbeloa se convirtió en uno de los grandes defensores de Mourinho, tanto en público como en privado. «Hay un sector de la prensa que está cogiendo un camino equivocado. El club debe apoyar a Mourinho a muerte y ojalá que así sea», dijo en 2011, entre el Mundial y la Eurocopa y en mitad

derrota ante las *águilas* podría condenar de nuevo a los blancos a jugar la ronda previa si ganan todos los que vienen por detrás. Al portugués, en cambio, sólo le valdría ganar y que no lo hiciera ninguno de los que le precede para estar en el *top 24*.

El Barcelona y el Atlético se sitúan en ese vagón de equipos, hasta ocho, que suman 13 puntos y su posición final va a depender no sólo de las victorias, sino de la diferencia de goles para ir directos a octavos. Las opciones de los azulgrana, novenos en la tabla con un +5, son mayores que las de los rojiblanos, duodécimos y con +3. Ambos se pueden beneficiar del

duelo entre el PSG y el Newcastle, sexto y séptimo, respectivamente, ya que podrán adelantar al que pierda o a los dos en caso de empate.

Los de Flick se enfrentan en el Camp Nou a un Copenhague al que intentarán golear para asegurarse estar entre los ocho mejores, aunque ganando por la mínima, gracias a su diferencia de goles, también tienen muchas opciones de estar. El empate dificultaría mucho su clasificación mientras que la derrota prácticamente la descarta. Los daneses, ganando, podrían entrar en el *top 24*, lo que permitiría al Barça enfrentarse con un equipo que no puede visitar el Camp

Nou puramente a defenderse, lo que facilitará su labor ofensiva.

El Atlético de Simeone se complicó el *top 8* con su empate en Turquía. Dijo el *Cholo* antes de ese duelo que necesitarían los seis puntos, pero con cuatro podrían estar entre los ocho mejores. Deben, no obstante, golear al Bodo Glimt y mejorar el *goal average* de hasta cuatro equipos ante un conjunto noruego que tiene una remota opción de entrar en el *top 24*. Esa opción pasa por ganar en el Metropolitano, algo inédito en esta Champions. Un empate necesitaría una combinación de resultados casi imposible para que los rojiblanos es-

tuvieran en el *top 8* y una derrota les condenaría a la repesca, fase que consiguieron evitar el año pasado.

Un gran comodín para el Atlético es precisamente el Athletic. Los leones, actualmente en el puesto 23 con una diferencia de goles de -4, podrían eliminar las opciones del *top 8* del Sporting de Lisboa (décimo) si les vencen en San Mamés. Ganando se colarían en la ronda previa y empataba también tendrían posibilidades ya que muchos de los equipos con los que se disputa esas posiciones se enfrentan a gigantes europeos que pugnan por estar en octavos de manera directa. Una derro-

ta pondría en un 99% punto final a la participación de los Leones en la máxima competición continental.

El Villarreal tiene un flaco consuelo en esta última jornada de Champions. A los amarillos sólo les queda buscar la honra ante el Leverkusen y, de paso, hacer un favor al Athletic en su disputa del *top 24*. Con un solo punto y penúltimos en la clasificación, los de Marcelino han mostrado dos caras esta temporada y necesitarán la de LaLiga para, al menos, asegurar dos millones de euros por su primera victoria en esta fase de grupos. De 21.00 a 23.00 horas, media Europa estará hoy con la calculadora en mano.



de la guerra de clásicos contra el cuadro de Guardiola, con la final de la Copa en Mestalla como uno de los puntos de inflexión.

La selección terminaría ganando el torneo, el siguiente año sería el último de Mourinho y Arbeloa ganaría la Copa de Europa con el Madrid, pero aquellos meses crearon una relación que dura hasta hoy. «Es la persona más valiente que he conocido en el mundo del fútbol», admitió años después el futbolista. Las carreras de ambos les separaron, pero la tecnología les mantuvo «cerca», cuentan en

Arbeloa y Mourinho, ayer, en Lisboa, durante las ruedas de prensa. EFE

sus entornos, a pesar de la distancia. Mourinho se fue unos años a Inglaterra y después a Italia, Turquía y ahora Portugal, cambiando «mucho» de número de móvil pero manteniendo el contacto con «sus chicos», Arbeloa entre ellos: «He intentado molestarle poco porque sé quién es, que ha cambiado de teléfono varias veces, pero hemos mantenido el contacto. Sé que puedo llamarle a las tres de la mañana», destacó el *Cholo*.

FÚTBOL. Sorloth ha marcado siete tantos desde noviembre

ATLÉTICO / BODO GLIMT



Estadio: Metropolitano
Árbitro: Maurizio Mariani
Hoy: 21.00 h. Movistar Champions

L. N. V. MADRID

Tres jugadores llevaban manga corta en el duelo a siete grados ante el Mallorca: Llorente, Julián Álvarez y, claro, el noruego Alexander Sorloth. Pero no cabe duda de que al natural de Trondheim, ciudad hoy con una máxima de -9 y una mínima de -13, le sienta bien el frío. Desde el 29 de noviembre, el 9 del Atlético ha marcado siete tantos, cinco en la Liga.

Simeone ha decidido por fin confiar en el jugador no sólo otorgándole la titularidad sino que desde diciembre ha llevado a cabo desde entrenamientos individuales para mejorar sus movimientos a sesiones de video personalizadas que, a juzgar por su rendimiento en los últimos tres encuentros ligeros, con un gol por partido, están funcionando. «Desde que llegó al club le he dicho que es el momento en que le veo más estable, más regular y más continuo dentro de lo que nosotros necesitamos de este delantero», destacó el *Cholo*.

El Atlético ha vivido en invierno de los goles de Sorloth, ha hecho la mitad de los del equipo en 2026, pero no sólo este curso, también el anterior, en el que llegó del Villarreal. En la temporada pasada marcó ocho goles en los meses de frío y este 2026 al noruego aún le queda invierno que explotar. El principal reto será hoy ante sus compatriotas del Bodo Glimt, ya que el Atlético no sólo debe ganar sino que es obligatorio golear para apurar las opciones de estar en el *Top 8* y evitar la ronda previa europea. Alas 21.00 horas la previsión es de seis grados, con posibilidad de lluvia.

El debe del noruego quizás sea en la competición europea, donde sólo lleva un tanto en siete encuentros por los cuatro de Julián Álvarez. No obstante, en Liga, la situación no sólo está igualada, sino que, por minutos, quizás parta con ventaja un futbolista que este curso lleva los mismos tantos que el argentino, siete, pero con 500 minutos menos: 1.061 para el nórdico y 1.536 para Julián. Si además les comparáramos desde su llegada al equipo rojiblanco, Sorloth lleva 27 tantos y Álvarez, 24.

Nunca se cansa Simeone de halagar la calidad de Julián Álvarez y quita hierro a la racha de ocho encuentros sin marcar de la estrella rojiblanca. Pero Sorloth se cuela cada vez más en el discurso del técnico, que ante el Mallorca recordó la suerte de que el balón le cayera tras el disparo de Llorente entre varios defensores ma-

llorquinos. Un delantero que está en el lugar que le corresponde.

Ahora, resultan increíbles los rumores que apuntaban a la salida del nueve destino Juventus en este mercado de invierno a cambio de Jonathan David. El canadiense suma cuatro tantos en Serie A y dos en Champions con la *Vecchia Signora*. Como el noruego, ha conseguido marcar en tres de los últimos cuatro partidos de la Juve en la Liga, pero también en dos de los últimos tres en Europa.

Desde el club, niegan que el noruego tuviera opciones de salir y mantienen que su actitud y profesionalidad así como su personalidad, agradable y educada, haya cam-



Sorloth celebra su tanto ante el Mallorca. AFP

biado en su año y medio como rojiblanco. Padre recientemente de su segundo hijo, Sorloth, que estuvo con la mayor en el césped del Metropolitano tras el duelo ante el Mallorca, ha hecho del gol su seña en estos últimos tiempos. Ha pasado de ser comodín a imprescindible.

DEPORTES

Flick pide jugar sin hacer cuentas

Ganar, marcar los máximos goles posibles al Copenhague y esperar. Hansi Flick, el técnico azulgrana, lo sabe muy bien. Pero, lo único que pueden hacer, en opinión del alemán, es cumplir con su trabajo, sin mirar más allá: «Solo estaremos pendientes de lo que esté en nuestras manos, pienso que es bueno afrontarlo de esta manera».

Un duelo que deberá afrontar, en este caso, sin las dos piezas que hasta ahora ha considerado más básicas para su centro del campo: Pedri y Frenkie de Jong. «Habrá que gestionarlo». «Empezaremos con 11 jugadores y acabaremos con cinco futbolistas distintos. Lo importante es que jugamos como un equipo», añadió el entrenador.

LIGA DE CAMPEONES

8ª JORNADA

Athletic-Sporting de Lisboa. Liverpool-Qarabag. Barcelona-Copenhague. Mónaco-Juventus. Ajax-Olympiacos. PSG-Newcastle. B. Dortmund-Inter. Nápoles-Chelsea. Eintracht Frankfurt-Tottenham. Atlético de Madrid-Bodo/Glimt. Bayer Leverkusen-Villarreal. Arsenal-Kairat. Pafos-Slavia Praga. Manchester City-Galatasaray. Brujas-Marsella. Benfica-Real Madrid. U. Saint-Gilloise-Atalanta. PSV Eindhoven-Bayern. *Todos a las 21.00 (Movistar).*

	J	G	E	P	GF	GC	Pt
1. Arsenal	7	7	0	0	20	2	21
2. B. Múnich	7	6	0	1	20	7	18
3. Real Madrid	7	5	0	2	19	8	15
4. Liverpool	7	5	0	2	14	8	15
5. Tottenham	7	4	2	1	15	7	14
6. PSG	7	4	1	2	20	10	13
7. Newcastle	7	4	1	2	16	6	13
8. Chelsea	7	4	1	2	14	8	13
9. Barcelona	7	4	1	2	18	13	13
10. Sp. Portugal	7	4	1	2	14	9	13
11. M. City	7	4	1	2	13	9	13
12. Atlético	7	4	1	2	16	13	13
13. Atalanta	7	4	1	2	10	9	13
14. Inter Milán	7	4	0	3	13	7	12
15. Juventus	7	3	3	1	14	10	12
16. B. Dortmund	7	3	2	2	19	15	11
17. Galatasaray	7	3	1	3	9	9	10
18. Qarabag	7	3	1	3	13	15	10
19. Marsella	7	3	0	4	11	11	9
20. B. Leverkusen	7	2	3	2	10	14	9
21. Mónaco	7	2	3	2	8	14	9
22. PSV	7	2	2	3	15	14	8
23. Athletic Club	7	2	2	3	7	11	8
24. Olympiacos	7	2	2	3	8	13	8
25. Nápoles	7	2	2	3	7	12	8
26. Copenhague	7	2	2	3	11	17	8
27. Brujas	7	2	1	4	12	17	7
28. Bodo/Glimt	7	1	3	3	12	14	6
29. Benfica	7	2	0	5	6	10	6
30. Pafos	7	1	3	3	4	10	6
31. Saint-Gilloise	7	2	0	5	7	17	6
32. Ajax	7	2	0	5	7	19	6
33. E. Frankfurt	7	1	1	5	10	19	4
34. Slavia Praga	7	0	3	4	4	15	3
35. Villarreal	7	0	1	6	5	15	1
36. Kairat Almaty	7	0	1	6	5	19	1

«He aprendido a no escuchar»

TENIS. Alcaraz alcanza semifinales en Australia y evita reivindicar su cambio de técnico

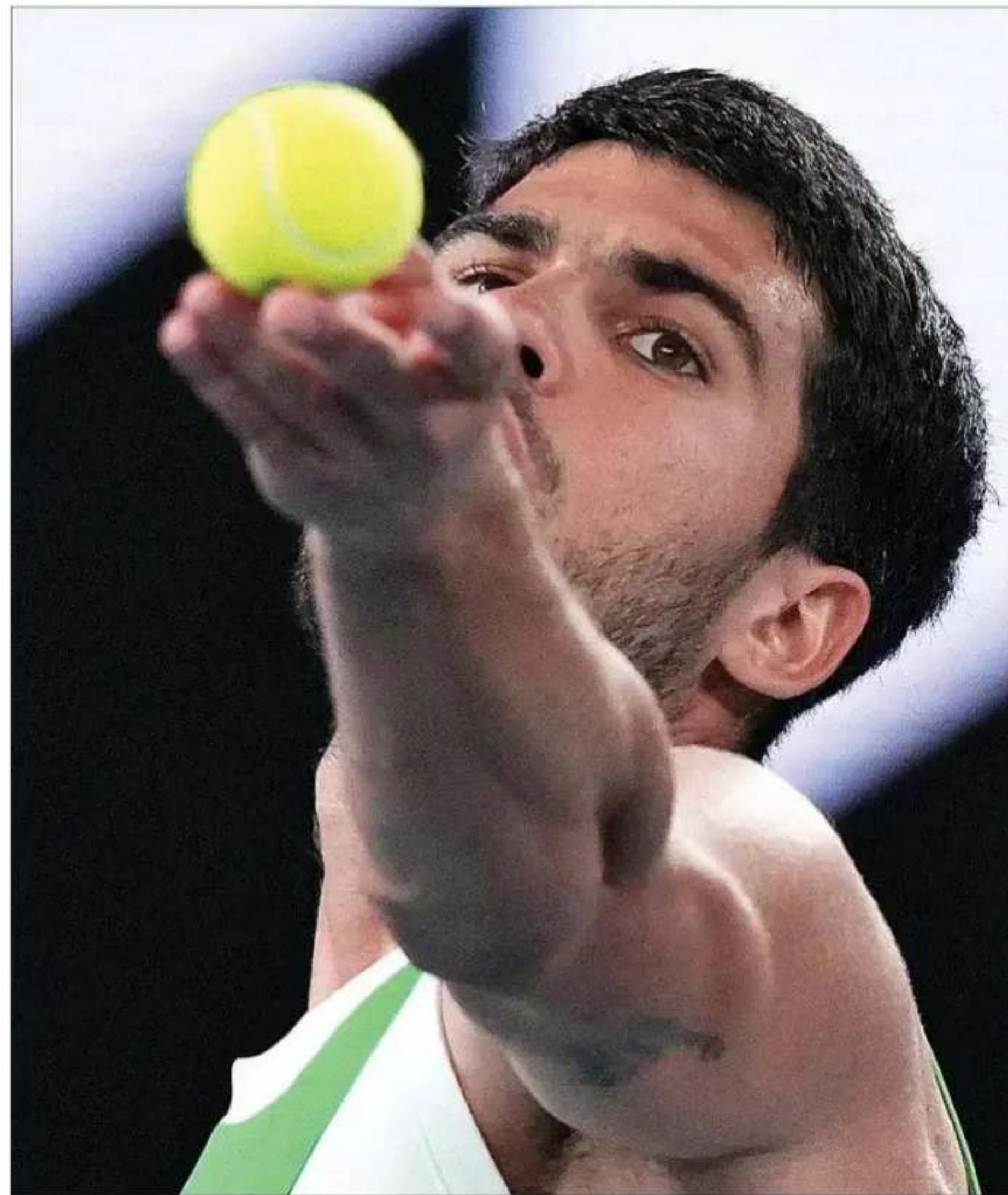
JAVIER SÁNCHEZ MELBOURNE
ENVIADO ESPECIAL

Antonio se marchó al hostal con la camiseta de Carlos Alcaraz y la sonrisa del hombre más feliz del mundo. Él y sus colegas llegaron a Melbourne hace dos días desde Sidney, donde se buscan la vida, y desde entonces no han parado de seguir al número uno con sus cánticos futboleros. Cuando llega a un entrenamiento, cuando se va, cuando va al comedor, en pleno partido... Tan entregados están que, después de su victoria en cuartos de final del Open de Australia ante Alex de Miñaur (7-5, 6-2 y 6-1), Alcaraz les regaló su camiseta, una toalla, una muñequera y una pelota.

«Son espectaculares. Me han hecho mucha gracia. Sus cánticos son adictivos y me ayuda tener esa vibra cerca. No sé si vendrán a otros partidos, pero estaría encantado», dijo Alcaraz, que por entonces no sabía que Antonio y sus colegas ya habían comprado entradas para la final. «Me he vuelto loco, pero no podía perdemelo», afirmaba a *EL MUNDO* el fan, que se gastó más de 600 euros en una entrada. Recuperará el dinero cuando vuelva a Sidney, «de repartidor de Uber, de camarero o de lo que sea; aquí pagan bien». Y Alcaraz lo agradecerá. Nada le gusta más que pasarlo bien y que los demás también lo pasen bien.

Ante De Miñaur disfrutó, y eso que era un partido para sufrir. El australiano propone el mejor tenis defensivo del circuito: no es un pegador, no busca el golpe ganador, pero lo devuelve todo y lo hace a toda velocidad para complicarle la vida a quien tenga enfrente. Ante él, Alcaraz podría haberse frustrado. En el primer set, cada vez que De Miñaur llegaba a una bola que parecía perdida, Alcaraz se reía, juguetón, mirando a su equipo. Tuvo que ganar los puntos una vez y otra, y otra vez, y lo hizo sin rechistar, incluso pasando un buen rato. Luego, en el segundo y tercer set, todo fue ya más sencillo.

«He estado trabajando mucho la concentración para no tener altibajos. Quizá ha sido lo que más he trabajado en los últimos tiempos. He hecho entrenamientos de dos horas y media o tres horas jugando con la misma intensidad cada punto», desvelaba el español, que el viernes se medirá a Alexander Zverev en sus primeras semifinales del Open de Australia. En la semana previa al inicio del torneo, ambos disputaron un set de entrenamiento y venció el alemán por 7-6 en más de una hora y media de sesión. La lección está aprendida. «Sé en lo que está trabajando. Quiere salir de su zona de confort,



Alcaraz saca, ayer, ante De Miñaur, en octavos de final del Open de Australia. AP

ZVEREV Vence al joven Tien, pero cede un set

Alexander Zverev venció ayer a Learner Tien en cuartos por 6-3, 6-7(5), 6-1, 7-6(3), en un duelo que duró más de tres horas. El alemán, que conectó 24 'aces', sufrió para cerrar el partido, pero supo imponer su experiencia frente al joven estadounidense. Con este triunfo se metió en semifinales, donde medirá a Alcaraz. Ambos se han enfrentado 12 veces, con seis victorias para cada uno, aunque un precedente juega contra el español: Zverev ganó a Alcaraz en cuartos hace un año, también en Melbourne.

ser más agresivo, no tirar bolas fáciles. He visto sus entrenamientos, he visto sus partidos. Tengo claro cómo enfocar el partido», comentaba Alcaraz, confiado.

Le preguntaron qué nota se daba en lo que va de torneo y respondió que «un 8,5»; una puntuación justa. Después de dos partidos con ciertos errores ante Adam Walton y Yannick Hanfmann, y del extraño duelo ante el artista Corentin Moutet, el número uno del mundo recuperó su versión más demoledora sobre superficie rápida frente a Tommy Paul y De Miñaur, y lo hizo a su manera. Al acabar el partido lanzó a su hermano Álvaro un mensaje a cámara que solo entenderán los muy tuiteros: «M.B.H.», «Método Blessed Hands», una broma recurrente de la cuenta @Alcatraz, y luego elogió a su familia.

«Es bueno tener a mi padre y a mi hermano conmigo. Mi equipo es la razón por la que juego bien. Era el sueño de mi padre cuando era jugador y lo vivimos juntos», dijo. Tan feliz estaba que no necesitó reivindicar nada. La separación de su ex entrenador Juan Carlos Ferrero sigue dando que hablar, más aún tras el anuncio del técnico de su paso al golf, y su clasificación para semifinales podría interpretarse como un alivio. Pero él no lo ve así. «He aprendido a no escuchar y a seguir el camino que creo correcto. Aunque hubiera perdido, tendría claro el camino a seguir. Estoy en semifinales y estoy contento por ello. Pero no es un alivio, no me he quitado presión de encima. Juego por mí, por mi equipo y por mi familia; no juego por el qué dirán».

PAPER

Let it Grow



LA PREMIADA
EMPRESA
DE BARCELONA

QUE VENDE
MOTORES
ESPACIALES
A LA CARTA

Visitamos la sede de Pangea, la joven compañía española que desarrolla propulsión para cohetes y satélites, y que ayer recibió un premio de innovación en lanzadores espaciales de la Comisión Europea. *Por Teresa Guerrero. Fotos de David Ramírez (Araba)*

PAPEL | EN PORTADA

Por **Teresa Guerrero** (Barcelona)

Cuando en 2017 el ingeniero Adrià Argemí acabó su máster en sistemas de transportes espaciales en la Universidad de La Sapienza de Roma, sus jefes de Avio, la empresa en la que hizo las prácticas, le ofrecieron un contrato: «Me dijeron que si quería volver al día siguiente tendría trabajo. Les respondí que muchas gracias, pero que me volvía a Barcelona para intentar montar mi propia empresa y hacerles la competencia», cuenta en la sede principal de Pangea Propulsion, la compañía que cofundó al año siguiente con otros cinco colegas, todos con edades comprendidas actualmente entre los 35 y los 40 años.

Pangea se ha especializado en propulsión espacial, es decir, en el desarrollo de motores, tanto para lanzar cohetes al espacio como para mover satélites en órbita. Motores que aspiran a vender *a la carta* a agencias espaciales, empresas de lanzadores o instituciones, y que pretenden que sean más eficientes y sostenibles. «Queremos hacer motores que pueda comprar cualquier cliente», resume Argemí, consejero delegado de esta compañía que cuenta con 90 empleados de 17 nacionalidades, oficinas en Barcelona y en Toulouse, y un banco de pruebas en Lérida. Algunos componentes se fabrican en Barcelona y tienen un proveedor estratégico en Valladolid.

En estos ocho años, han reunido una financiación de 45 millones de euros, con los que están desarrollando diversos modelos de propulsores «usando innovadores materiales, fabricación aditiva (impresión 3D) y combustibles más eficientes y menos contaminantes», tal y como explica mientras nos enseña la evolución de los motores expuestos en su oficina de Barcelona, cuyas paredes están decoradas con frases como Let it Grow, Let it Fly o Let it Roar (déjalo crecer, qué vuela, qué ruja). Pronto se mudarán a otra más grande en el mismo edificio del Parque Logístico de la Zona Franca.

Entre sus sistemas de propulsión destaca un tipo de motor más eficiente llamado aerospike, que surgió en los años 70, pero que todavía nadie ha llevado al espacio por su complejidad. Y es que una de sus premisas es dejar de lado el debate entre el *Old Space* y el *New Space* para quedarse con lo mejor de ambos mundos. El equipo de Pangea ha incorporado la veterana tecnología aerospike a su producto estrella, el motor Arcos, cuyas pruebas están ultimando para intentar lanzarlo a finales de esta década a bordo de un cohete de uno de sus clientes. Precisamente por este motor, la Comisión Europea les otorgó ayer uno de los cinco premios de Innovación disruptiva para futuros lanzadores europeos –la española Sener fue otra de las galardonadas–. Un premio dotado con 950.000 euros que Argemí recogió en Bruselas, durante la Conferencia Espacial Europea.

El nombre de Pangea hace alusión al supercontinente que abarcó casi todas las tierras emergidas en la Tierra hace unos 300 millones de años: «Queríamos hacer referencia al renacer del sector espacial y a que los fundadores venimos de diferentes países y nos unimos con un objetivo común», explica Argemí. Siguiendo con esa narrativa, el nombre de Arcos alude a los arcosaurios, que abundaban en esa época.

«Desde siempre tuve claro que quería fundar en España una empresa en el sector aeroespacial, pero no tenía claro de qué», recuerda Argemí, que estudió ingeniería industrial en la Politécnica de Barcelona y luego hizo un máster en Ingeniería Aeronáutica y Astronáutica en Toulouse. En esta ciudad francesa, una de las capitales mundiales del sector, arrancó su carrera profesional trabajando para Airbus como ingeniero de rendimiento de motores. Luego se mudó a Roma, donde ejerció como ingeniero de fluidos para Avio y conoció a los tres ingenieros a los que «embaucó» para fundar Pangea: el sueco Rasmus Bergström y los italianos Federico Rossi y Nicola Palumbo.



La decisión de especializarse en crear motores espaciales, o de convertirse en «motoristas», como dicen ellos, surgió en 2021. «En 2018, cuando nació la empresa, la idea era fabricar un microlanzador, es decir, un cohete pequeño, con una premisa técnica: queríamos que fuera reutilizable sí o sí y que tuviera propulsión eficiente», rememora el CEO de Pangea. El núcleo de ingenieros estaba formado, pero necesitaba en su equipo a alguien con un perfil no técnico y un plan de negocio, así que se reunió con Xavier Llairó, que había estudiado Administración y Dirección de Empresas (ADE) y por entonces vivía en París: «Cuando Adri me contó que quería hacer un cohete pequeño para lanzar pequeñas cargas me pareció una locura. Pero me pidió un mes de mi tiempo y que le ayudara a hacer un plan de negocio. Conocí al equipo técnico, y cuando hice el análisis de mercado ya me pareció menos locura», rememora Xavier Llairó, director comercial de la compañía.

«Después del primer análisis de negocio, Xavi me dijo, 'muy bien, pero necesitamos mucho capital y yo no tengo experiencia en levantar, necesitamos a alguien con un perfil mucho más financiero'. Y fue entonces cuando se unió Luis Bellafont, que justo en esa época buscaba un cambio», añade Argemí.

Luis Bellafont, actual director financiero, se convirtió en el sexto cofundador de esta compañía, a la que posteriormente se unió Marie Laure Gouzy, directora en Francia. Como querían que su pequeño cohete tuviera propulsión eficiente, empezaron a especializarse en el motor aerospike, que ofrece entre un 15 y un 20% más de eficiencia que un motor tradicional, lo que se traduce en un incremento de la carga útil que puedes llevar al espacio. «El primer aerospike surgió en los 70, para intentar mejorar la segunda y la tercera

De izquierda a derecha:
Federico Rossi, Nicola Palumbo, Adrià Argemí, Xavier Llairó y Rasmus Bergström. En el centro, maqueta de su cohete Arcos. DAVID RAMÍREZ/ARABA

porque es una tecnología con muchas complejidades técnicas. La principal es térmica, pues son motores muy difíciles de enfriar. También son complejos de fabricar y el sector espacial es bastante conservador, lógicamente, porque todo vale tanto dinero que cuando una tecnología funciona se apuesta por ella», expone Argemí. «Al ser una pequeña startup cuando empezamos, nos podíamos permitir el lujo de asumir un riesgo mucho más grande, y decidimos probar para ver si podíamos fabricar un motor aerospike».

¿Cómo lo hicieron?

«Gracias a la tecnología y fabricación 3D pudimos hacer geometrías muy complejas de un motor aerospike para validar lo que era posible. Como material usamos una aleación de cobre patentada por la NASA que nadie había usado en Europa,

«Pangea es española y le damos a España la capacidad estratégica para hacer motores para el sector global»

«Queremos que los ingenieros de aquí puedan desarrollar su carrera espacial sin marcharse a otros países»

etapa del cohete *Saturno V* [que EEUU usó para ir a la Luna]. Se fabricaron algunos y se probaron en tierra pero nunca llegaron a volar pues por razones políticas se canceló todo el programa. Ha habido otros proyectos en el mundo, principalmente en EEUU, pero no han llegado al espacio

y como combustible, decidimos emplear metano-oxígeno para la parte criogénica, pues tiene muy buena eficiencia, es muy barato, lo puedes producir en cualquier lugar del mundo, y de forma sostenible. El hidrógeno es el mejor y el más sostenible, pero tiene muchas dificultades técnicas», dice Argemí.



Hacer frente a esos desafíos técnicos les llevó unos dos años de trabajo –con la pandemia de por medio– y algo menos de 100.000 euros. Consiguieron encender en el primer intento su prototipo aerospike en 2021, en una prueba en tierra que desarrollaron en las instalaciones de la Agencia Espacial Alemana en Lampoldshausen, donde hacen los test de sus motores criogénicos (los que usan propulsores a temperaturas extremadamente bajas).

Las pruebas de los motores no criogénicos se llevan a cabo en sus propias instalaciones de Lérida, que van a ampliar para poder hacer allí también los test criogénicos que siguen realizando en la agencia alemana: «Es muy caro y lento. Nosotros queremos tener una infraestructura propia, porque si fuera por nuestros ingenieros, probaríamos cosas cada día».

Las innovaciones en ese primer demostrador de motor aerospike con un empuje de dos toneladas las pasaron a Arcos, que tendrá un empuje de 75 toneladas (es decir, puede levantar una masa de 75 toneladas). «Gracias a las subvenciones de la Agencia Espacial Española estamos desarrollándolo y si todo va bien, tendremos un vuelo antes de que termine esta década. Y nuestro objetivo es que el motor llegue a ser reutilizable en el futuro», afirma Argemí.

Actualmente hay al menos otra compañía desarrollando motores aerospike, la estadounidense Stoke Space: «Tampoco lo han volado todavía, pero podrían ser los primeros en hacerlo, dado que ellos tienen un presupuesto mucho mayor que el nuestro», señala.

Además del propulsor aerospike Arcos, tienen en desarrollo dos motores no criogénicos para cohetes, Cryox y Kronos, y una familia de motores para satélites llamada Nereus que permiten movilidad en órbita: «Por ejemplo, en el campo de la Defensa, hay satélites espía que necesitan moverse muy rápido para ir a distintas órbitas, o satélites que toman imágenes para uso civil pero también tienen aplicaciones en Defensa», explica el ingeniero. Esos motores son necesarios también para evitar colisiones con otros satélites y desorbitarlos al final de su vida útil: «No sólo pretendemos garantizar que esos satélites vuelvan a entrar en la atmósfera para evitar la proliferación de basura espacial, usamos combustibles más verdes, en este caso, agua oxigenada muy concentrada y queroseno. Históricamente, los satélites usan combustibles ultra tóxicos, mayormente la hidracina, porque es muy eficiente y se conoce desde hace muchos años», señala el CEO de Pangea. El primero de esos motores despegará el año que viene en una cápsula que está desarrollando la startup madrileña Orbital Paradigm.

En lo que respecta a los motores para cohetes, han ganado varios contratos con la Agencia Espacial Europea (ESA) para definir el programa de un futuro motor europeo y desarrollar ciertas tecnologías básicas, y también con la agencia espacial francesa (CNES),

en el marco de un programa con su motor Kronos.

«Aspiramos a que uno de nuestros motores sea elegido por la ESA para un futuro lanzador reutilizable que garantice el acceso al espacio de astronautas europeos, cargas de pago, etc. pues aún hay dudas sobre qué va a pasar después del Ariane 6», que es el cohete más grande de Europa. «Nosotros queremos posicionarnos y estar preparados para que sea cual sea el cohete, podamos suministrar los motores», adelanta Argemí.

Según Llairó, «la foto del mercado de lanzadores espaciales ha cambiado por completo desde 2018» y Pangea es una de las jóvenes empresas que busca su nicho en el mercado europeo, que durante muchos años ha estado prácticamente monopolizado por el grupo Ariane, operador de las familias de cohetes Vega y Ariane. «En Europa quien tiene capacidad de diseñar, producir y lanzar cohetes es ArianeGroup. Ahora han salido empresas como la nuestra, PLD Space y otras en Francia o Alemania, pero hasta que no crezcamos y tengamos el *expertise*, cuesta mucho fichar a gente muy especializada, y en Europa hay menos movilidad que EEUU».

Uno de los desafíos, reconoce, es fichar talento: «En general, faltan ingenieros en Europa. Lo más difícil es encontrar gente que tenga entre cinco y 10 años de experiencia en la especialidad que requieras».

Por eso, otro de sus objetivos, «es que Pangea sea una empresa tractora para que los ingenieros que acaban de terminar la universidad puedan desarrollar su carrera en el sector espacial en España, sin tener que irse a Francia, Italia o Alemania», apunta Argemí. «Yo soy un ejemplo de un ingeniero que se fue al extranjero para formarse y trabajar, pero luego he vuelto. No digo que los ingenieros españoles seamos mejores, pero somos igual de buenos, estamos muy bien preparados y tenemos las capacidades necesarias. Y ahora hay instituciones que están plantando las semillas para que el talento pueda quedarse aquí y hacer crecer el ecosistema español».

Para su compañía, subraya Llairó, «ha sido clave» el apoyo de la Agencia Espacial Española: «Pangea es española y le damos a España la capacidad estratégica para hacer motores para todo el sector europeo y global, y de entrar en programas de propulsión en los que siempre ha querido entrar pero no había podido», coincide Argemí. «Nuestra prioridad es Europa pero tenemos una ambición global. Queremos vender en EEUU, aunque sabemos que hay mucha competencia y a nivel regulatorio cuesta más entrar. Además, hay regiones como Oriente Medio, el Sudeste Asiático y Latinoamérica que tienen ambición de tener acceso recurrente al espacio».

UNA TERAPIA QUE CURA EL CÁNCER DE PÁNCREAS EN RATONES

Hito. Mariano Barbacid, director de una investigación financiada por Cris contra el Cáncer, confía en iniciar los ensayos en humanos dentro de tres años para analizar la validez de su abordaje. «Ya podemos hablar de curación»

Por **Raquel Serrano** (Madrid)

Hace cinco años, el equipo de Mariano Barbacid, director del Grupo de Oncología Experimental del Centro Nacional de Investigaciones Oncológicas (CNIO), daba a conocer y publicaba en *Cancer Cell* los primeros datos del abordaje positivo del cáncer de páncreas en modelo de ratón, pero con limitaciones: solo la mitad de los modelos respondieron, los tumores eran pequeños y cuando eran más grandes, ninguno respondió a la terapia.

Ahora, el mismo equipo del CNIO, en colaboración con los grupos de Cáncer de Páncreas y Cáncer de Pulmón, del citado centro, ha demostrado la eficacia, también en modelo de ratón, de una triple combinación terapéutica contra el adenocarcinoma ductal de páncreas, uno de los tumores más agresivos y complejos.

La estrategia diseñada por Barbacid se centra en atacar tres puntos clave de los mecanismos internos del tumor para acorralarlo: el oncogén KRAS, principal motor del tumor endocrino, y EGFR y STAT3. Estas tres proteínas actúan como motores del crecimiento y la resistencia de las células onco-génicas. Por ello, hacer mella en una triple diana a la vez ha resultado un éxito: los tumores desaparecieron completamente en modelos de ratón, incluidos modelos derivados de pacientes.

«Los tumores en ratones eran de la línea germinal, los más agresivos. Todos los tratados con esta triple terapia se eliminaron. Solo dos modelos de ratón fallecieron por otras causas no tumorales», señala el investigador, quien insiste en que «atacar de forma simultánea [una aproximación inédita hasta ahora] ha demostrado ser la clave».

Los siguientes pasos tras la publicación de estos resultados en

PNAS se centrarán en la puesta en marcha de un ensayo clínico, para lo cual será necesario reunir la financiación y avanzar en los procesos regulatorios correspondientes. En el futuro, los pacientes ya tratados con terapias convencionales podrían optar a esta triple terapia porque también presentan estas mutaciones específicas. Para ello, es esencial poder llevar a cabo un ensayo clínico, y que

Barbacid confía que pueda ser «en un tiempo aproximado de tres años». En el estudio presentado no se han observado resistencias, por lo que ahora es necesario ampliarlo a modelos con otras alteraciones genéticas.

Para el investigador es importante el hecho de que la validación farmacológica en células humanas, procedentes de 16 pacientes con este cáncer que donaron sus células y que se probaron en 18 ratones, ha demostrado que en «16 de los 18 modelos, el tumor desapareció, teniendo en cuenta que las células provenientes de pacientes tienen más mutaciones que las del ratón», remacha.



Mariano Barbacid, en el centro, junto a todo el equipo del CNIO involucrado en este avance.
CNIO

«Se puede hablar de curación, ya que no solo desaparecieron las células tumorales sino también el estroma, incluso con volúmenes tumorales más grandes», indica Barbacid que ha presentado estos datos en Madrid, de la mano de CRIS Contra el Cáncer, organización que ha financiado la investigación. Además, esta triple estrategia no ha mostrado efectos secundarios notables y tiene una durabilidad nunca observada hasta ahora: tras más de 200 días sin tratamiento, los animales continuaban libres de enfermedad y sin presentar toxicidad asociada a la terapia.

DAVID TOSCANA, PREMIO ALFAGUARA POR UNA NOVELA BIZANTINA Y NEGRA

Literatura. 'El ejército ciego', la obra ganadora, narra desde el absurdo la historia de los prisioneros de guerra búlgaros a los que el emperador de Bizancio arrancó los ojos

Por Luis Alemany (Madrid)

El novelista mexicano David Toscana (Monterrey, 1961) recibió ayer el XXIX Premio Alfaguara de Novela en su edición de 2026. *'El ejército ciego'*, la obra premiada, es una novela histórica que mira hasta el año 1014, el momento en el que el Imperio Bizantino simbolizó su victoria sobre sus enemigos búlgaros con una humillación simbólica: su emperador ordenó arrancar los ojos a 1.500 prisioneros de guerra y, después, los envió de vuelta a casa, a Bulgaria. Toscana, en su novela, cuenta la historia de esos derrotados y de aquellos que los recibieron tras la derrota.

«A partir de un hecho histórico del siglo XI en el que Basilio II, emperador de Bizancio, ordena cegar a 15.000 soldados búlgaros, el autor crea una fábula oscura y poderosa, alejándose del relato histórico convencional para ofrecer una lectura simbólica, casi mítica, sobre la guerra, el poder y la resistencia», dice el acta del jurado.

«Narrada en primera persona por Kozaro, el Escriba, la novela adquiere un tono oral y poético que mezcla testimonio, leyenda y humor negro. Una gran épica de los vencidos».

Toscana, autor de 11 novelas publicadas desde 1997, ha sido traducido a 17 idiomas y ha recibido, entre otros, el Premio Bienal Mario Vargas Llosa. «Uno crea una alegoría y se sustenta en las raíces clásicas de la literatura. Después, la novela habla por sí misma. Aunque los hechos ocurrieran hace 1.012 años, sé que esta novela va a hablar de nuestra época», dijo Toscana en la ceremonia de entrega del Alfaguara. «La novela parte de un párrafo de un crónista bizantino, Ioannes Scylitzes. A pocos pasos de aquí donde estamos, en la Biblioteca

Nacional, está su versión del siglo XII, *Scylitzes Matritensis*. Hay un párrafo muy misterioso del que viene este libro. Es una joya... Skilezes habla de 15.000 ciegos, y yo me preguntaba cómo escribir una novela con 15.000 personajes. Fui cortando y me quedé con 10, 12, 15 personajes. Eran los que necesitaba para escribir esta historia. Un historiador polaco dijo que este no era material para un historiador, sino para un novelista. El centro de la novela es [la pregunta] qué vemos cuando no vemos».

El escritor mexicano Jorge Volpi presidió el jurado, en el que participaron las escritoras Agustina Bazterrica y Brenda Navarro, el periodista Óscar López, la agente Camila Enrich y la editora Pilar Reyes. En total, 1.124 originales optaron al Premio Alfaguara, que



Pol Guasch, el joven novelista de Tarragona, presenta su tercer libro.
MARTA PÉREZ/ EFE

El novelista mexicano David Toscana, autor de *'El ejército ciego'*.
EL MUNDO

está dotado con 147.000 euros. *'El ejército ciego'* se publicará el 26 de marzo en todos los países de lengua española en los que está implantado el grupo Penguin Random House. La novela de Toscana sucede en el palmarés a *'Arderá el viento'*, del argentino Guillermo Saccomanno, que ganó en 2025, y a *'Los alemanes'*, de Sergio del Molino (2024). La concejala de Cultura del Ayuntamiento de Madrid, Marta Rivera de la Cruz, y el secretario de Estado de Cultura, Jordi Martí, representaron a sendas instituciones en la ceremonia.



“¿VALIENTE O COBARDE? ES UNA LECTURA ABSURDA DEL SUICIDIO”

Literatura. Pol Guasch narra sin histerias el suicidio de su padre a través del ensayo y la autoficción en *'Reliquia'*. «¿Por qué hay gente a la que la vida le resulta imposible?»

Por Juan Diego Madueño (Madrid)

Pol Guasch, el escritor de Tarragona, no está atormentado por el suicidio de su padre. La noche que descubrió el cadáver, en compañía de su madre y dos perras que no dejaban de ladrar, hubo un fulgor diferente. En la pantalla del ordenador aparece en calma. Tiene un discurso muy personal acerca de la decisión irreversible. Quitarle la vida es tabú en la conversación pública. Una excusa para tratar con condescendencia a quienes alcanzaron por su propio pie el otro lado. «Hay esta cosa como de

pacto social de no reprochar nada a los muertos. Pero el hecho de no reprochar nada a los muertos oculta una sensación de culpa. Si alguien desaparece de una forma inexplicable parece que no puede decirse nada malo de esa persona. Quería poder hablar de la idea del suicidio y del abandono desde el reproche, aunque el libro no lo sea».

El libro es *Reliquia* (Anagrama), su tercera novela. Aunque aparece la autoficción, puede leerse como un ensayo mezclado con autobiografía y como una biografía del padre y a veces como un reportaje.

«No retrocediste ni un poco ante tu deseo», lanza Pol al hombre que no está. O «escribirte es como dirigirme a un amor que una vez tuve». O «te encontré muerto y fuiste el primer muerto que vi».

Es honesto a la hora de abordar los clichés de la salud mental. «Se habla de salud mental con un discurso unívoco, globalizado y reduccionista. No se hace cargo de la complejidad que implica el suicidio. El desarraigo. La melancolía. ¿Por qué hay gente a la que la vida le resulta imposible? La mirada sociológica no responde del todo. La mirada literaria, que es equívoca y compleja, puede adentrarse en cuestiones que tienen que ver con la desazón. Conecta más con lo que le ocurrió a mi padre», explica Guasch.



Reliquia no es una excusa para abordar el duelo. No aparece ni un poco de rabia. El enfado ya está encarrilado. El suicidio del padre fue acumulándose poco a poco hasta el hallazgo del cuerpo. «Yo ya había hecho un proceso personal. No exijo a la literatura que se ponga al servicio del duelo. El duelo es una herramienta literaria. Mi idea principal no es narrar el suicidio, sino narrar cómo se transforma una persona. Es imposible señalar el momento de la pérdida. El libro trata de capturar la transición. A veces leemos el suicidio como un cambio radical, como un antes y un después totalitario; a veces ocurre así, si no hay ninguna pista previa. Cuando hay una desaparición, con tristezas muy fuertes, ausencias o depresiones, el suicidio es una parte final de un camino largo. La familia se transforma lentamente. Esa presencia ausente o esa ausencia presente marcan», añade.

Es imposible aislar el tono y el ritmo de Pol Guasch. Tendrá que ver con la cadencia de las historias familiares reunidas alrededor del suicidio. Tendrá que ver con la manera en que aborda la conversación. Tendrá que ver con su personalidad. Trasladó esta pausa a la videollamada. «Con mi padre nos unía un gran parecido físico. La herencia es señalada por los demás. Me refiero a la herencia más

física. El libro me lleva a entender la herencia que no señalan los demás. Me vinculo con mi padre por su relación con el mundo, con una mirada melancólica al pasado, esperanzadora en ciertos casos, una relación con la soledad en particular. Hay un traspaso de sensibilidad que no tiene que ver con los genes y sí con la vida compartida. El libro indaga en eso».

El autor abandona cualquier intención de trazar un nuevo mapa del padre. Los descubrimientos no son explícitos. En esa épica no se siente a gusto. A lo largo de la narración, Pol Guasch advierte algunas características, alumbra algunos esquinazos del pasado, transforma la realidad transformada por el suicidio. Pero no grita *eureka*. Por partes: «Quiero ir en contra de la épica del descubrimiento, o como si tuviera una verdad nueva que no conocía antes. Entiendo las cosas como elementos que me permiten dar vueltas y vueltas y rodear a una persona que piensa mucho en su vida y en sus movimientos, como su posición melancólica, su relación con la soledad, su mirada al pasado, la relación con sus duelos, el dolor de los silencios que él tuvo».

Y hay una transferencia. «Es un diálogo. Para mí era imposible hablar de mi padre sin hablar de mí mismo. Y cuando hablo de mí mismo es imposible no invocar a mi padre. Quiero narrar la imposibilidad de separar ambas cosas. Cuando hablo de mis amores, mis amistades y mis ritos, cuento el papel de la ausencia de mi padre».

Mientras desgrana a los dos Guasch, establece un nexo con otros suicidios. Habla de Plath, Marina Tsviéteva o Anne Sexton, entre otros suicidas célebres, por llamarlos de algún modo. Su padre no dejó ninguna nota. «Los he narrado de la misma manera. No hay romanticización. Si llega algún tipo de comprensión, si hay algunos momentos de comprensión, no es por descubrir argumentos y verdades de mi padre, si no del conocimiento que me da la vida de otros autores. De las notas que sí escribieron. La literatura permite la comprensión y la creación del relato de la propia vida. Las verdades que no tengo en mi vida las busco en estos autores».

Queda una pregunta por contestar. ¿Fue valiente o un cobarde? Queda escrita la idea. En un momento pensé que eres un héroe, luego un egoísta y al final me di cuenta de que eres mi padre. Es un binomio del que intento huir rápido. Es una lectura absurda. No se hace cargo del dolor o la duda». Pol Guasch tiene un pie en cada mundo. Es una reliquia. «Cuando pierdes a alguien pierdes una parte de ti. La literatura hace de interfaz entre esos dos mundos. Me ubica», sentencia.

“EL USO EXCESIVO DE LA FUERZA ES ALGO HORRIBLE”

Chris Hemsworth. El australiano hace parada en Madrid en su gira de promoción del thriller de acción ‘Ruta de escape’

Por Pablo R. Roces (Madrid)

Algo altera el ya de por sí habitual bullicio matinal de la Gran Vía de Madrid. Una furgoneta blindada, con cristales tintados y negro brillante espera a las puertas del edificio Metrópolis. Y ante ella, pese a las inclemencias, varias decenas de personas esperan el advenimiento. No es que Dios vaya a descender, montar en el vehículo y firmar algún autógrafo a sus feligreses. Pero, a categoría de deidad, han elevado los presentes a Chris Hemsworth (Melbourne, 1983).

Unos minutos después, el actor aparecerá. Pero lo hará en uno de los salones del exclusivo hotel-club social junto al cineasta Bart Layton. Y el contraste entre los dos artífices del *thriller* de acción *Ruta de escape*, que se estrena el 13 de febrero en cines, es curioso. Layton habla un casi perfecto español de sus veranos en Almería, es enjuto y su voz suena afluada. Chris Hemsworth apenas dice tres *síes* en español pese a su matrimonio con Elsa Pataky; rebosa con sus músculos en la silla y propaga su voz cavernosa.

Ya sentados ambos a la mesa, empiezan a desenraizar los vericuetos de la enésima inmersión del australiano, el dios Thor para la mayoría de los humanos –recuerden a quienes están en la puerta–, en el cine de acción. Pero esta vez algo ha cambiado. Davis, el ladrón de joyas al que da vida, es más contenido y tiene unos principios morales a los que aferrarse. Roba joyas, sí, pero sin violencia.

«Comprender el camino que alguien ha recorrido te ayuda a sentir compasión por sus acciones, independientemente de si han sido moralmente correctos o no», expone el actor, que ha encontrado en esta pelícu-

la una forma nueva de acercarse a su género predilecto. «Había en este tipo dudas, autocritica, miedo, ansiedad. Todas las emociones humanas que no vemos en el sistema operativo del supuesto criminal. Así empiezas a explotar esas emociones dentro de ti mismo y a manipular tus propios miedos y deseos. Disfruto de ese cruce del personaje, hay algo extrañamente terapéutico en ponerte en la piel de otra persona».

Además *Ruta de escape* conecta con la realidad social que, en estos momentos, vive Estados Unidos. En una de sus escenas, un atracador en Santa Bárbara, que no ha sacado el arma, es abatido por un agente de la policía sin previo aviso y este le coloca una pistola para justificar su disparo. La imagen traslada al espectador directamente a los hechos que en los últimos días se han podido ver con el ICE, las fuerzas antimigraciones de Donald Trump, en el Estado de Minnesota.

«El uso excesivo de la fuerza es algo horrible. Esta película se hizo mucho antes de esos acontecimientos, pero ese tipo de comportamiento ya existía. El abuso de poder ha existido siempre a lo largo de la historia y es algo con lo que constantemente intentamos reconciliarnos», apunta. Y sigue: «Ya sabes, mis valores morales fundamentales frente a los tuyos. ¿Eso es un hecho y una verdad o es solo una perspectiva y una opinión? La complejidad de esto es abrumadora. Tenemos un reto con los discursos divisivos, el encasillar las cosas y la simplificación excesiva de cuestiones muy complejas. Creo que hay que tener un poco más de paciencia, una visión un poco más macro de las cosas y, de alguna manera, ser un poco más amables los unos con los otros».

Esa es la última reflexión de Hemsworth y, a las puertas del Metrópolis, ya no hay feligreses.





LA PENÚLTIMA

CHARO LAGARES

NO SABE DE QUIÉN SE ESTÁ RIENDO USTED

Reirse de David Uclés, test de antígenos ideológico, es ya de cobardes. Si se le veía venir. Incluso sin los perendengues que se coloca sobre la melenita. Siguen burlándose al unísono de su épica afectada los mismísimos que resuelan cuando se activa en las teles y columnas lo que llaman *La (opinión) sincronizada*. Se chotean aún de él, el preferido del profe, sensible y jantifascista, cuando ya se ha revelado como retoño de Ned Flanders. Adultos hechos y derechos, más cerca de la jubilación que de la baja paternal, de zurribanda contra la encarnación de Todd y Rod.

Oliver Laxe carbura otro de los chistes favoritos de la temporada. Contaba el director que ya no necesita volver a terapia. Con todos los memes que han hecho sobre él, está de sobra psicoanalizado. Sucede que si una persona atractiva renuncia a proclamar que Confucio inventó la confusión y se empeña en justificarse, en quebrar el prejuicio que asumen sobre su propia belleza, a menudo acaba envolviéndose en una pedantería que la manda al grupito de los cursis. En las salas de cine, cuando los actores salían volando por los aires como palomitas, al público de *Sirat* se le escapaba una carcajada. La tensión se atornilla con tal vehemencia en



algunas escenas que, como en la zona de espera de un tanatorio, a punto de recibir las cenizas del muerto en una bolsita térmica con correa regulable, estalla en forma de risa. *Sirat*, seguro que se han pispado ya en el comité de los Oscar y los Bafta, es una comedia. Como cuando Fortunata se obsesiona con la santidad de Jacinta, quizás la fijación de los analistas patrios se explique por cosa sencillísima y humana. Tal vez todo es culpa del pelo. Unos tienen y otros no.

Cristina Mariani lo luce larguísimo, más que Laxe, a veces con gorra, como Uclés, siempre despeinado. Se dedica al *stand-up*. El preferido del público: «He descubierto que el racismo se transmite de generación en generación, que se interioriza. Tiene sentido. La otra noche iba de vuelta a casa, era tarde, y vi que un chico negro se me acercaba. Por instinto, me llevé de inmediato la mano al bolso... aunque por lógica sabía que no iba a poder comprarlo. Me robó la cartera, eso sí».

El cine, como el otro, satisface cuando no se espera demasiado a cambio, cuando uno se dispone a acompañar. El curioso siempre vuelve con algo en el bolsillo. Quien se estima en la guerra, tensa la espalda, listo para sobreintelectualizar, acaba consumido. Si el espectador cree que se burlan de él, que se ríe del niño que se despeña en el desierto por culpa del mendrugo de su padre. Siempre será mejor que desiporrarse con Leo Harlem.

El elenco protagonista de 'Pura Sangre', con Ángela Molina a la cabeza.
MEDIASET



'PURA SANGRE', CUANDO 'YELLOWSTONE' SE CONVIERTE EN ESPAÑOL

Series. Telecinco estrena esta noche su nueva apuesta para 2026, la serie 'Pura sangre'. Ángela Molina, Amaia Salamanca y Blanca Romero protagonizan una trama llena de misterios, secretos familiares, pasiones y heridas sin cerrar

Por **Borja R. Catela** (Madrid)

Nada más comenzar la presentación de *Pura sangre*, Ghislain Barrois, director de la División de Cine, Ficción, Derechos y Distribución de Mediaset, deja claro que la idea de Telecinco es «poner énfasis en la calidad en vez de en la cantidad de ficciones estrenadas a lo largo del año»: «Nuestra idea es emitir solo dos, pero de mucha calidad. Y eso es exactamente lo que nos propusimos hacer con esta serie».

Pura sangre no solo cumple con esa declaración de intenciones de la ficción en Mediaset sino también con un cartel de actores de lo más granado: Ángela Molina, Amaia Salamanca y Blanca Romero, entre otros grandes nombres. La serie, que llega esta noche a Telecinco, la definen como un drama coral que mezcla misterio, romance, tensiones familiares y *thriller* en un entorno rural marcado por la tradición ecuestre.

«Queríamos traer la esencia de *Yellowstone* o *Falcon Crest* a una

historia nuestra, enmarcada aquí, en España, en Gredos, a través de un entramado dentro de una familia. Hay que destacar que el 80% del rodaje se ha hecho en exteriores y eso le da mucha fuerza a la producción, dotando a la serie de una fuerte identidad visual ligada al entorno rural y al mundo del caballo», explica Macarena Rey, CEO de Shine Iberia, productora encargada de la serie.

Otros datos del rodaje de la serie es que se rodó durante 17 semanas en 25 localizaciones naturales de Castilla y León y la Comunidad de Madrid. Para recrear la finca de La Galana y los espacios del pueblo de Camponuevo se construyeron 1.400 m² de decorados. La yeguada es uno de los grandes protagonistas de la serie. En el rodaje participaron 130 caballos coordinados por Richard Cruz, especialista en provisión de animales para grandes producciones como *Braveheart*, *Gladiator* o *Alejandro Magno*.

La trama de *Pura Sangre* sitúa al espectador en La Galana, una finca señorial dedicada a la cría de

caballos de pura raza, ligada desde generaciones al Marquesado de Montecarlo. Al frente está Rosario del Monte (Ángela Molina), heredera del linaje, una mujer arraigada a la tierra y a las tradiciones, enfrentada a la visión ambiciosa y modernizadora de su marido, José Antonio Acuña (Pep Munné), responsable de la gestión del patrimonio familiar.

«Acuña es un empresario y de él depende todo lo que pasa en la finca, aunque su mujer no lo entienda al ser aristócrata de cuna, ya que para ellos, hablar de dinero es algo vulgar, pero para mi personaje eso es muy importante. Es lo que le diferencia de Rosario», explica Munné.

El envenenamiento de *Caporal*, el semental más valioso de la yeguada, junto a otros caballos, desata una investigación liderada por la teniente del Seprona Alicia Hermida (Blanca Romero), quien descubre que el sabotaje es solo la punta del iceberg de un conflicto profundo, lleno de intereses económicos, políticos y secretos familiares que afectan a los Acuña y a su entorno.

Entre los posibles enemigos de la familia figura Fernando Vázquez (Pedro Casablanc), presidente de la cooperativa agraria y rival histórico del marquesado, que vive con su hija Camino (Berta Bolufer), una joven que tras conocer a Héctor (Aitor Luna), hijo de los marqueses, empieza a cuestionar la imagen que se tiene de los Acuña del Monte.

«Esta serie trata del odio que los ricos tienen a los pobres, de lo que molestan los pobres a los ricos. Mi personaje es muy temerario y es un rasgo que comparto con él, a veces me meto en lugares donde no debería hacerlo», concluye Casablanc, el obrero que se enfrentará a los poderosos.

GENERALISTAS

La 1

- 7.50 La hora de La 1.
10.35 Mañaneros 360.
13.55 Informativo territorial I.
14.20 Mañaneros 360.
14.55 Telediario I.
15.35 Deportes I.
15.40 El tiempo.
15.45 Informativo territorial 2.
15.55 Directo al grano.
17.35 Valle Salvaje.
18.35 La Promesa.
19.35 Malas lenguas.
20.30 Aquí la Tierra.
20.55 Telediario 2.
21.40 Deportes 2.
21.45 La Revuelta.
23.00 The Floor.
«Adelante, randomizer».
3.10 Noticias 24 horas.
6.00 Telediario matinal.

Antena 3

- 8.55 Espejo público.
13.20 Cocina abierta con Karlos Arguiñano.
13.45 La ruleta de la suerte.
15.00 Antena 3 Noticias I.
15.30 Deportes.
15.40 El tiempo.
15.45 Sueños de libertad.
17.00 Y ahora Sonsoles.
20.00 Pasapalabra.
21.00 Antena 3 Noticias 2.
21.30 Deportes.
21.35 El tiempo.
21.45 El hormiguero. Invitada: Glòria Serra, periodista.
23.00 Nos vamos de madre. Incluye «Oporto» y «Marrakech».
1.45 Allí abajo.
3.10 Sportium Game Show.
3.55 Pazy: que te recuerden como has vivido.

Telecinco

- 8.00 La mirada crítica.
9.00 El programa de Ana Rosa.
12.30 Vamos a ver.
13.45 El precio justo.
15.00 Informativos Telecinco.
15.30 ElDesmarque Telecinco.
15.40 El tiempo.
15.45 El tiempo justo.
18.30 El diario de Jorge.
20.00 Allá tú!
21.00 Informativos Telecinco.
21.30 ElDesmarque Telecinco.
21.40 El tiempo.
21.45 First Dates. Presentado por Carlos Sobera.
23.00 Pura sangre.
0.30 GH Dúo: resumen diario.

VEO DMax

- 10.36 Arqueología en el hielo. Incluye «Venganza de la momia helada» y «El naufragio del Ártico».
12.16 Alienigenas. Incluye «Los secretos de Stonehenge» y «El cerebro alienígena».
14.06 Expedición al pasado. Incluye «El oro secreto de Barbanegra» y «Los misterios de Jesús».
15.57 La fiebre del oro. Incluye «Bonus de oro» y «Monster Red renace».
17.47 Pesca radical.
20.34 Joyas sobre ruedas. «TVR Cerbera».
21.30 ¿Cómo lo hacen?
22.30 Alienigenas en Alaska.
0.24 Alienigenas.
2.11 Desmontando la historia.

Movistar Plus+

- 9.29 Cine. «El puente sobre el río Kwaï».
12.07 Cuando nadie me ve. Incluye «Lo que soy», «Partío» y «Ya no duele».
15.04 Ilustres ignorantes. «El demonio».
15.35 Cine. «El intercambio». EEUU. 2008. 141 min. Director: Clint Eastwood.
17.50 Cine. «The Tourist». EEUU, Francia, Italia, R.U. 2010. 103 min. Director: Florian Henckel von Donnersmarck.
19.30 La previa de Champions.
20.53 UEFA Champions League. «Benfica-Real Madrid». En directo.
23.00 Noche de Champions. En directo.
1.05 Lo mejor de Bakalá.

AUTONÓMICAS

Telemadrid

- 6.50 El tiempo.
7.00 Buenos días, Madrid.
11.00 120 minutos.
14.00 Telenoticias.
15.10 Deportes.
15.35 El tiempo.
15.45 La tarde de Telemadrid.
17.15 Cine de tarde. «Hecho en el cielo». EEUU. 1987. Director: Alan Rudolph.
19.00 Madrid directo.
20.30 Telenoticias.
21.10 Deportes.
21.20 El tiempo.
21.25 El análisis: el diario de la noche.
22.45 Cómo funciona Madrid. «Feria gourmet».
23.40 Comercios centenarios. «Madrid villa y corte».
0.45 El análisis: el diario de la noche.

TV3

- 8.00 Matins.
10.30 Tot es mou.
13.55 Telenotícies comarcas.
14.30 Telenotícies migdia.
15.30 Cuines. «Gelidencs al cava».
15.45 Cuines. «Rap a la donostiarra».
16.05 Com si fos ahir.
16.45 El Paradís de les Senyores.
17.30 La selva.
19.10 Atrapa'm si pots.
20.15 Està passant.
21.00 Telenotícies vespre.
22.05 Alguna pregunta més?
22.55 Zona Champions. «FC Barcelona-FC København».
0.35 Mésnits.
2.25 Notícies 3CatInfo.
4.00 Jazz a l'estudi. «Hat».
5.00 Ritmes a l'estudi.

La 2

- 9.55 La aventura del saber.
10.55 La 2 express.
11.00 Espacios increíbles.
11.45 El western de La 2. «John el Bastardo».
13.25 El cazador.
15.30 Saber y ganar.
16.20 Grandes documentales. «Ningaloo. La maravilla del océano de Australia».
17.16 Grandes documentales. «Fauna letal».
17.45 Malas lenguas.
19.35 Viajes con Agatha Christie y sir David Suchet.
20.20 Grandes diseños.
21.10 Cifras y letras.
22.15 El comisario Montalbano.
0.10 El comisario Montalbano.
1.45 Los conciertos de Radio 3.

Cuatro

- 7.00 Love Shopping TV Cuatro.
7.30 ¡Toma salami!
8.00 Alerta Cobra. Emisión de los capítulos «Los guardianes de Engonia», «Fin de servicio» y «Alarma por novia».
10.30 En boca de todos.
14.00 Noticias Cuatro.
14.55 ElDesmarque Cuatro.
15.15 El tiempo.
15.30 Todo es mentira.
18.30 Lo sabe, no lo sabe.
20.00 Noticias Cuatro.
20.45 ElDesmarque Cuatro.
20.55 El tiempo.
21.05 First Dates.
21.40 Horizonte.
23.00 El blockbuster. «Assassin Club».
1.20 Alert: Unidad de personas desaparecidas.

La Sexta

- 9.00 Aruser@s.
11.00 Al rojo vivo.
14.10 La Sexta noticias 1ª edición.
15.10 Jugones.
15.40 La Sexta meteo.
15.45 Zapeando.
17.15 Más vale tarde.
20.00 La Sexta noticias 2ª edición.
21.00 La Sexta Clave.
21.20 La Sexta meteo.
21.25 La Sexta deportes.
21.30 El intermedio.
23.00 Especial El objetivo. «El Objetivo: ICE, los matones de Donald Trump».
1.00 Equipo de investigación.
2.05 La casa de juego de Pokerstars.
2.45 La noche de casino pause & play.

TRECE

- 8.00 La tienda de Galería del Coleccionista.
11.00 Santa misa. Palabra de vida.
11.40 Adoración eucarística.
12.00 Ángelus.
12.05 Ecclesia al dia.
13.40 A un paso del cielo.
14.30 Trece y Cope. Es Noticia.
21.00 La Sexta Clave.
21.20 La Sexta meteo.
21.25 La Sexta deportes.
21.30 El intermedio.
23.00 Especial El objetivo. «El Objetivo: ICE, los matones de Donald Trump».
1.00 Equipo de investigación.
2.05 La casa de juego de Pokerstars.
2.45 La noche de casino pause & play.

VEO 7

- 9.00 Sin rastro.
12.45 Blue Bloods: familia de policías.
15.45 Caso abierto. Emisión de los capítulos «Santuario», «Masacre», «La guerra en casa» y «Barreneros».
18.45 Blue Bloods: familia de policías. Emisión de los capítulos «Delatores», «Culpabilidad por asociación», «Clemencia» y «Fuego amigo».
22.00 Profilaje: perfiles criminales. Emisión de los capítulos «Renacimiento», «Mar de fondo», «La edad oscura», «Vuelta a la tierra», «Renacimiento», «Mar de fondo» y «La edad oscura».
2.15 Flashpoint. Emisión de los capítulos «Entrando en tu vida» y «La granja».

ETB 2

- 7.00 Boulevard.
9.55 Historias a bocados. «Oikia».
10.45 Baserri Gourmet. «Eneperi».
11.15 Ingura.
11.30 En Jake.
13.55 Atrápame si puedes.
14.58 Teleberri.
15.40 Gaur egun kirolak.
16.00 Eguraldia.
16.30 Esto no es normal.
17.45 Vaya Par.
18.45 Euskadi quédate.
20.00 A bocados. «Envuelto de tacchino con patatas».
21.00 Teleberri.
21.40 Gaur egun kirolak.
22.00 Eguraldia.
22.20 La noche de.... «Secretos de Estado».
0.55 Cine 2. «Coda».
2.30 Euskadi quédate.

Canal Sur

- 9.30 Hoy en día.
12.30 Hoy en día, mesa de análisis. Presentado por Teodoro León Gross.
14.30 Canal Sur noticias I. Presentado por Juan Carlos Roldán y Victoria Romero.
15.00 Desconexiones informativos.
15.30 La tarde. Aquí y ahora.
18.00 Andalucía directo.
19.50 Cómetselo.
20.30 Canal Sur noticias 2. Presentado por Miguel Ángel Sánchez.
21.00 Informativos locales.
21.45 Atrápame si puedes. Presentado por Manolo Sarria.
22.55 Gente maravillosa. «María del Monte». Presentado por Toni Moreno.
2.45 Hijos de Andalucía.

PARA NO PERDERSE

22.00 / VEO7

Nuevo episodio de 'Profilage: Perfiles criminales'

El episodio 7 de la segunda temporada de *Profilage* (conocida en español como *Perfiles criminales*), titulado *Renacimiento*, presenta una trama centrada en un dilema ético y una búsqueda desesperada. El comisario Lamarck es testigo de un atropello con fuga en el que una niña de seis años



Imagen de la serie.

queda en coma. Matthieu y Chloé investigan al conductor, Gilles Royer, quien confiesa que cometió el atropello mientras huía tras

entregar un rescate para salvar a su hija, Sybil, supuestamente secuestrada.

La investigación revela que el secuestro podría estar relacionado con la presión y las expectativas fallidas en la carrera de danza de Sybil, por la cual su madre incluso dejó su trabajo. El episodio cuenta con las actuaciones de Odile Vuillemin, Guillaume Cramoisán y Jean-Michel Martial.

23.00 / La 1

Estreno de la nueva temporada de 'The Floor'

The Floor amplía su universo con 100 nuevas categorías de conocimiento representadas por los concursantes: desde los 70 años de TVE u *Operación Triunfo*, hasta *El Señor de los Anillos*, *Sabina o skylines*, pasando por clásicos como *Banderas* y *Escudos deportivos*, y categorías singulares como *Hipocorísticos*, *Palabaras en desuso* u *Oficios antiguos*. Ganar los 100.000 euros será más difícil que nunca.



Chenoa.

gorias singulares como *Hipocorísticos*, *Palabaras en desuso* u *Oficios antiguos*. Ganar los 100.000 euros será más difícil que nunca.

A PUNT

- 7.00 Les notícies del matí.
10.00 Connexió Comunitat Valenciana.
13.15 La via verda.
14.00 A Punt Notícies.
15.45 La cuina de Morera. «Guisat d'encarnelles amb tabellacós».
16.45 Atrapa'm si pots.
16.45 La vesprada amb tu.
19.30 Cantem! «Buñol VS Almassora».
20.30 NTC Comarques.
21.00 A Punt Notícies. Nit.
21.50 A la saca.
22.50 A Punt y busca.
0.00 La banda.
0.50 Break Point, una historia de la Copa Davis.
1.45 NTC Comarques.
2.15 A Punt Notícies. Nit.
3.10 La via verda.

IB3 TELEVISIÓN

- 6.45 Téntol.
6.50 Balears des de l'aire.
Extra.
6.55 Pindoles Cuina amb Santi Taura.
7.00 Cinc dies.
7.45 Tothom en forma.
8.10 Agafa'm si pots!
9.05 Al dia.
12.00 Ara anam.
13.58 IB3 Notícies migdia.
15.40 El temps migdia.
15.55 Trofeo Calvià.
16.30 Tic-tac. «Alaïor».
17.00 Cinc dies.
20.28 IB3 Notícies vespre.
21.35 El temps vespre.
21.45 Jo en sé + que tu.
22.30 Fred i calent.
23.35 Fred i calent.
1.00 IB3 Notícies vespre.
1.55 El temps vespre.
2.05 Jo en sé + que tu.

SUDOKU

FÁCIL 28-01-2026

			2					
8			3	9	5			
3	5	4	8	2				
5	3		2		4			
9	1	3			6			
			1	9	2			
6	4	5			7			
3				8	4			
4	5	7	8	1	3	2		

© 2025 www.pasatiemposeweb.com

DIFÍCIL 28-01-2026

			8				4	
			3	9				
			7	6			9	
1	4	6		2				
6	8	7						
			9			3		
				4	5			
8	3					1	6	
5	4							

© 2025 www.pasatiemposeweb.com

CÓMO SE JUEGA AL SUDOKU

9	8	1	7	2	3	5	6	4

<tbl_r cells="9" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="



60128

Teléfono de atención al cliente: 91 058 16 29.

MADRID: Avenida San Luis, 25. 28033. Madrid. Tel.: 91 443 50 00. © Unidad Editorial Información General, Madrid 2026. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser ni en todo ni en parte reproducida, distribuida, comunicada públicamente, utilizada o registrada

a través de ningún soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad

editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda expresamente prohibida la

reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos.

Este periódico se imprime diariamente en papel reciclado y procedente de bosques sostenibles.

Imprime: Corporación Bermont, Artes Gráficas del Atlántico, S.A., Henneo Print. Dep. Legal: M-28115-2004



BAJAD
LAS ARMAS
**JORGE
BUSTOS**

Uclés y el peso de la boina

Se están diciendo muchas cosas sobre **David Uclés**, todas ellas en respuesta a cosas que no para de decir el propio David Uclés, joven escritor que no procede precisamente de la estirpe bartlebyana de **Pynchon** o **Salinger**, quienes preferían desaparecer en el grito mudo de sus libros y aun ese ejercicio se les antojaba infectado de exhibicionismo culpable. Se dice de Uclés que confunde el activismo con la literatura, o que dedica más esfuerzo a planificar la estrategia comercial de sus obras que a limpiarlas de solecismos, anacolutos, gerundios y topicazos, que es lo único por lo que deberíamos pagar a un escritor. Se acusa a Uclés, en suma, de cultivar a su personaje antes que a sus personajes. Un personaje de diseño, calculadamente progresista, con el catálogo en regla de filias y fobias compulsadas por un mandarinate cultural que aún concede los premios o administra las cancelaciones en España.

El autor de *La península de las casas vacías* ahora pisa la península de los charcos llenos, y el último que ha pisado salpica al listado transversal de escritores, políticos y periodistas que **Arturo Pérez-Reverte** va a reunir en Sevilla para debatir sobre la guerra civil: se entiende que para no repetirla. Siendo el tema de la novela del autor de moda, parecía pertinente invitarlo. Uclés aceptó, pero luego se lo pensó mejor o escuchó un odioso tintineo o secundó la astucia de un editor venal y decidió bajarse del cartel para auparse moralmente sobre la cara de tonto de todos los participantes, entre los que figuran dos nombres inasumibles para su alma bella: **José María Aznar** e **Íván Espinosa de los Monteros**. Y aquí nos tiene a los demás, conmovidos ante el candoroso despliegue de la estupidez, escribiendo columnas obvias sobre la clamorosa intolerancia de los apóstoles de la tolerancia.

Algunos sabemos que bajo la máscara fiera del padre de Alatriste hay un hombre de corazón ecuménico al que le preocupa sinceramente la deriva sectaria de nuestra república de las letras. Pero Arturo no se limita a quejarse: acredita su humanismo organizando saraos donde chocan sus copas columnistas afines a **Óscar Puente** y otros partidarios de **Ayuso**. Y un día, si la madurez hace su trabajo y la cultura sobrevive a los algoritmos de la tribu, un Uclés desprovisto de boina brindará en esos foros por el peso insoportable que se quitó de encima. El rústico peso del prejuicio.*



ANTONIO HEREDIA

ENTREVISTA NO VISTA

QUIÉN. Protagonista de la serie 'Los años nuevos', de Rodrigo Sorogoyen, y figura imprescindible del teatro español actual. **QUÉ.** Participa en 'Tres adioses', la nueva película de Isabel Coixet, que se estrena el 6 de febrero y es su primer papel en italiano

FRANCESCO CARRIL

ACTOR

«Teorizamos mucho sobre el amor, pero no sabemos nada de él»



**DARIO
PRIETO**
MADRID

Pregunta. ¿Por qué el amor es un tema que no se agota nunca?

Respuesta. Es algo sobre lo que teorizamos mucho, pero de lo que, en el fondo, sabemos muy poco. Un lugar donde somos muy vulnerables. Y que además mueve prácticamente todo. No solamente el amor romántico, sino también el amor por lo que hacemos. Es algo de lo que necesitamos hablar, y mucho.

P. ¿Qué le parece la mirada de Isabel Coixet sobre el amor?

R. Ella dice mucho esto de que si hubiera sufrido menos, habría sido igual de buena en las cosas. A veces nos empeñamos en pasarlo mal y no nos damos cuenta de que

podríamos ser igual de eficientes sin el sufrimiento. Pero siento que Isabel tiene una confianza bonita hacia el amor.

P. En cierta forma, *Tres adioses* vuelve a una de las primeras películas de ella, *Mi vida sin mí*. R. Tengo amigos dramaturgos y directores, que

siempre me dicen que, en realidad, se pasan la vida escribiendo sobre lo mismo. Lo cual me recuerda a otra situación: te pasas años en terapia y, en realidad, estás todo el tiempo hablando de dos cosas. Lo que pasa que esas dos tienen que ver con otras muchas, pero la herida es una. Al final, los temas son muy pocos y todo es repetición.

P. ¿Cuánto hay de Francesco y cuánto de personaje en su trabajo?

P. El concepto de personaje es a veces un poco tránsito. Prefiero pensar que tengo unos rasgos de personalidad y preguntarme qué pasa si los cojo y los estiro un poco. Ahí, de alguna manera, ya dejo de ser yo, empiezo a habitarme otro cuerpo, otro carácter. Prefiero pensar eso que tener que encarnar a otra persona. No me puedo olvidar que soy yo quien está actuando ahí.

P. *Tres adioses* es su primer papel en italiano.

R. Mi madre es italiana. Yo nací en Madrid y estudié en el Liceo Italiano desde los tres hasta los 18. Y luego, los veranos, estaba en Italia desde junio hasta septiembre. Tengo familia allí (mi hermano, mi abuela, mis tíos...) y he tenido una conexión muy fuerte con Italia. Sobre todo porque para un adolescente es muy importante el lugar en el que pasas los veranos. Mis primeros amores fueron en Italia y en italiano. Yo era una especie de chico exótico que llegaba de Madrid y luego desaparecía. Entonces, he desarrollado una conexión emocional muy fuerte con ese idioma.

Lo que pasa es que cuando volvía a España, dejaba de usarlo.

Y ahora que he rodado esta peli me ha pasado algo muy fuerte. El idioma me ha conectado con muchas cosas muy primarias, que yo ni sabía, que estaban en el inconsciente. Creo que hasta me ha cambiado la música de la voz.

P. ¿Por qué le damos tanta importancia al lenguaje?

R. Tenemos demasiada confianza en las palabras. Y creo que estas empiezan a poder hacer cosas cuando nos damos cuenta de que no pueden hacer nada. De hecho, muchas veces decimos: «No tengo palabras». Nunca son suficientes. Hay

labras y con un momento en el que contrastamos poco las cosas. Tragamos mucho lo que nos dicen, y hay muy poco espíritu crítico. Y también se nos medio obliga a tener una opinión clara, definida y concreta sobre muchas cuestiones. Cuando este lugar tan frágil de la duda está en un momento delicado. Dicir «no sé» genera una cierta controversia.

P. ¿En qué momento se encuentra ahora?

R. Este año voy a cumplir 40. He hecho *El entusiasmo*, que es una obra que habla de la crisis de esta edad, y me ha hecho pensar mucho y me ha arrasado en muchos aspectos. Sin embargo, tengo una relación bastante bonita con mi pasado, me siento bastante en paz. Y tengo la fortuna de haber podido vivir muchas vidas en una. Con lo que tengo más problemas es con el futuro.

P. ¿Qué lugar del mundo siente que ocupa la gente de su edad?

R. No sé si la generación de mis padres entiende muy bien a la mía. Algo así como mirar y decir: «No sé quién es esta gente». Sobre todo con algunos temas. Por ejemplo, el amor. En general tenían un amor. Y nos miran y, volviendo a Bauman, se preguntan: ¿Qué es esta liquidez?

LA ÚLTIMA...

¿Cuál es la pregunta más impertinente que le han hecho? ¿Y qué respondió?

Respuesta. Pues fue una doble, hace poco: Primero, que cómo llevaba yo ser el guapo de la película. Y la otra, que si Jonás Trueba me daba permiso para trabajar con otros directores.